

## Anlage

### Wichtige Hinweise für alle an der Sitzung teilnehmenden Personen

Plätze für BesucherInnen sind beim Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaft (Telefon 0381 381-6139) oder per E-Mail: [bettina.vollmer@rostock.de](mailto:bettina.vollmer@rostock.de) bis zum **04. August 2021, 12.00 Uhr**, zu reservieren.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass aufgrund der aktuellen Umstände für Gäste und VertreterInnen der Medien insgesamt nur eine begrenzte Anzahl Plätze zur Verfügung stehen. Die Vergabe der Plätze erfolgt in der Reihenfolge der Eingänge der Anmeldungen.

Gemäß § 7 mit Anlage 36 der Corona-Landesverordnung Mecklenburg-Vorpommern (Corona-LVO M-V) werden die anwesenden Personen in einer Anwesenheitsliste mit Vor- und Familienname, vollständiger Anschrift, Telefonnummer sowie Datum und Uhrzeit erfasst. Weiterhin wird darauf hingewiesen, dass Personen, die die Erhebung ihrer Kontaktdaten verweigern oder unvollständige oder falsche Angaben machen von der Tätigkeit bzw. der Inanspruchnahme der Leistung auszuschließen sind.

Die Anwesenheitsliste wird gemäß vorgenannter Verordnung vom Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaft für die Dauer von vier Wochen nach Ende der Sitzung aufbewahrt und ist der zuständigen Gesundheitsbehörde im Sinne des § 2 Absatz 1 Infektionsschutzausführungsgesetz Mecklenburg-Vorpommern auf Verlangen vollständig herauszugeben.

Weiterhin wird für die Durchführung dieser Sitzung dringend auf die Einhaltung der Regelungen der Anlage 36 des § 7 der Corona-LVO m-V hinsichtlich

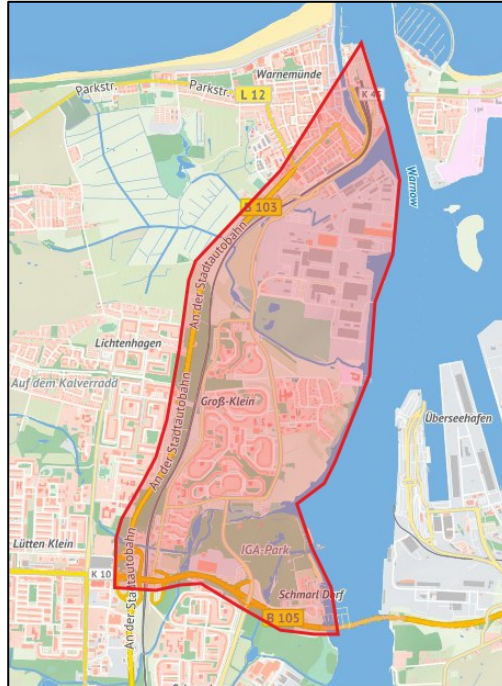
- des Einhaltens des Mindestabstandes von 1,5 Metern zwischen den Personen,
- des Tragens einer Mund-Nase-Bedeckung (medizinische Gesichtsmaske (zum Beispiel OP-Masken gemäß EN 14683) oder Atemschutzmasken (gemäß Anlage der Coronavirus-Schutzmasken-Verordnung – SchutzMV in der jeweils aktuellen Fassung, zum Beispiel FFP2-Masken)) aller teilnehmenden Personen bei Veranstaltungen, wobei Menschen, die aufgrund einer medizinischen oder psychischen Beeinträchtigung oder wegen einer Behinderung keine Mund-Nase-Bedeckung tragen können und dies durch eine ärztliche Bescheinigung nachweisen können, ausgenommen sind,
- der Zulässigkeit des Abnehmens der Mund-Nase-Bedeckung durch eine Rednerin oder einen Redner an einem festen Platz, zum Beispiel an einem Rednerpult, bei Einhaltung besonderer Vorsichtsmaßnahmen,
- der Zulässigkeit des Abnehmens der Mund-Nase-Bedeckung unter Einhaltung des Mindestabstandes von 1,5 Metern, solange es zur Kommunikation mit Menschen mit Hörbehinderung, die auf das Lippenlesen angewiesen sind, erforderlich ist,

verwiesen.



## Rostock – Groß Klein

### Machbarkeitsstudie zur Untersuchung einer Verbindungsstraße zwischen der Stadtautobahn (B 103) und den Ortsteilen Rostock – Groß Klein - Lichtenhagen



Amt für Stadtplanung  
/ Amt für Mobilität  
30.03.2021



Ausschuss für Wirtschaft  
und Tourismus  
04.08.2021



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Agenda

**Aufgabenstellung und Untersuchungsbereich**

**Analyse & Prognose-NULL-Fall (Variante 0)**

**Bewertung der Ergebnisse**

**Fazit**



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Aufgabenstellung und  
Untersuchungsbereich

## Aufgabenstellung und Untersuchungsbereich

Analyse & Prognose-NULL-Fall (Variante 0)

Bewertung der Ergebnisse

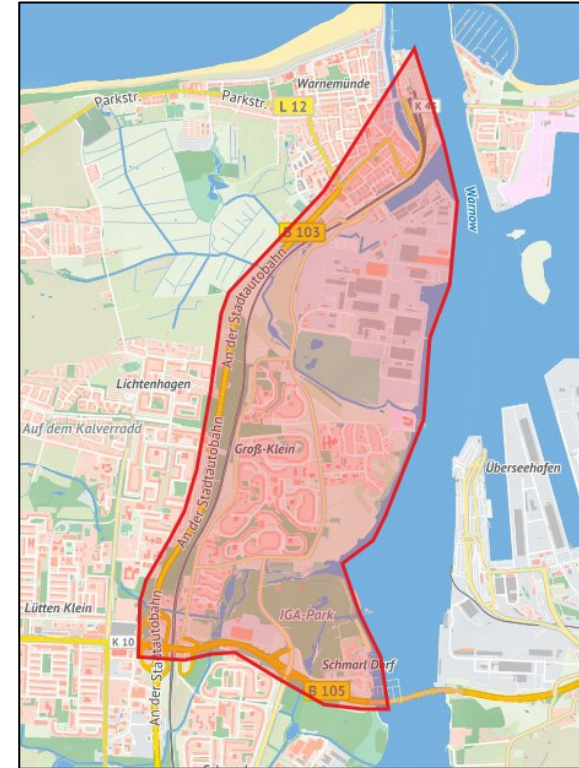
Fazit



## Aufgabenstellung und Untersuchungsbereich

Bezüglich städtebaulicher Weiterentwicklungen soll in der Studie untersucht werden, **inwieweit der Bau einer neuen Verbindungsstraße in Groß Klein erforderlich ist**, um eine dauerhaft qualitativ gute MIV- und Gewerbe-Verkehrsanbindung mit Schwerverkehrsanteil für Groß-Klein zu gewährleisten. Dabei steht im Vordergrund zu ermitteln, ob die 2012 errichtete Brückenverbindung zwischen Stadtautobahn und Werftallee in Warnemünde inkl. Knotenpunkte und **Straßennetzanbindung** („Nordkreuz“) die **erforderliche dauerhafte Leistungsfähigkeit** für die **Werftstandortanbindung** besitzt und das **Wohngebiet Groß Klein** im Bestand angemessen angebunden ist (Variante 0).

Im Weiteren werden relevante Knotenpunkte des Straßenhauptnetzes im U-Bereich mit verkehrlicher Relevanz infolge städtebaulicher Entwicklung hinsichtlich ausreichender Verkehrsqualität untersucht.



## Aufgabenstellung und Untersuchungsbereich

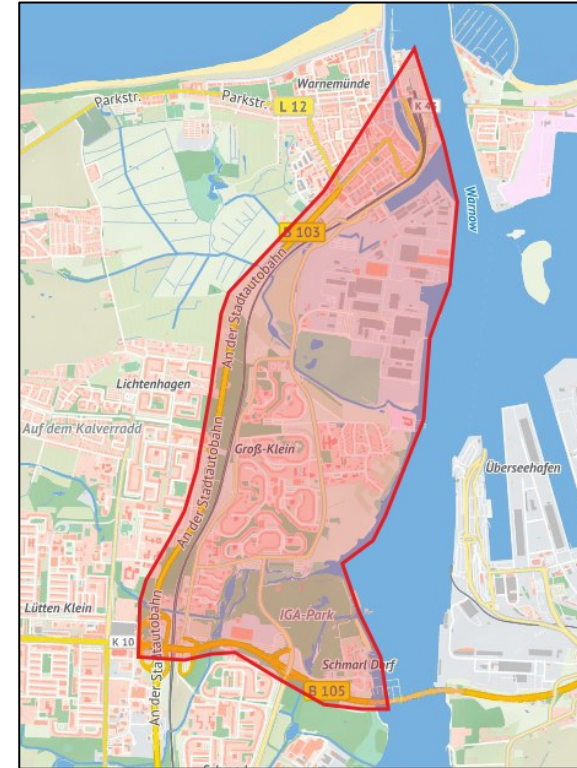
### **Historischer Ansatz:**

#### GVP & IGVK:

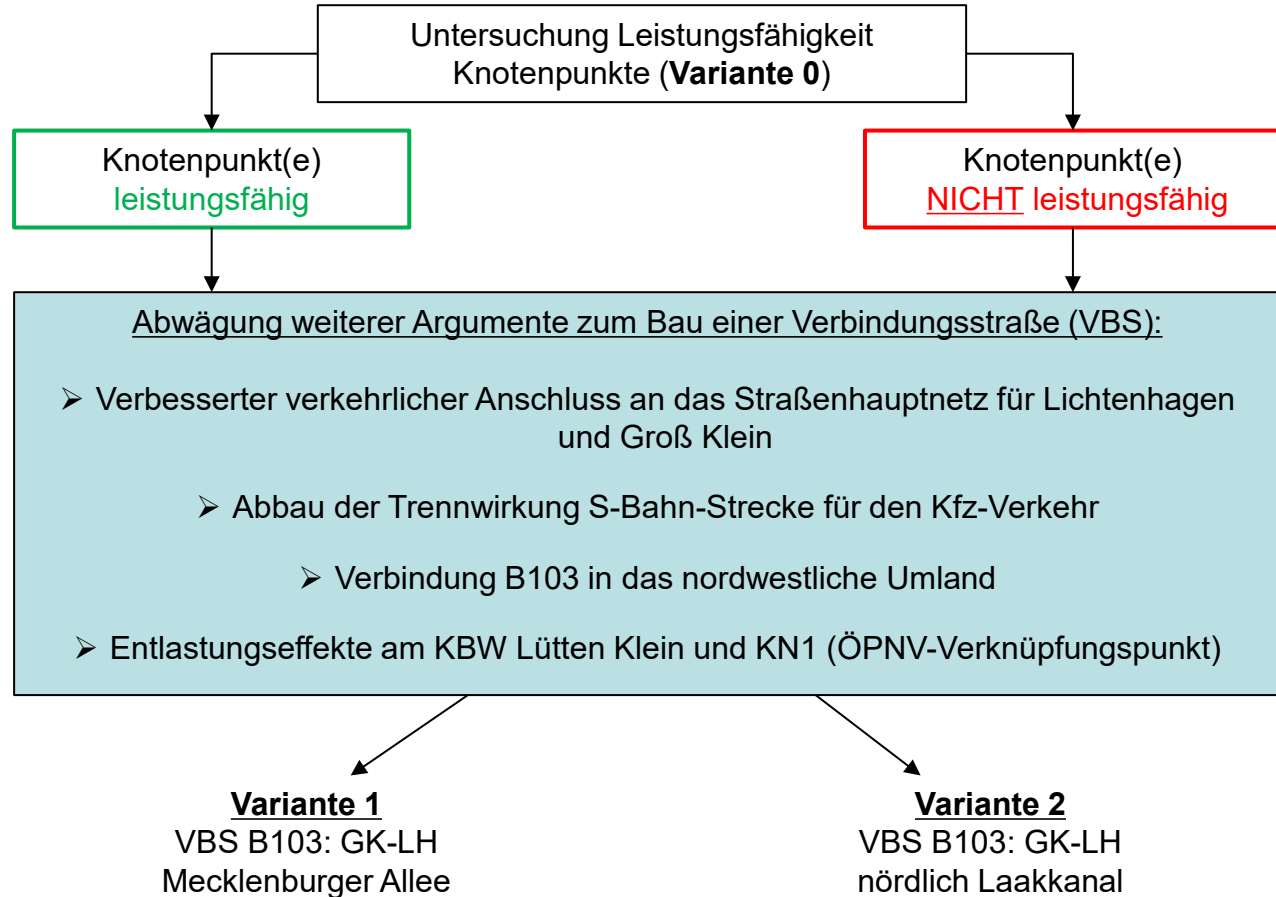
- Anbindung GK an Stadtautobahn
- Verknüpfung zum OT Lichtenhagen
- Verbindung i. d. nordwestliche Umland (B103 – Elmenhorst)
- Schaffung zusätzlichen Verkehrspotentials zur städtebaulichen Stärkung / Entwicklung OT GK
- zusätzliche Anbindung Industrie- /  
Werftstandort Warnemünde an  
übergeordnetes Verkehrsnetz

#### MOPZ 2017:

- Streichung aus Bedarfsplanung zugunsten städtebaulicher Entwicklungen im OT GK



Aufgabenstellung und  
Untersuchungsbereich







## Strukturvorhaben 2035

### Wohnbebauung

- 1 Mittelmole
- 2 Warnemünde Ortseingang
- 3 Zum Laakkanal
- 4 Baggermeisterring
- 5 Freihalteachse  
Hermann-Flach-Straße
- 6 Taklerring
- 7 Möllner Str.
- 8 ehemalige Poliklinik LK

### Gewerbe

- 9 südlich Werftbecken
- 10 Ortseingang Warnemünde
- 11 Erweiterung maritimes  
Gewerbegebiet

### Sondergebiete

- 12 maritimes Erlebniszentrum
- 13 Hamburger Tor  
(westl. Fläche IGA-Park)
- 14 Erweiterung Technologiepark  
Warnemünde

### Potentialflächen

- 15 Potentialfläche
- 16 Potentialfläche
- 17 Potentialfläche

— Grenze des  
Untersuchungsgebietes

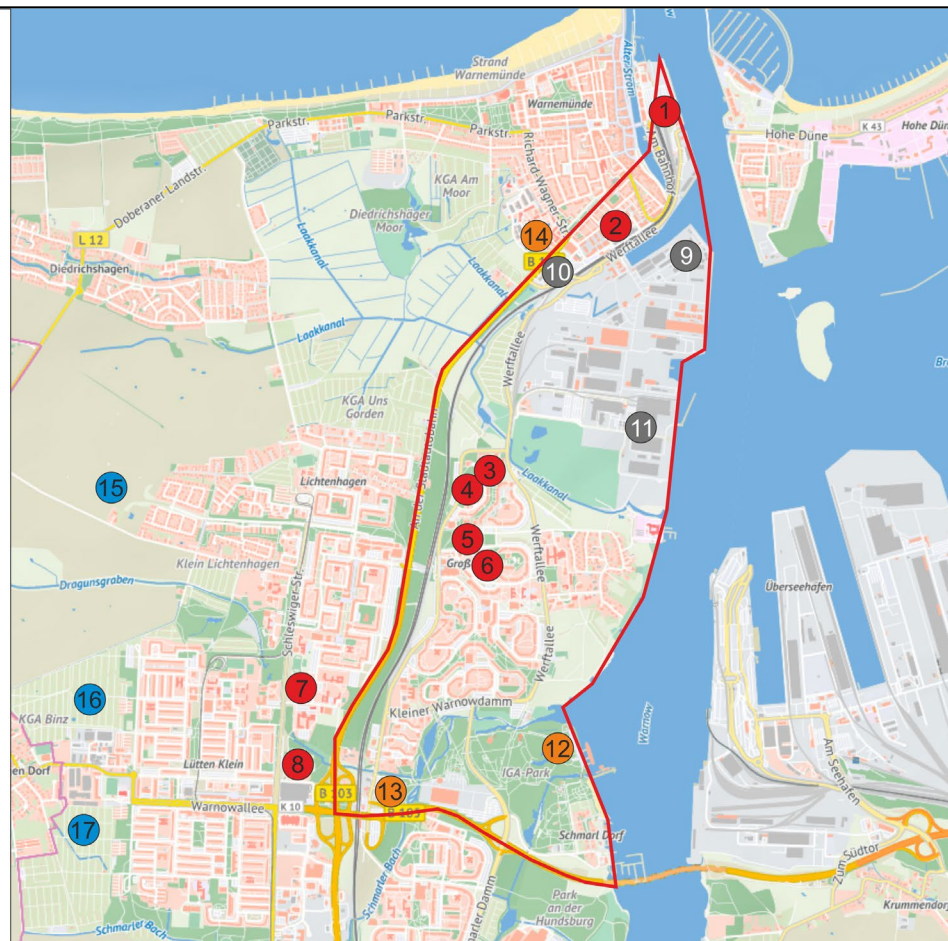


Abbildung: Strukturentwicklung der Hansestadt Rostock im Untersuchungsbereich bis 2035





Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Analyse NULL-Fall

**Aufgabenstellung + Untersuchungsbereich**

**Analyse & Prognose-NULL-Fall**

**Bewertung der Ergebnisse**

**Fazit**



## Vorgehensweise

- Übernahme Grundstraßennetz der Hansestadt Rostock (zukünftige Strukturdaten bereits in Netzmodell enthalten)
- Verkehrsnetzmodellage / -verfeinerung (VMZ Berlin)
- Verkehrserzeugung
- Verkehrsumlegung
- Verkehrsnetzsimulation bis Prognosehorizont 2035
- Plausibilität prüfen → verkehrliche Veränderungen nachvollziehbar auf Basis der Strukturvorhaben
- Ermittlung Leistungsfähigkeit / Qualität des Verkehrsablaufs Knotenpunkte KN1 und KN2 auf Basis der Bestandssignalisierung für Planfall Analyse 2020 und Prognose-Nullfall 2035
- Einbeziehung weiterer 12 verkehrsbedeutender Knotenpunkte
- Ortsaufnahme Knotenpunkte → Aufnahme baulicher Zustand / verkehrsgerechter Ausbau
- Ermittlung Leistungsfähigkeit / Verkehrsqualität Knotenpunkte auf Basis der Bestandssignalisierung für Planfall Analyse 2020 und Prognose-Nullfall 2035
- verkehrliche Bewertung zum Bedarf einer Verbindungsstraße

Analyse NULL-Fall



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Bewertung der  
Ergebnisse /  
Leistungsfähigkeit

**Aufgabenstellung + Untersuchungsbereich**

**Analyse & Prognose-NULL-Fall**

**Bewertung der Ergebnisse / Leistungsfähigkeit**

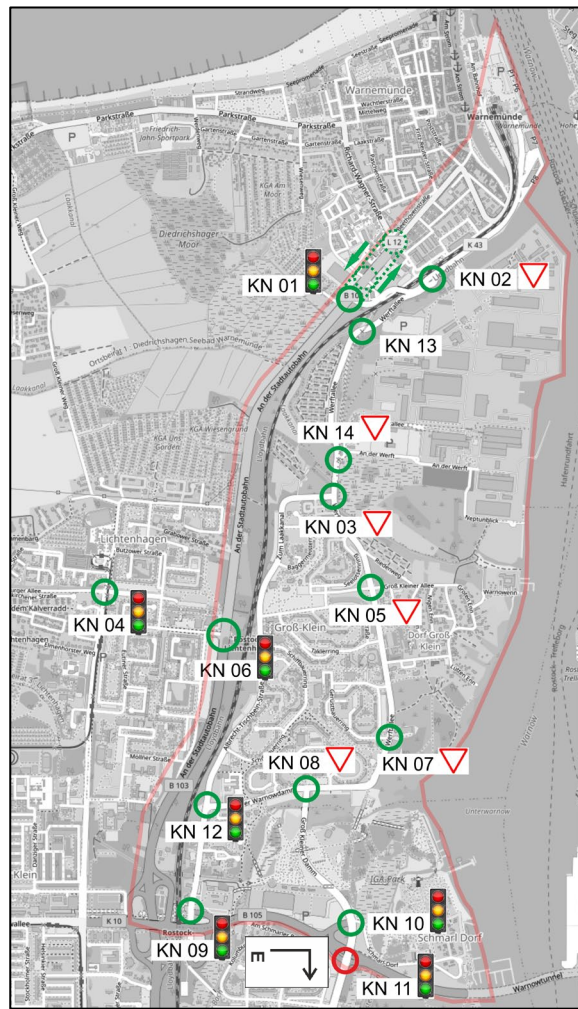
**Fazit**

# Verbindungsstraße zwischen B103 und OT Groß-Klein



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Bewertung der  
Ergebnisse /  
Leistungsfähigkeit



## Planfall Analyse Frühspitze 2020

KN1	B103 / Karl-F.-Kerner-Str.
KN2	Werftallee / Karl-F.-Kerner-Str.
KN3	Werftallee / Laakkanal
KN4	Mecklenburger Allee / Sternberger Straße
KN5	Werftallee / Groß Kleiner Allee
KN6	An der Stadtautobahn / Güstrower Straße
KN7	Werftallee / Gerüstbauerring
KN8	Groß Kleiner Damm / Kleiner Warnowdamm
KN9	Alte Warnemünder Ch. / Warnowallee / BBH
KN10	Groß Kleiner Damm / Schmarler Damm / Dorf Schmarl / NW Rampe Warnowallee
KN11	Warnowallee / Schmarler Damm / Rampe SW Lütten Klein / Rampe SO Warnowtunnel
KN12	Alte Warnemünder Ch. / Kl. Warnowdamm
KN13	Bahnübergang
KN14	Werftallee/ Werftallee/ An der Werft



LSA-Knotenpunkt



vorfahrtgeregelter Knotenpunkt



Leistungsfähigkeit A-D



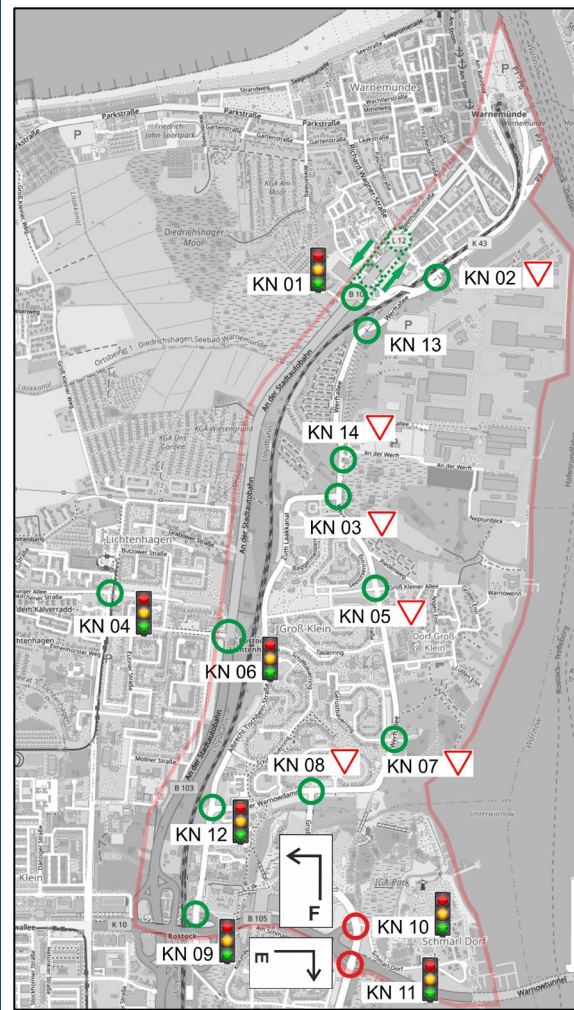
Leistungsfähigkeit E-F

# Verbindungsstraße zwischen B103 und OT Groß-Klein



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Bewertung der  
Ergebnisse /  
Leistungsfähigkeit



## Planfall Analyse **Spätspitze 2020**

KN1	B103 / Karl-F.-Kerner-Str.
KN2	Werftallee / Karl-F.-Kerner-Str.
KN3	Werftallee / Laakkanal
KN4	Mecklenburger Allee / Sternberger Straße
KN5	Werftallee / Groß Kleiner Allee
KN6	An der Stadtautobahn / Güstrower Straße
KN7	Werftallee / Gerüstbauerring
KN8	Groß Kleiner Damm / Kleiner Warnowdamm
KN9	Alte Warnemünder Ch. / Warnowallee / BBH
KN10	Groß Kleiner Damm / Scharlar Damm / Dorf Scharlar / NW Rampe Warnowallee
KN11	Warnowallee / Scharlar Damm / Rampe SW Lütten Klein / Rampe SO Warnowtunnel
KN12	Alte Warnemünder Ch. / Kl. Warnowdamm
KN13	Bahnübergang
KN14	Werftallee/ Werftallee/ An der Werft



LSA-Knotenpunkt



vorfahrtgeregelter Knotenpunkt



Leistungsfähigkeit A-D



Leistungsfähigkeit E-F

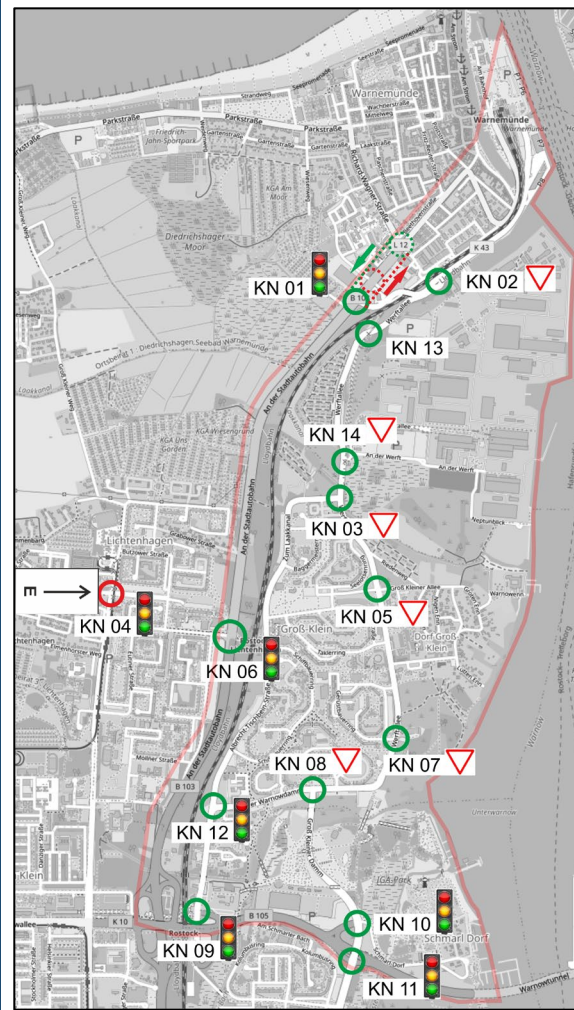


## Verbindungsstraße zwischen B103 und OT Groß-Klein



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Bewertung der  
Ergebnisse /  
Leistungsfähigkeit



## Planfall Prognose-Nullfall **Frühspitze 2035**

KN1	B103 / Karl-F.-Kerner-Str.
KN2	Werftallee / Karl-F.-Kerner-Str.
KN3	Werftallee / Laakkanal
KN4	Mecklenburger Allee / Sternberger Straße
KN5	Werftallee / Groß Kleiner Allee
KN6	An der Stadtautobahn / Güstrower Straße
KN7	Werftallee / Gerüstbauerring
KN8	Groß Kleiner Damm / Kleiner Warnowdamm
KN9	Alte Warnemünder Ch. / Warnowallee / BBH
KN10	Groß Kleiner Damm / Scharlarer Damm / Dorf Scharl / NW Rampe Warnowallee
KN11	Warnowallee / Scharlarer Damm / Rampe SW Lütten Klein / Rampe SO Warnowtunnel
KN12	Alte Warnemünder Ch. / Kl. Warnowdamm
KN13	Bahnübergang
KN14	Werftallee/ Werftallee/ An der Werft



LSA-Knotenpunkt



vorfahrtgeregelter Knotenpunkt



Leistungsfähigkeit A-D



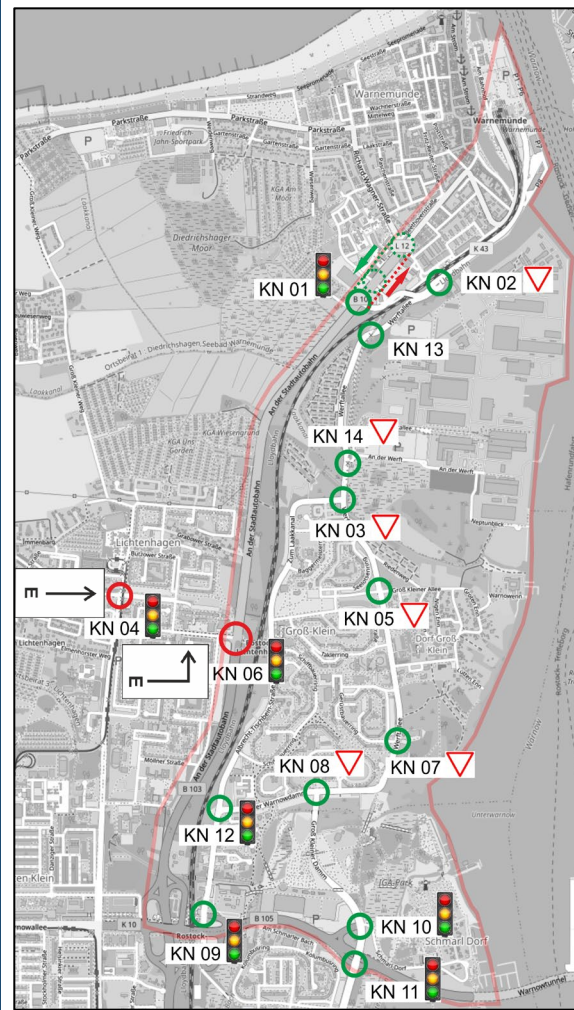
Leistungsfähigkeit E-F

## Verbindungsstraße zwischen B103 und OT Groß-Klein



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Bewertung der  
Ergebnisse /  
Leistungsfähigkeit



## Planfall Prognose-Nullfall **Spätspitze 2035**

KN1	B103 / Karl-F.-Kerner-Str.
KN2	Werftallee / Karl-F.-Kerner-Str.
KN3	Werftallee / Laakkanal
KN4	Mecklenburger Allee / Sternberger Straße
KN5	Werftallee / Groß Kleiner Allee
KN6	An der Stadtautobahn / Güstrower Straße
KN7	Werftallee / Gerüstbauerring
KN8	Groß Kleiner Damm / Kleiner Warnowdamm
KN9	Alte Warnemünder Ch. / Warnowallee / BBH
KN10	Groß Kleiner Damm / Schmarler Damm / Dorf Schmarl / NW Rampe Warnowallee
KN11	Warnowallee / Schmarler Damm / Rampe SW Lütten Klein / Rampe SO Warnowtunnel
KN12	Alte Warnemünder Ch. / Kl. Warnowdamm
KN13	Bahnübergang
KN14	Werftallee/ Werftallee/ An der Werft



LSA-Knotenpunkt



vorfahrtgeregelter Knotenpunkt



Leistungsfähigkeit A-D



Leistungsfähigkeit E-F

## Qualität des Verkehrsablaufes

lfd. Nr.	LSA Nr.	2020		2035		Bemerkungen
		Frühspitze	Spätspitze	Frühspitze	Spätspitze	
KN1	510	QSV C	QSV C	QSV C	QSV C	
KN2	NLSA	QSV A	QSV A	QSV A	QSV B	
KN3	NLSA	QSV A	QSV A	QSV A	QSV A	
KN4	455	QSV C	QSV C	Geradeaus aus Richtung Westen <b>QSV E</b> (tw=92 Sek)	Geradeaus aus Richtung Westen <b>QSV E</b> (tw=150 Sek)	Optimierung durch Grünzeitumverteilung, bauliche Maßnahmen (Spuraufweitung) erforderlich
KN5	NLSA	QSV A	QSV A	QSV A	QSV A	
KN6	405	QSV C	QSV C	QSV D (tw=60 Sek)	Linksabbieger aus Richtung Westen <b>QSV E</b> (tw=164 Sek)	Optimierung durch Grünzeitumverteilung, bauliche Maßnahmen (Spuraufweitung) erforderlich
KN7	NLSA	QSV A	QSV A	QSV A	QSV B	
KN8	NLSA	QSV B	QSV A	QSV B	QSV A	

Tabelle: Leistungsfähigkeit der Einzelknotenpunkte der Untersuchung (Knotenbezeichnungen s. S. 11 bis 14)

Bewertung der  
Ergebnisse /  
Leistungsfähigkeit

## Qualität des Verkehrsablaufes



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Bewertung der  
Ergebnisse /  
Leistungsfähigkeit

lfd. Nr.	LSA Nr.	2020		2035		Bemerkungen
		Frühspitze	Spätspitze	Frühspitze	Spätspitze	
KN9	423	QSV C	QSV C	QSV D (tw=51 Sek)	QSV C	Optimierung durch Grünzeitumverteilung
KN10	421	QSV C	Linksabbieger aus Richtung Süden <b>QSV F</b> (tw=1001 Sek)	QSV C	D (tw=59 Sek)	Optimierung durch Grünzeitumverteilung
KN11	422	Rechtsabbieger er aus Richtung Westen <b>QSV E</b> (tw=93 Sek)	Rechtsabbieger er aus Richtung Westen <b>QSV E</b> (tw=86 Sek)	QSV B	QSV C	Optimierung durch Grünzeitumverteilung
KN12	426	QSV A	QSV A	QSV A	QSV A	
KN13	NLSA	-	-	-	-	-
KN14	NLSA	QSV B	QSV B	QSV C	QSV C	

Tabelle: Leistungsfähigkeit der Einzelknotenpunkte der Untersuchung



## Ergebnisse KN 1 und KN 2 (Einzelknoten)

- Knotenpunkte Planfall Prognose-Nullfall 2035 leistungsfähig
- KN 1 (B103 / Karl-F.-Kerner-Str.) keine Veränderung der Leistungsfähigkeit
- KN 2 (Karl-F.-Kerner-Str. / Werftallee) verschlechtert sich von QSV A auf QSV B

	Analyse 2020		Prognose 2035		Prozentuale Veränderung	
Knotenpunkt	KN 1	KN 2	KN 1	KN 2	KN 1	KN 2
Morgenspitzenstunde in [Kfz/h]	1384	422	1829	559	~ +32 %	~ +32,5 %
QSV	C	A	C	B		

## Ergebnisse KN 1 (Koordinierung)

		2020	2035
Frühspitze	Stadteinwärts	Leistungsfähig	Leistungsfähig
	Stadttauswärts	Leistungsfähig	Leistungsfähig
Spätspitze	Stadteinwärts	Leistungsfähig	Leistungsfähig
	Stadttauswärts	Leistungsfähig	Leistungsfähig





Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

**Aufgabenstellung + Untersuchungsbereich**

**Analyse & Prognose-NULL-Fall**

**Bewertung der Ergebnisse / Leistungsfähigkeit**

**Fazit**

Fazit



## Fazit:

- Plausibilität Verkehrsverteilung Netzplan Prognose-Null-Fall 2035 ist nachweisbar
- KN1 und KN2 (Nordkreuz) leistungsfähig
- KN 10 und KN 11 im Analyse-Fall 2020 **nicht** leistungsfähig
- KN 4 und KN 6 im Prognose-Null-Fall 2035 **nicht** leistungsfähig
- Herstellung der Leistungsfähigkeit durch Optimierung des Signalzeitenplans durch Grünzeitumverteilung und / oder bauliche Maßnahmen (Spuraufweitung)



**Aus verkehrstechnischer Sicht besteht keine Notwendigkeit der Verbindungsstraße**

## Argumente für eine Ost-West-Verbindung:

- Verbesserung der Verkehrsverbindung zwischen den Stadtteilen Lichtenhagen & Groß Klein
- Abbau Trennwirkung der S-Bahnstrecke für den Kfz-Verkehr; Verkürzung Binnenverkehrswege zwischen den Stadtteilen GK und LH
- Entlastung Ortseingang Warnemünde + Kreuzungsbauwerk Lütten Klein
- Verringerung des Verkehrsaufkommens auf den Straßen Alte Warnemünder Ch. und Werftallee



**Empfehlung zur Fortführung der Machbarkeitsuntersuchung**



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Vielen Dank & schön gesund bleiben!