

Entscheidendes Gremium: Bürgerschaft		
Frau Dr. Maaß für den Ortsbeirat Reutershagen		
Park + Ride Konzept der Hanse- und Universitätsstadt Rostock		
Geplante Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
29.09.2021	Bürgerschaft	Entscheidung
23.09.2021	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung	Empfehlung

Beschlussvorschlag:

Im Maßnahmekatalog ist unter Punkt 5.1.1 „Verkehrsplanung“ die kurzfristige Maßnahme „neuer P+R – Standort ... Flächenreservierung ... im **Bereich Hamburger Straße / Hast. Reutershagen** (ca. 150 PKW-Stellplätze)“ zu streichen.

Im Zusammenhang damit ist unter Punkt 5.2.2 „Baumaßnahmen“ die mittelfristige Maßnahme „Neuanlage P+R ... Planung, Baumaßnahme ... neuer P+R im Bereich Hamburger Straße/ Reutershagen“ zu streichen.

Sachverhalt:

Der Autoverkehr in Rostock hat in den letzten Jahren stetig weiter zugenommen. Ziel des P + R – Konzeptes der Hanse- und Universitätsstadt Rostock ist es daher, durch das Angebot von Parkplätzen bereits vor den Einfahrtsstraßen und die Verknüpfung mit dem öffentlichen Nahverkehr mehr Menschen dazu zu bewegen, ohne Pkw in die Innenstadt Rostocks zu gelangen.

Der Ortsbeirat Reutershagen spricht sich dagegen aus, erst in der Hamburger Straße einen P + R - Parkplatz für 150 Pkw-Stellplätze neu zu errichten. Damit würde die Hamburger Straße weiterhin in ihrem westlichen Abschnitt sehr stark belastet werden, und die Zufahrt über die Goerdelerstraße würde das dortige Verkehrsaufkommen im Kreuzungsbereich übermäßig stark beanspruchen. Auch der Abfluss des Verkehrs in westlicher Richtung heraus aus der Stadt würde unverhältnismäßig anwachsen.

Zudem kann es nicht Ziel der Hanse- und Universitätsstadt sein, die dortige ortsteilprägende Grünfläche zu versiegeln und durch einen Pkw-Stellplatz zu ersetzen. Diese Grünfläche muss weiterhin für die Erholung der Anwohner erhalten bleiben.

finanzielle Auswirkungen:

Einsparung in unbeziffelter Höhe, die jedoch eingesetzt werden kann, um an anderen Standorten die Kapazität zu erweitern.

gez. Dr. Kathrin Maaß

Vorsitzende des Ortsbeirates

Anlagen

Keine

Entscheidendes Gremium: Bürgerschaft		
Frau Dr. Maaß für den Ortsbeirat Reutershagen Park + Ride - Konzept der Hanse- und Universitätsstadt Rostock		
Geplante Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
29.09.2021	Bürgerschaft	Entscheidung
23.09.2021	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung	Empfehlung

Beschlussvorschlag:

Im Maßnahmekatalog wird unter Punkt 5.1.1 bei der Einzelmaßnahme „P+R im Bereich Schutow“ die Anzahl der Stellplätze von 400 auf 600 PKW-Stellplätze erhöht.

Sachverhalt:

Der Autoverkehr in Rostock hat in den letzten Jahren stetig weiter zugenommen. Ziel des P + R – Konzeptes der Hanse- und Universitätsstadt Rostock ist es daher, durch das Angebot von Parkplätzen bereits vor den Einfahrtsstraßen und die Verknüpfung mit dem öffentlichen Nahverkehr mehr Menschen dazu zu bewegen, ohne Pkw in die Innenstadt Rostocks zu gelangen.

Der Ortsbeirat Reutershagen begrüßt die Planung eines P + R - Parkplatzes im Bereich Rostock-Schutow an der B 105 ausdrücklich. Dies könnte auch in unserem Stadtteil vor allem zur Entlastung der Hamburger Straße durch den Pendelverkehr aus Richtung Westen führen. Wir empfehlen eine zahlenmäßige Aufstockung der geplanten 400 Pkw-Stellplätze auf 600, um auch den zukünftigen Anforderungen gewachsen zu sein.

Finanzielle Auswirkungen:

Der finanzielle Mehrbedarf kann erfüllt werden aus der Streichung der Planung für die Maßnahme Hamburger Straße

gez.

Dr. Kathrin Maaß

Vorsitzende des Ortsbeirates

Anlagen

Keine