

## Auszug aus der Niederschrift

---

### Sitzung des Ortsbeirates Schmarl vom 06.04.2021

#### 11.2 **Gemeinsamer Nahverkehrsplan Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock - Ausbaustrategie Straßenbahnnetzweiterung**

Herr Senator Matthäus führt zu der Thematik Nahverkehrsplanung und Angebotsoffensive ein:

- ÖPNV in Rostock soll gesteigert werden
- wichtige Maßnahmen aus dem Nahverkehrsplan sollen vorgezogen werden
- Straßenbahnnetz Optimierung und Erweiterung
- neue Linien – Taktverdichtung
- 5 neue Elektro-Busse aus Stadthaushalt
- Angebotsoffensive wird erfolgen

Herr Krause, AL 68 stellt Thesen zur Ausbaustrategie vor:

- Streckenerweiterungen
- Prioritätenbildung „Untersuchungsbedarf“ wird vorgestellt
- Prozessphasen -5 Phasen eingeleitet- diese Phasen benötigen einen Zeitraum von 10 Jahren – Beschluss zur Netzerweiterung
- Strecke Werftbereich – Fischereihafen – Schmarl – Groß Klein (10 Min. Takt)
- kein straßenbahnwürdiger Ausbaubedarf, Verbesserung des Busverkehrs
- Stadtteile Schmarl und Groß Klein sind die einzigen Gebiete, die nicht an das Straßenbahnnetz angeschlossen sind

#### **Beschluss:**

1. Die Bürgerschaft beschließt die Ausbaustrategie Straßenbahnnetz. Diese fließt inhaltlich in den Gemeinsamen Nahverkehrsplan Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock ein.
2. Für die Strecke mit der höchsten Priorität – die Straßenbahnnetzweiterung Zoo - Reutershagen – soll durch die Rostocker Straßenbahn AG in enger Abstimmung mit der Hanse- und Universitätsstadt Rostock eine Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) beauftragt werden.

#### Anlage:

Ausbaustrategie Straßenbahnnetz (Fortschreibung Nahverkehrsplan)

#### **Abstimmung:**

Dafür:	8
Dagegen:	0
Enthaltungen:	1

#### **Abstimmungsergebnis:**

Angenommen	X
Abgelehnt	