

fed. Senator/-in: S 4 - Infrastruktur, Umwelt und Bau  Federführendes Amt: Tiefbauamt	Beteiligt:									
<b>Haushaltssatzungen der Hanse- und Universitätsstadt Rostock für die          Haushaltsjahre 2024/2025 mit Haushaltsplan und Anlagen          Stellungnahme zum Änderungsantrag 2023/BV/4686-25 (ÄÄ)</b>										
Geplante Beratungsfolge: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16.01.2024</td> <td>Finanzausschuss</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>17.01.2024</td> <td>Bürgerschaft</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	16.01.2024	Finanzausschuss	Kenntnisnahme	17.01.2024	Bürgerschaft	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
16.01.2024	Finanzausschuss	Kenntnisnahme								
17.01.2024	Bürgerschaft	Kenntnisnahme								

**Sachverhalt:**

6654400202400101 Neubau Radweg und Fahrbahnsanierung Rostocker Straße

Warnemünde

Ansatz 2025 bisher: 350.000 €

Ansatz 2025 neu: 850.000 €

Nach aktuellem Kenntnisstand werden für dieses Vorhaben Baukosten in Höhe von mindestens 850.000 € erwartet. Der bisherige Ansatz lässt eine Finanzierung in dieser Größenordnung nicht zu.

Ggf. wird sich die ursprünglich geplante Umsetzung im Jahr 2025 nunmehr in die Jahre 2025 und 2026 strecken, da zunächst eine Fernwärmeleitung vom Versorger verlegt werden muss und die Örtlichkeit aufgrund der jährlichen Veranstaltungen im Seebad nicht längerfristig gesperrt werden kann. Es wird daher ein Ansatz im Jahr 2025 in Höhe von 450.000 € (+100.000 € zum bisherigen Ansatz) und ein zusätzlicher Ansatz in 2026 von 400.000 € benötigt. Entsprechende Verpflichtungsermächtigungen sind im Haushaltsjahr 2024 einzuordnen.

Die Verwaltung schlägt vor, den Beschlussvorschlag des ÄÄ Nr. 2023/BV/4686-25 – gemäß dieser Präzisierung - zu ändern.

Dr. Ute Fischer-Gäde

**Anlagen**

Keine