

## Auszug aus der Niederschrift

---

### **Sitzung des Ortsbeirates Hansaviertel vom 20.04.2021**

#### **7 Informationen des Ortsbeiratsvorsitzenden und des Ortsamtsleiters**

Herr Wiesner informiert die Mitglieder, dass das Tiefbauamt gemeinsam mit dem Planungsbüro WASTRA in der Sitzung am 18.05.2021 über den Planungsstand „Schillingallee“ berichten wird.

Herr Dr. Rückborn greift nochmals die Problematik des Sperrmüllplatzes Karl-Marx-Straße/ Ecke Greifswalderstraße auf. Es wird vorgeschlagen, an der Fußgängerbrücke Ulmenstraße einen zentralen Sperrmüllplatz zu installieren. Außerdem soll die Aufwertung der Ecke Greifswalderstraße weiter ins Auge gefasst werden. Beispielsweise könnte dort ein Baum gepflanzt oder ein Hochbeet für Blumen errichtet werden.

Nach kurzer Diskussion einigt sich der Ortsbeirat darauf, das Thema „Aufwertung Ecke Greifswalderstraße“ weiter zu verfolgen. Ein Gespräch mit der Eigentümergemeinschaft soll stattfinden.

Herr Wiesner organisiert einen Termin mit dem Umweltamt und dem Amt für Stadtgrün, um weitere Planungen zu besprechen.

Es wurde sich darauf geeinigt, den Vorschlag „Willkommenspaket für Rostocker Neubürger“ an den Oberbürgermeister und die Senatoren weiterzugeben. Das Willkommenspaket soll Informationen rund um die Stadt enthalten. Der Ortsamtsleiter bereitet für den Ortsbeiratsvorsitzenden ein entsprechendes Schreiben vor.

Herr Cornelius informiert darüber, dass die Fußgängerquerungshilfe Stempelstraße vom 06.05.2021-27.05.2021 errichtet wird.

Die Eishalle ist aufgrund von Bauarbeiten zurzeit geschlossen. Die Ammoniakanlage wird erneuert. Die Baukosten belaufen sich auf 350.000 € und sollen bis August abgeschlossen sein.

Herr Wiesner informiert den Ortsbeirat darüber, dass der Senator aktuell den Beschluss zur weiteren Ausbaustrategie des Straßenbahnnetzes vorstellt.

Der Ortsbeirat nimmt dies gerne auf die Tagesordnung und bittet um Einladung der entsprechenden Vertreter.

Herr Wiesner berichtet über den Stand des Projektes „100 Bänke für Rostock“. Die Umsetzung des Projektes wurde auf drei Jahre und drei Bauabschnitte gesplittet:

Nordwesten (2020-2021)

Nordosten (2021-2022)

Innenstadt, hierzu zählt das Hansaviertel (2022)

Die Verkehrsbegehung im Hansaviertel wird nochmals auf Juni 2021 verschoben.

