

- Beteiligung HRO (Ämter 61 (Stadtplanung), 67 (Grün), 73 (Umwelt), 87 (Tourismus)), Landkreis Rostock, VVW, RSAG, rebus, DB AG, IHK, Einzelhandelsverband, Unternehmerverband, Ortsbeiräte
- Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
- Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung
- Bau- und Planungsausschuss
- Bürgerschaft der HRO

Struktur des P+R-Konzeptes

Handlungskonzept





Maßnahmenkatalog

Analyse

ENDBERICHT

P+R-Konzeptes

für die Hanse- und

Teil 1 - Analyse

Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Amt für Verkehrtanlage

Holbeinplatz 14

18069 Rostock

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH

Verkehr | Mobilität | Logistik

ROSTOCK

Zelfforizant Selfation Interation	Maleatoneleid Maleatonekstegorin	Mallesberegruppe	Einminalisahme / Standart	Aktivetas	Continedigbett	Easter Norest TLUE	Kosten Bentek TEUR/e	Keeten Personal TEUA/o	treate stared
		1				Kattered	hitning		
	L. Prejektheirerfinierung für I	washing and Batrick son Put							
kurofisima	alarmene Granifiacos	Staasray Pril Saturdian	Votareitung einer Mobilitäturionägementzentrale für HHD and Region	Schaffung insklowiter Versionsteiningen Eingenisterinische Zuerbrung der Mote Zertrale), Feldtagung inschlistlichender Akteure, Feldtagung Einerseitlich feldreiertlichausgen	HIO/LA RUINCA				offer
			Enrichtung einer Mateiltähurranapementantrale für HID	Gründung der Mulichtiterunsgetentpertreke. Feitligung Aufgstienprofit, personelle und technische					
Aurofrintig	algement Granilagen	Steaming Pull Extending	and fugian	Austationg	HED / LE Bastock	-	10	100	other
hidest.	algoritive Grandlagen	Showing Pull Raying	Entendung von P+R und 8+R als ständige Aufgabe der Mufaltitäterunagementamthale	Weterontwicklung P+R and Abstimmung von Realizierungsverhaben, schertbeetise Umsettung P+R Kenseptast Deroksachtigung Mitgleichnatien des P+R im regionales	Mobilities managementantrale			5	atter
hardensta	alasmine Guntlaner	Tab Caroona	Wolfernerwicklass Pell in the Bassie	Entwidtentkonted	Flaturgeordiand			1	diation
							-	-	-
	2. Betratberberept (F+8 tab	npieraniti					-		
hardnake	Detrada Polt	betreiben der Feit Arriagen in Festock	Selveberloosept for Fell Deschiserfassing or Thertogong des	Abstimmung swecks Sterioragung Zuständigkeit für P+F Standurfa in Austack Desuffragung einer institututun (ggf. POR mit	HRD, VVW, FER				iter
statute	Betres F-R	betreiben der Foll Arlagen in Kostock	Betrollens (Molthdoer F and Fell an eines Retroller	erweitertem Aufgaberogektrung mit Betseb der P+8. Standurte in Reitteck	HIG Birgeschaft)				otten
	3. SPMV- / OPMV-Acquitecture	(in the second s				-	-	-	-
10	a ann i bran aigearait	foordminung	Spondmenung Fahrgrangesten (z. 8. Bas out			-	_	_	-
autoral.	Augeboloksond nierung	Katoplanangebut parabeler Unien	Actue Brinckevanendurf - Steinitor Unie 23 and 520, 1231	Abstimmung palachem HEAG and regionalem documenterbrinen	www.vu			2	attes
testest	with a second se	full-planaptimierung	algestionete Palvalles	an a	VVW, VU				offers
Aurotrump	Angebooseethesserung SPW	nzsitziche Zagleiotzagen	Klotiz Dangarten Koslock (K85 280) Bittom - Koslock	Abdominang and Bestellung von SPNV Lastungen	vinc.vvw			1.28	offen
kardning	Angebotoverbeckerung SPWV	nzütriche Zigleistangen	(445 130)	Abdommung und Bestellung von SPWF-Leistungen	vanc, vsw	-	-	1.50	after
	4. Tarilgestationg	1 M.							
kardtoola	Tarifa DV	potechet	Abadelimit of 5 Toleth restativit	Tarif ist gevelvingt, Toket wird oppolarisert und Verträge werden mit intermalerten Unternetvrerv Tevichtungen diesesblassen	2000.900				-
Aurphing	Tarife OV	Kontoticset Every + OV	Eszerültzlähnnung zwischen VVW / VU und Versetitzler	als Teil das Verbahrskassiptes für Größveranstaltungen, Enköndung gelftische Ebene zur Verberführung Ragerschaftsbeschluss	HRD, VVW, VU				in Arte
karofrista	Terfo Fell	Kombringet 7+1	Abstronung Kontikkerf P+T und Verfahrenzenion	Kondition Fast 7+8 Nutzung für Zeitkantenentralier und ORNV-Taseskanten für Einzelsenson/Personatenuspen	VVW. VU. Batrober Fall				din .
Auctivity	Tarte F+6	Kombitcart P+8	Sectorische Realizionung Kombitunt P+R	Umprogrammierung Fahrkantenautoriutt oder zusätzliche Parlischeinautoriuten	VVW, VII. Betrober P+R	¥* 10			offen
niteitnig	Tarte DV	OV National INIX Korkarter	Ov Antelliferanzerung mittels abligatorischer Korkerte für Mehrtagesbecacher	Abdimmung zeitschen VVW, VV, Kommunen Phonemusierichtungen) zur Frienderung und melosolen Gultigkeit der Friefdart auf Karkarte	HID, Kommunen, VVW,				offen

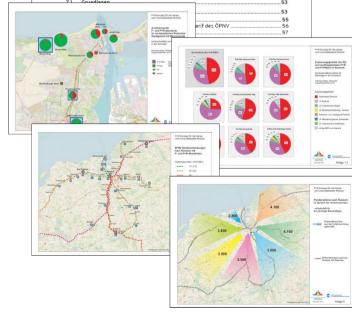
Nutzeneinschätzung



3

P+R-Konzept - Teil 1 – Analyse

		der Abbildungen	
		der Tabellen	1000
Verze	eichnis	der Anlagen	5
1.	Einlei	tung	6
2.	Analy	rse vorhandener Planungen	8
2.1	1 Vo	rhandene Planungen	
	2.1.1	MOPZ - Mobilitätsplan Zukunft	8
		Nahverkehrsplan Stadt Rostock (2005)	
	2.1.3	Kommunales Managementkonzept für die Region Rostock	12
	2.1.4	Mobilitätsmanagementkonzept für die Hansestadt und Region Rostock	13
	2.1.5	Regionales Raumentwicklungsprogramm Mittleres Mecklenburg/ Rostock	15
	2.1.6	Rostock 2025 Leitlinien zur Stadtentwicklung	15
2.3	2 Be	st Practice vergleichbarer Städte	16
	2.2.1	Allgemein	
	2.2.2	Indikatoren erfolgreicher P+R-Konzepte	19
2.	3 Sc	hlussfolgerungen zur generellen Weiterentwicklung des P+R	28
	2.3.1	P+R-System ist gemeinsame Aufgabe von Stadt und Umland	28
		Internetauftritt zum P+R	
	2.3.3	Digitalisierung vorantreiben	30
	2.3.4	Cityparken und P+R	30
3.	Besta	nds- und Standortanalyse inkl. Schwachstellenanalyse	32
3.1	I Gr	undlagen	32
3.2	2 Pa	rkplätze im Stadtgebiet von Rostock	32
	3.2.1	Standorte der P- und P+R-Plätzen	
	3.2.2	Nutzung der Parkplätze an Werktagen	33
		Herkunft der Parkplatznutzer nach Zulassungsgebieten	
	3.2.4	P+R-Auslastungsvergleich nach Verkehrsmittelbedienung	39
3.3	3 Ve	rkehrsanbindung des Umlandes an Rostock	40
	3.3.1	SPNV-Anbindung des Umlandes an Rostock	41
		P+R-Plätze und deren Auslastung im Umland von Rostock	
4.	Stadt	-/ Umlandverflechtung	
4.	1 Da	is Pendleraufkommen	44
4.	2 Pe	ndlerströme	45
5.	Einsc	hätzung der Vor- / Nachteile Rostocker P+R-Standorte aus Sicht der Nutze	r.46
6.	Vorse	hläge zur Überwindung strukturelle Defizite in der P+R-Standortverteilung	51
7.	Betre	ibermodelle, Tarife und flankierende Maβnahmen	53
		undlagan	52



8. Zwischenfazit

Bisher werden aus der Analyse folgende Gründe für die noch unzureichende Nutzung des P+R-Angebotes erkannt:

- <u>Das SPNV- beziehungsweise ÖPNV-Angebot ist für einen großen Teil der Pendler nicht</u> <u>attraktiv genug.</u> Dies betrifft insbesondere innerhalb Rostocks die Reisezeit und auf einzelnen Zufahrtsrelation einen nicht vorhandenen Schienenverkehrsanschluss sowie aus der Region die Bedienhäufigkeit des SPNV.
- Die P+R-Standorte im Stadtgebiet von Rostock liegen für weiter aus der Region anreisende Pendler vielfach zu dicht am Ziel, so dass sich das Umsteigen aus zeitlichen und Bequemlichkeitsgründen nicht mehr lohnt.
- In der Innenstadt von Rostock sind heute noch ausreichend und kostengünstige Stellplätze verfügbar.
- Einzelne P+R-Standorte in Rostock liegen nicht an den Hauptzufahrtskorridoren zur Stadt. Auf anderen Korridoren fehlen P+R-Plätze.
- Die <u>Informationsmöglichkeiten über P+R</u> in Rostock und in der Region im Internet sind gegenwärtig besonders für Gelegenheitsnutzer <u>unzureichend und animieren nicht</u> zur Nutzung des P+R.
- Mit der Installation von Einrichtungen für die Echtzeitinformation der Verkehrsteilnehmer über freie P+R-Kapazität und zum weiterbefördernden ÖPNV-Angebot könnt eine zusätzliche Nachfrage auch bei ortskundigen Verkehrsteilnehmern geweckt werden.

P+R-Konzept - Teil 2 – Handlungskonzept (I)

	1	1. Einleitung	4
	isu isu	2. Maßnahmenfelder	4
	ROSTOCK P+R-Konzept für die Hanse- und Universitätsstadt Rost Teil 2 Handlungskonzept Auf ür Verkehrsanigen Holbeinplatz 14 18069 Rostock	 Aaβnahmenfeld 1: Projektkoordinierung für Entwicklung und Betrieb von P+R Maβnahmenfeld 2: Betreiberkonzept für P+R Maβnahmenfeld 3: SPNV- / ÖPNV-Angebotsentwicklung Maβnahmenfeld 4: Tarifgestaltung Maβnahmenfeld 5: Erweiterung P+R-Kapazität Modernisierung der Ausstattung Bereich Hanse- und Universitätsstadt Rostock Bereich Landkreis Rostock Maβnahmenfeld 6: Verkehrsorganisatorische Maßnahmen in Rostock Maßnahmenfeld 8: Präsenz von P+R im Internet Maßnahmenfeld 9: Eventverkehre 	5 8 10 11 13 13 16 17 17 e 18 19 20
ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung u Verkehr Mobilität Logistik	und Planung GmbH Tet. (C Fax (C	Nutzung vorhandener P+R-Kapazitäten (ggf. temporärer Flächen)	
		(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	

• ...

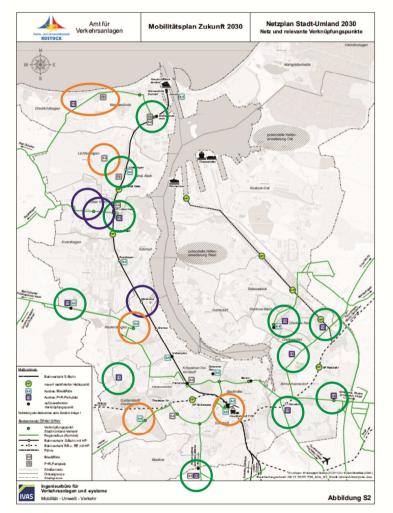
P+R-Konzept - Teil 2 – Handlungskonzept (II)

	P+R-Standorte in der HRO incl. Warnemünde	Standort vor- handen (x) bzw	Stellplätze Pkw Bestand 2019	Erweite- rung nach MOPZ /1/	Ergänzungs- vorschlag aus P+R- Konzept	Zielgröße P+R
1	Dierkower Allee	x	185	300		485
	Theodor-Heuss-Straße	x	210			210
	Dierkower Kreuz	X	110	200		310
	Dierkower Damm	Neubau		500		500
	Brinckmannsdorf	X	195	150		345
	Kassebohm	Neubau		150		150
	Hauptbahnhof	x	140			140
	Südblick	x	160	300		460
	Neuer Friedhof	P+R-Erweiterung			50	50
:e	Groß-Schwaßer Weg	x	720			720
	Reutershagen	Neubau			150	150
	Schutow	Neubau		400		400
	S-Bf. Marienehe	P+R Ausweisung	80			80
	S-Bf. Lütten Klein	x	430			430
	Lütten Klein Zentrum	P+R Ausweisung			55	55
	Warnowallee	P+R Ausweisung			60	60
	Mecklenburger Allee	P+R Ausweisung			45	45
	Flensburger Straße	x	230			230
	S-Bf. Warnemünde Werft	x	30			30
	Warnemünde Strand Mitte	P+R Ausweisung				150
	Warnemünde Strand West	entfällt als P+R	550			
	Summe		3.040	2.000	360	5.000
	Tabelle 2: Zusammenstellen Universitätssta		d geplanter P	+R-Standort	e in der Hanse-	und

20 P+R-Standorte im P+R-Konzept

(16 vorhanden + 4 neu)

P+R-Konzept - Teil 2 – Handlungskonzept (III)



MOPZ, Abbildung S2, Netzplan Stadt-Umland 2030, Netz und relevante Verknüpfungspunkte



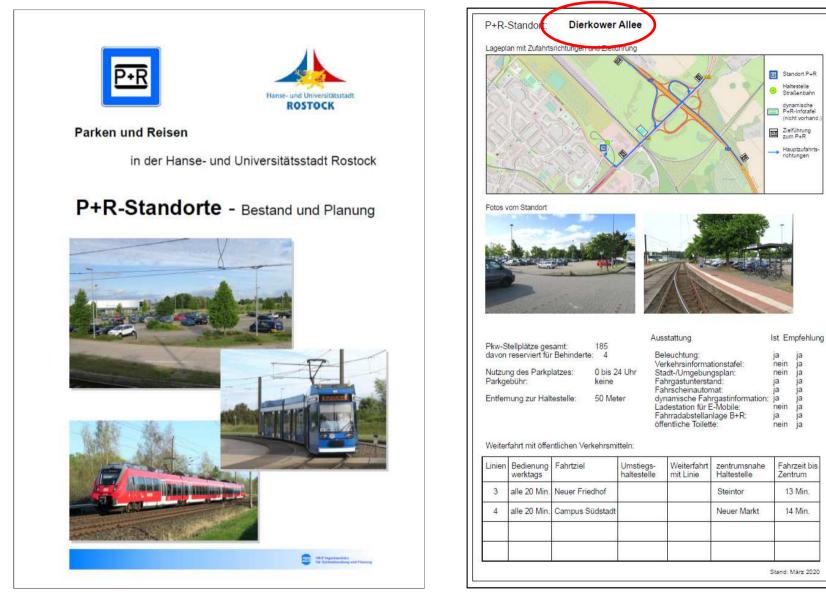
P+R in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock - Standortübersicht



P+R-Standort im MOPZ und im P+R-Konzept
 ggü. MOPZ qualifizierter P+R-Standort im P+R-Konzept (z. B. B+R zu P+R)

ggü. MOPZ neuer P+R-Standort im P+R-Konzept

P+R-Konzept Standorte – Bestand und Planung



P+R-Konzept Maßnahmenkatalog (I)

1.	. Einleitung		4
2.	2. Maßnahmenfelder		4
	2.1 Maßnahmenfeld 1: Projektkoordinierung für Entwicklur Betrieb von P+R	ng und	5
	2.2 Maßnahmenfeld 2: Betreiberkonzept für P+R		8
	2.3 Maßnahmenfeld 3: SPNV- / ÖPNV-Angebotsentwicklur	ng .	10
	2.4 Maßnahmenfeld 4: Tarifgestaltung		11
	2.5 Maßnahmenfeld 5: Erweiterung P+R-Kapazität Moderr	nisierung	
	der Ausstattung		13
	2.5.1 Bereich Hanse- und Universitätsstadt Rostock		13
	2.5.2 Bereich Landkreis Rostock		16
	2.6 Maßnahmenfeld 6: Verkehrsorganisatorische Maßnahr	men in Rostock	17
	2.7 Maßnahmenfeld 7: Ausbau der Verkehrsinformations-	und Leitsysteme	18
	2.8 Maßnahmenfeld 8: Präsenz von P+R im Internet		19
	2.9 Maßnahmenfeld 9: Eventverkehre	2	20

eithorizont	Maßnahmefeld	Maßnahmegruppe	Einzelmaßnahme / Standort	Aktivität	Zuständigkeit	Kosten	Kosten	Kosten	Erfüllungs-
efinition	Maßnahmekategorie	in a sin a s			Lastanaighen	Invest	Betrieb	Personal	stand
iehe unten		s				TEUR	TEUR/a	TEUR/a	stand
						Kostensch		10001040	
	1. Projektkoordinierung für E	ntwicklung und Betrieb von P+R							
				Schaffung struktureller Voraussetzungen					
			Vorbereitung einer	(organisatorische Zuordnung der Mobi-Zentrale),					
			Mobilitätsmanagementzentrale für HRO	Festlegung einzubeziehender Akteure,					
urzfristig	allgemeine Grundlagen	Steuerung P+R-Entwicklung	und Region	Festlegung fiananzielle Rahmenbedingungen	HRO / LK Rostock			25	offen
			Einrichtung einer	Gründung der Mobilitätsmanagementzentrale,					
			Mobilitätsmanagementzentrale für HRO	Festlegung Aufgabenprofil, personelle und technische					
curzfristig	allgemeine Grundlagen	Steuerung P+R-Entwicklung	und Region	Ausstattung	HRO / LK Rostock		100	100	offen
			Einbindung von P+R und B+R als ständige	Weiterentwicklung P+R und Abstimmung von					
			Aufgabe der	Realisierungsvorhaben, schrittweise	Mobilitäts-				
laufend	allgemeine Grundlagen	Steuerung P+R-Planung	Mobilitätsmanagementzentrale	Umsetzung P+R-Konzeption	managementzentrale			50	offen
				Berücksichtigung Möglichkeiten des P+R im regionalen	Regionaler				
kurzfristig	allgemeine Grundlagen	P+R-Planung	Weiterentwicklung P+R in der Region	Entwicklungskonzept	Planungsverband			10	offen
	2. Betreiberkonzept (P+R inte								
	Concentration of the second	Betreiben der P+R-Anlagen in	100 M 10 M 10 M 10 M	Abstimmung zwecks Übertragung Zuständigkeit für P+R-	Construction Television				10
curzfristig	Betrieb P+R	Rostock	Betreiberkonzept für P+R	Standorte in Rostock	HRO, VVW, PGR				offen
			Beschlussfassung zur Übertragung des	Beauftragung einer Instititution (ggf. PGR mit					
		Betreiben der P+R-Anlagen in	Betreibens öffentlicher P und P+R an einen	erweitertem Aufgabenspektrum) mit Betrieb der P+R-					
mittelfristig	Retrieb P+R	Rostock	Retreiher	Standorte in Rostock	HRO (Bürgerschaft)		-		offen
	a court (Source to the								
	3. SPNV- / ÖPNV-Angebotsen							-	
		Koordinierung	Koordinierung Fahrplanzeiten (z. B. Bus auf	Ab attended to be applied to a standard					
laufend	Angebotskoordinierung	Fahrplanangebot paralleler Linien	Achse Brinckmannsdorf - Steintor Linie 23 und 120, 123)	Abstimmung zwischen RSAG und regionalen Busunternehmen	vvw, vu				offen
aufend	Angebotsanpassung	Fahrplanoptimierung	abgestimmte Fahrpläne	Fahrplaneinführung	VVW, VU		-	10	offen
aurenu	Angeootsanpassung	Famplanopulmerung	Ribnitz-Damgarten - Rostock	Fairpanemunung	VVW, VO		-		onen
urzfristig	Angebotsverbesserung SPNV	zusätzliche Zugleistungen	(KBS 190)	Abstimmung und Bestellung von SPNV-Leistungen	VMV, VVW			1 200	offen
curzmsug	Angeootsverbesserung SPNV	zusatzliche zugleistungen	Rútzow - Rostork	Abstitutioning and bestellaring von SPRV-Deistangen	01010, 0000			1.200	onen
kurzfristig	Angebotsverbesserung SPNV	zusätzliche Zugleistungen	(KBS 190)	Abstimmung und Bestellung von SPNV-Leistungen	VMV. VVW			1 500	offen
our stribuly	Pringeood Verocesser unig 57 HV	costencie cogressengen	(105 150)	Abstimming and besteriding for 51 AF centurger			6	1.500	onen
	4. Tarifgestaltung						-		
	- Turngestationing			Tarif ist genehmigt, Ticket wird popularisiert und					
				Verträge werden mit interessierten	_				
curzfristig	Tarife ÖV	Jobticket	Abgabelimit auf 5 Tickets reduziert	Unternehmen/Einrichtungen abgeschlossen	vvw, vu				realisiert
				als Teil des Verkehrskonzeptes für					
			Einzelabstimmung zwischen VVW / VU und	Großveranstaltungen, Einbindung politische Ebene zur					
curzfristig	Tarife ÖV	Kombiticket: Event + ÖV	Veranstalter	Herbeiführung Bürgerschaftsbeschluss	HRO, VVW, VU				in Arbeit
			Abstimmung Kombitarif P+R und	Kombitarif zur P+R-Nutzung für Zeitkarteninhaber und				1	
curzfristig	Tarife P+R	Kombiticket P+R	Verfahrensweise	ÖPNV-Tageskarten für Einzelperson/Personengruppen	VVW, VU, Betreiber P+R				offen
	12 10 million	Coll Common and Second		Umprogrammierung Fahrkartenautomat oder			1		
curzfristig	Tarife P+R	Kombiticket P+R	technische Realisierung Kombitarif P+R	zusätzliche Parkscheinautomaten	VVW, VU, Betreiber P+R	x* 10			offen
			ÖV-Anteilsfinanzierung mittels	Abstimmung zwischen VVW, VU, Kommunen					
			obligatorischer Kurkarte für	(Tourismuseinrichtungen) zur Finanzierung und	HRO, Kommunen, VVW,				
nittelfristig	Tarife ÖV	ÖV-Nutzung mit Kurkarte	Mehrtagesbesucher	regionalen Gültigkeit der Freifahrt auf Kurkarte	vu	1	1	1	offen

				and more standar		-	_	_	_
	CALCULATION OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER	-	the state of the s	-		8	8	10	s
	-						-		E
		1		appelant de la contrata					
-	Personal Andres	Ball (Balling	Survey bet	alar berginenter	-	-	⊢	1	۴
-	free and the		Tank and a states	Property in the local division in the local	MCCANE.		1	1.4	۴
-	Constanting.	-	200-	Contract of Contractor	and and	-	-	1.4	÷
all a	Constantine and	A.8-	And in Cold Street, or other	Confightine	(accession)	-		-	h
-	- Aller		a national line			-	-	-	E
-		Ande & Links	Bolles d'alles failles	Internet of the second se		-	-	1	F
-	and in	-	Anthenin	interitand.	Silles at	-		-	þ
-		and and	Contraction of the	and the local and the second					r
-	And and a state of the state of	and the second second	ALLAND ALL	Appart of the local division of the local di	-	-		-	te:
-		-	A.M.	Mark schedure illumon.	-			1.0	6
-	Address of the	addition of	8.0	man states allower.	w.m.	-	-	100	Ŀ
		_		alargenes the arrest of as	_		-	-	F
the second	-	***	anice Cinisten	Carlot and the second second	nt	-	-	-	H
-		Same and		Constanting Children and Children of	-				Ļ.
_		1.1.1			-			1.5	L
	and a	and in case	Street.		an and	14			C
-		-	Anguada Lanath	Installing a fapely t					L
_					_	-		-	
				and a second second					L
	2232	S	Seal States		Colorador.				Ē
-				States and the local limit	and and a		-	1	۴
-		and the second second	an internation over them	and then been it	and and a state of the state of		-	1	f
_	-		Seattle Street Street	Concerne -				11	ί
			1	title to the second	*1+11				ſ
-	-	-	an and a little label of	No. Bareraulta	and the second	-	-	-	į.
-	-	-		Automation.			L_		į,
-	-			Constant and		Ľ	Ľ	17	Ĺ
		2.2.1.1.1					1		Ĺ
1	100101		States in Local of				-	11	f
-			1		-	H	F	1	ř
			anal		Sec. and	-	-		F
-	-	Sec.	max.	Stational and a second	and			1	į,
-	and the second		the second s	Contractor -	Contra .		1		Ĺ
		-	A deside of states	and a second second	-				ſ
-	-		al March 1997.	and the second second		-	-	1	ř
-	A de la de	-	Statute and a state	and a differences	Conta .		⊢	1	۴
		100		Contractory .	-		E .	10	l
-		-	Statement Statement		-	-	-	1	f
-	Actions	and the second		and a state of the	and and		-	-	þ
									Ľ
-	-	-	Colores de		-	1		1	ť
-	and the second	and in case			Course of	12			٢
-	tasta la			Stream and		1.00	Ē	1	f
-	-	institution.	Links and	Andreas and a second at	-	-	⊢		ŀ
ter.	meters!		encountry of the local division of the local	Designation of the same	and some first	1	-	1	t
-		and the state of the local division of the l		State of the later of the local division of the later of		1	-	1	۴
	-		and in the last	an inclusion and a second		1.4			L
-		1.1.1	and the second s	Salar a landa a picture					Ľ
-		and party dates	and the second second	Anterest state of a party	E2				č
-				deregententen.				1.5	ŗ,
-	-			ten mad		- 1		-	h
									ŧ
-			And in case of the local division of the loc	lascada.		-			Ł
						-	-		Þ
-1-1			et a me	**************************************				1.1	Ŀ
-	-				Erer.		I		L
		No. of Concession, Name		Antenet Martin	to a line				C
-	-	Manage	of Belle			_	L_	-	۴
and the second	and a little state	Mictaelles -		Street and Income.	-		⊢	-	۲
									ŧ
-					-				
					and the second				ŧ
	States ()	-		and internet	85 ber	-	F		
1	lineterili Santagi ti			an idaa ambai ida ka					
	inedes () needes () needes ()	1		aliti bilaniti arisati aj tatka kalina.					
	anda ja Santa ja Santa ja Santa ja		at the office line constraints constraints constraints	un den Suder de laine Suder de laine					
	Anna II.		1100 	anti datara Antistang antis kaking Antariang antis kaking Antariang antis kaking Antariang antis kaking Antariang antis kaking					8 8 8 1 8 8 8 8
	Annan II Annan II Annan II Annan II Annan II Annan II		et ton of tor ton contractions	an idea and a distance and a distance and a distance and a distance and a distance					1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
	Anna anna an Anna an Anna an Anna an		etta -ta a- calene - cilane ettas	an den Santa (alto den Santa (alto den Santa (alto den Santa (alto den Santa (alto den					1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	Internet of A		ction of the contents content content contents c	en den Rose (de lans, Rose (de lans,					
	Contractor National Antipics Sector 10 Sector		ettin of the constant ettine ettine ettine ettine	en den Sente (de later Sente (de later)					
	Constants Destants Seeing 10 Seeing		ALUM. - Driver - orthoner - o - o - o - o - o - o - o - o	en dans entre of the later with the later lat					
			CLUB CUTIESTON CUTIE						
	A design of the second se		el lane el lane el lan heralizzar fuel manarizzat heralizzat el lange heralizzat heralizzat heralizzat heralizzat heralizzat						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
	Resta (A. Anarga (A. A		e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c	An and a second					
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
		-	e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
		-	e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la construction restato de la construction rest						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la respectatione r						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato de la constructione restato de la c						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato describer per la constato espectato describer per la constato espectato						
			e di lance e di lance e di lance describer per l'anno describer per la restato describer per la constato espectato describer per la constato espectato						

ca. 14 Mio. €

Ausblick

1.	Einleitung						
2.	Maßnahmenfelder						
	2.1 2.2 2.3	Maßnahmenfeld 1: Projektkoordinierung für Entwicklung und Betrieb von P+R Maßnahmenfeld 2: Betreiberkonzept für P+R Maßnahmenfeld 3: SPNV- / ÖPNV-Angebotsentwicklung	5 8 10				
		Maßnahmenfeld 4: Tarifgestaltung Maßnahmenfeld 5: Erweiterung P+R-Kapazität Modernisierung	11				
	2.5	der Ausstattung	13				
	2.5.1	Bereich Hanse- und Universitätsstadt Rostock	13				
	2.5.2	2 Bereich Landkreis Rostock	16				
	2.6	Maßnahmenfeld 6: Verkehrsorganisatorische Maßnahmen in Rostock	17				
	2.7	Maßnahmenfeld 7: Ausbau der Verkehrsinformations- und Leitsysteme	e 18				
	2.8	Maßnahmenfeld 8: Präsenz von P+R im Internet	19				
	2.9	Maßnahmenfeld 9: Eventverkehre	20				

Realisierung des P+R-Konzeptes ist stufenweise möglich, z. B.

- z.B. Verkehrsinformations- und –leitsysteme und/oder Internetauftritt vor Neubau von Parkplätzen
- nach Bedeutung der Verkehrskorridore

Klärung von Kapazitäten, Kompetenzen und Verantwortlichkeiten innerhalb der HRO und des LK Rostock wichtig (Maßnahmenfelder 1 – Projektkoordinierung und 2 - Betreiberkonzept).