

Entscheidendes Gremium: Bürgerschaft		
Daniel Peters für die CDU/UFR-Fraktion Park + Ride - Konzept der Hanse-und Universitätsstadt Rostock		
Geplante Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
03.11.2021	Bürgerschaft	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Beschlussvorschlag wird wie folgt ergänzt:

Im Handlungskonzept unter 2.3 Maßnahme „Achse nach Brinckmansdorf“ wird hinter dem letzten Satz ergänzt:

„Die Einrichtung einer separaten Busspur durch Reduzierung zu Lasten einer stadtauswärtigen Kfz-Spur auf dem Mühlendamm wird nicht weiter verfolgt. Die Beschleunigung des ÖPNV-Angebotes (Busverkehr) wird durch eine optimierte Koordinierung der Lichtsignalanlagen Mühlendamm – Steintor weiter verbessert.

Sachverhalt:

1. Durch die Einrichtung einer separaten Busspur auf dem Mühlendamm würde eine Fahrspur stadtauswärts zu Lasten einer Kfz-Spur wegfallen. Dies ist aus Kapazitäts- und Leistungsfähigkeitsgründen nicht akzeptabel, da der Verkehr aus der Innenstadt dann nicht mehr staufrei abfließen kann. Vielmehr ist eine funktionierende LSA-Koordinierung umzusetzen, um einen staufreien Verkehr zu gewährleisten.

Finanzielle Auswirkungen:

liegen nicht vor.

gez. Daniel Peters
Fraktionsvorsitzender

Anlagen

Keine