

Auszug aus der Niederschrift

Sitzung des Ortsbeirates Kröpeliner-Tor-Vorstadt vom 28.10.2020

6 Gespräch zur Verkehrssituation in der KTV

Der OBR hat Herrn Matthäus einen Fragenkatalog übergeben und er geht auf folgende Punkte ein:

Parkhäuser:

- einzelne Projekte die im Rahmenplan KTV verankert sind sollten vorgezogen werden
- Parkpaletten werden favorisiert, dazu erfolgt eine Beratung mit der Parkraumgesellschaft; diese Maßnahmen können schnell realisiert werden
- Standortvorschläge werden geprüft:
- mit der Polizei wird ein erneutes Gespräch bezüglich der Fläche gegenüber dem ehemaligen Hansakino gesucht
- zur S- Bahn Ulmenstr. könnte mit der Deutschen Bahn mit Beginn der Baumaßnahmen an der Zuwegung gleich nach einer Lösung gesucht werden
- Parkpalette könnte auf dem Ulmenmarkt oberirdisch errichtet werden (OBR forderte unterirdische Lösung)
- Platz am Volkstheater
- weitere potentielle Flächen sind in der Hand privater Betreiber, z. B. die Fläche neben der Volkshochschule und der Netto-Parkplatz Nähe Friedhofsweg

Sondernutzungen auf Parkflächen:

- zu Beginn der Corona-Pandemie wurden Parkflächen für Gastronomen zur Außenbewirtschaftung (Einhaltung der Abstands- und Hygieneregeln) freigegeben
- weitere Parkflächen oder Ladezonen für die Außengastronomie freizugeben (z.B. Am Brink etc.)

Bewohnerparken:

- könnte auf weitere Gebiete in der KTV ausgeweitet werden, muss rechtlich geprüft werden
- kann die Pendler aus dem Gebiet ziehen und somit zur Entlastung für die Anwohner führen
- weiterer Ausbau des Mobilitätsmangemant
- Radverkehrsförderung; Errichtung von Fahrradstraßen
- Prüfung der Einführung von Tempo 30 im Bereich Doberaner Str./Wismarsche Str.
- Prüfung einer anderen Widmung für den Bereich Doberaner Platz/Am Brink/Barnstorfer Weg/Niklotstraße

Frau Wappler: Gewerbetreibende aus dem Barnstorfer Weg sehen eine Verkehrsberuhigung skeptisch

Herr Matthäus versichert, dass jede Maßnahme mit Bürgerbeteiligung statt finden wird.

Herr Herrmann würde sich über eine Einführung von Bewohnerparken für den Bereich ehemalige Neptunwerft wünschen. Durch die zahlreichen Neubauten ist der Parkdruck in diesem Bereich enorm hoch.

Herr Hermann bedankt sich für die schnelle Realisierung der Maßnahmen an der Werner-Lindemann-Schule.

Frau Decker: erfragt den Arbeitsstand Fahrradforum

Herr Matthäus: Vorbereitung einer Beschlussvorlage, wo auch die Querung Friedrichstr. eingebracht wird, sowie Tempo 30 für den Bereich Wismarsche/Doberaner Str.

Herr Szabo: der Nahverkehrsplan muss umgesetzt werden, damit Pendler aus den Bereichen verdrängt werden

Der OBR wird keinen Hochbau auf dem Ulmenmarkt favorisieren.