

Entscheidendes Gremium: Bürgerschaft		
Daniel Peters für die CDU/UFR-Fraktion Park + Ride - Konzept der Hanse- und Universitätsstadt Rostock		
Geplante Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
03.11.2021	Bürgerschaft	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Beschlussvorschlag wird wie folgt ergänzt:

Im Handlungskonzept unter Maßnahme 2.3 wird folgender Passus gestrichen
„60-Minuten-Takt zwischen 6:00 Uhr und 18:00 Uhr“.

Dieser Absatz wird dafür am Ende um folgenden Text ergänzt:

„Die Hanse- und Universitätsstadt Rostock wirkt auf das Land ein, die Taktung im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) künftig in einem 30-Minuten-Takt zwischen 5:00 Uhr und 19:00 Uhr sicherzustellen“.

Sachverhalt:

Die bisherige Taktung und Zeitspanne im Schienenpersonennahverkehr der Verbindungen Rostock - Ribnitz-Damgarten – Bützow entspricht nicht den Arbeitszeiten, die z. B. für das Bauhandwerk oder andere Berufsgruppen gelten, die im Schichtsystem arbeiten. Durch eine durchgängige, möglichst umsteigefreie Taktung von 30 Minuten zwischen 5:00 Uhr und 19:00 Uhr könnte die Attraktivität und auch die Nachfrage beim P + R erhöht werden.

Finanzielle Auswirkungen:

liegen nicht vor.

gez. Daniel Peters
Fraktionsvorsitzender

Anlagen

Keine