

fed. Senator/-in: S 4, Holger Matthäus	Beteiligt: Amt für Mobilität	
Federführendes Amt: Senatsbereich 4 Infrastruktur, Umwelt und Bau		
Park-and-Ride-Konzept in den ÖPNV integrieren		
Geplante Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
13.01.2021	Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus	Kenntnisnahme
14.01.2021	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung	Kenntnisnahme
20.01.2021	Bürgerschaft	Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Das P&R-Konzept liegt erarbeitet vor. Es ist beabsichtigt, es im März 2021 in die Bürgerschaft einzubringen.

Zentraler natürlicher Bestandteil eines P&R-Konzeptes ist es, durch den Bau von Parkpaletten an geeigneten peripheren ÖPNV-Haltestellen eine Verlagerung von individuellen Pkw-Verkehren in öffentliche Sammelfahrzeuge anzubieten, um die Innenstadt zu entlasten.

Umfangreiche weitere Details dazu finden Sie im Konzept.

Holger Matthäus

Anlagen

Keine