

## Auszug aus der Niederschrift

---

### **Sitzung des Ortsbeirates Gehlsdorf, Hinrichsdorf, Krummendorf, Nienhagen, Peez, Stuthof, Jürgeshof vom 25.03.2014**

#### **5.1 Antrag des Ortsbeirates zum Rückbau der Parktaschen in der Fährstraße, Rostock OT Gehlsdorf**

**Herr Massenthe** erläutert den Antrag des Ortsbeirates zum Rückbau der Parktaschen in der Fährstraße und wertet eine Beratung mit Vertretern der Verwaltung vom 19.11.2013 aus.

Durch den Rückbau der Parktaschen müsste die Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h auf 50 km/h erhöht werden.

**Herr Tredup** empfiehlt die Parktaschen nicht zu entfernen. Durch den Begegnungsverkehr wird das Tempolimit von 40 km/h eingehalten. Die Fährstraße ist kein Unfallschwerpunkt. Durch eine Beseitigung der Parktaschen besteht die Gefahr, dass sich die Geschwindigkeit deutlich auf 60 – 80 km/h erhöht.

**Herr Morgenstern** fragt nach, ob in der Fährstraße ein Tempolimit von 30 km/h eingerichtet werden kann.

**Herr Westphal** gibt zur Kenntnis, dass die Straße aufgrund ihrer Bedeutung für den Verkehr und aufgrund der fehlenden baulichen Voraussetzungen nicht mit 30 km/h ausgeschildert werden kann.

Es kommt zu einer Diskussion zwischen den Einwohnerinnen und Einwohner und des Ortsbeirates.

Argumente gegen den Rückbau der Parktaschen:

- Einhaltung des Tempolimits
- Verkehrsberuhigung
- geringes Unfallrisiko, da schnelles Fahren nicht möglich
- Schutz der Gebäudesubstanz der anliegenden Häuser
- Reduzierung von Lärm

Argumente für den Rückbau der Parktaschen:

- Stau zu den Hauptverkehrszeiten
- erhöhtes Unfallrisiko aufgrund der Unübersichtlichkeit
- geringere Umweltbelastung, da nicht mehr gehalten und angefahren werden muss
- in ganz Europa gibt es keine Schikanen auf Straßen mit öffentlichem Personenverkehr

**Herr Massenthe** bittet den Ortsbeirat über den Antrag zum Rückbau der

Parktaschen abzustimmen.

**Abstimmung:**

Dafür:	5
Dagegen:	3
Enthaltungen:	-

**Abstimmungsergebnis:**

Angenommen	x
Abgelehnt	

**Beschluss:**

Der Ortsbeirat wird einen Antrag an die Verkehrsbehörde zum Rückbau der Parktaschen stellen.