

fed. Senator/-in: S 4, Holger Matthäus  Federführendes Amt: Amt für Umwelt- und Klimaschutz	Beteiligt:	
<b>Gemeinsame Konzeption zur Vorbereitung und Durchführung des kommunalen Winterdienstes 2020/2021 auf dem Territorium der Hanse- und Universitätsstadt Rostock</b>		
Geplante Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
26.11.2020	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung	Kenntnisnahme
02.12.2020	Bürgerschaft	Kenntnisnahme

**Sachverhalt:**

Die Konzeption zur Vorbereitung und Durchführung des Winterdienstes in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock 2020/2021 wurde durch das Amt für Umweltschutz in Zusammenarbeit mit der Stadtentsorgung Rostock GmbH erarbeitet.

Am 21.10.2020 haben die Mitglieder der Arbeitsgruppe Winterdienst auf ihrer Beratung die vorliegende Fassung der Winterdienstkonzeption bestätigt.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Die Konzeption selbst hat keine direkten finanziellen Auswirkungen. Die Kosten für den Winterdienst fließen in die jährliche Gebührenkalkulation der Straßenreinigungsgebühren mit ein.

In der Kalkulation sind für das kommende Jahr Winterdienstkosten in Höhe von 2.403.700,- € angesetzt.

Claus Ruhe Madsen

**Anlagen**

1	Winterdienstkonzeption 2020-21-Gesamtdokument	öffentlich
---	---	------------

**Gemeinsame Konzeption  
zur Vorbereitung und Durchführung  
des kommunalen Winterdienstes 2020 / 2021  
auf dem Territorium der Hanse- und  
Universitätsstadt Rostock**

**- Winterdienstkonzeption -**



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
Der Senator für Bau und Umwelt  
Amt für Umweltschutz  
Holbeinplatz 14  
18069 Rostock



Stadtentsorgung Rostock GmbH  
Die Geschäftsführung  
Petridamm 26  
18146 Rostock

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Grundsatz**

#### **1. Organisation und Leitung des Winterdienstes**

- 1.1 Zusammensetzung der WD Kommission
- 1.2 Organisation aller Räum- und Streuarbeiten
- 1.3 Einsatzzentrale
- 1.4 tauende und abstumpfende Streustoffe
- 1.5 Straßenzustands- und Wetterinformationen
- 1.6 Beschwerdemanagement
- 1.7 Pressemitteilung zur Räum- und Streupflicht

#### **2. Flächen- und Objekteinstufungen**

#### **3. Winterdienst auf öffentlichen Gehwegen**

- 3.1 Zeitlicher Umfang der Gehwegräumung
- 3.2 Räumlicher Umfang der Gehwegräumung
- 3.3 Streugutbeseitigung

#### **4. Winterdienst auf kombinierten Geh- und Radwegen**

- 4.1 Einsatzgebiet der FS100 Technologie auf ausgesuchten Radwegen

#### **5. Maßnahmen zur Sicherung des Winterdienstes auf den Fahrbahnen in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock**

- 5.1 Kontrollfahrten der Einsatzleitung
- 5.2 Zeitlicher Umfang der Fahrbahnräumung
- 5.3 Schneezäune
- 5.4 Streugutbehälter

#### **6. Personelle und materielle Absicherung**

- 6.1 Rufbereitschaften
- 6.2 Personal
- 6.3 Technik
- 6.4 Sonderregelung

#### **7. Maßnahmen bei extremer Witterung**

- 7.1 Das Amt für Stadtgrün
- 7.2 Das Tiefbauamt
- 7.3 Handarbeitsgeräte
- 7.4 Schneeabfuhr

#### **8. Streustoffe**

#### **9. Schneeabladeplätze im Stadtgebiet**

#### **10. Arbeitsgrundlagen**

**Gemeinsame Konzeption  
zur Vorbereitung und Durchführung des kommunalen Winterdienstes 2020/2021 auf  
dem Territorium der Hanse- und Universitätsstadt Rostock**

**Grundsatz**

Die Hanse- und Universitätsstadt Rostock (im weiteren Stadt genannt) gewährleistet nach Maßgabe dieser Konzeption die Vorbereitung und Durchführung des Winterdienstes 2020/2021 auf der Grundlage von § 50 des Straßen- und Wegegesetzes Mecklenburg-Vorpommerns sowie der aktuellen Straßenreinigungssatzung (Beschlussfassung der Bürgerschaft am 04.12.2019) der HRO.

Die Stadt bedient sich bei der Durchführung des Winterdienstes der Stadtentsorgung Rostock GmbH (SR) als Drittbeauftragte.

Zur Durchführung einzelner, sich aus dieser Konzeption ergebender Aufgaben, kann sich die SR in Abstimmung mit der Stadt weiterer Dritter bedienen.

**1. Organisation und Leitung des Winterdienstes**

Die Umsetzung der Maßnahmen dieser Winterdienstkonzeption gilt für den Zeitraum vom 01.11.2020 bis zum 31.03.2021.

Für die Stadt ist ein differenzierter Winterdienst vorgesehen. Dabei wird versucht, den bestmöglichen Kompromiss zwischen Verkehrssicherheit, Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz zu erreichen. Differenzierung bedeutet, dass nicht auf allen öffentlichen Verkehrsflächen und bei jeder Wetterlage die gleiche Strategie angewendet wird.

Auf Grundlage der gültigen Straßenreinigungssatzung der Stadt und des dazugehörigen Straßenverzeichnisses inklusive der dort festgeschriebenen Dringlichkeitsstufen stehen die Sicherung des Fußgängerverkehrs, die Einsatzfähigkeit der Rettungsdienste, des ÖPNV die Befahrbarkeit der Haupt- u. Versorgungsstraßen sowie die Sicherung des Individualverkehrs im Vordergrund.

Für die steigenden Bedürfnisse des Radverkehrs werden bei normalen winterlichen Verhältnissen auf Rad- sowie kombinierten Geh- und Radwegen Schneeräumbürsten eingesetzt. Auf ausgewählten Radwegen sowie auf einigen kombinierten Geh- und Radwegen kommt die Soletechnologie FS 100 zum Einsatz (Anlage 3).

In Vorbereitung der Winterdiensteinsätze führt die SR auch in diesem Jahr für ihre Mitarbeiter einen Tag der Winterdienstbereitschaft durch. Die Schulung findet Aufgrund der aktuellen Corona Vorschriften in diesem Jahr an mehreren Tagen statt.

**1.1. Zusammensetzung der WD Kommission**

Leiter WD Kommission  
Verantwortliche Mitglieder

- Senator für Bau und Umwelt
- Amt für Umwelt- und Klimaschutz
- Amt für Mobilität
- Stadtamt (SB Innendienst KOD und Vertreter der Ortsämter)
- Tiefbauamt
- Amt für Stadtgrün
- Brandschutz- und Rettungsamt
- Presse- und Informationsstelle
- Polizeiinspektion Rostock
- Rostocker Straßenbahn- AG



- |   |   |
|---|---|
| „ | - VEOLIA Umweltservice Nord                   |
|   | Gast: Landesamt                               |
| „ | - Geschäftsführer der SR                      |
| „ | - Leiter Technik der SR                       |
| „ | - Leiter Straßenreinigung/Winterdienst der SR |

## 1.2. Organisation aller Räum- und Streuarbeiten

Die Organisation aller Räum- und Streuarbeiten erfolgt auf der Grundlage der „Anweisung für den Winterdienst 2020 / 2021“ durch die Einsatzzentrale der SR, Petridamm 26.

Der Umfang der Räum- und Streupflicht richtet sich nach den Vorgaben des Straßen- und Wegegesetzes Mecklenburg-Vorpommern. Danach sind Gehwege und Überwege für den Fußgängerverkehr grundsätzlich von Schnee zu beräumen und bei Glätte abzustumpfen. Fahrbahnen innerhalb der geschlossenen Ortslage sind im Rahmen der Leistungsfähigkeit der Reinigungspflichtigen von Schnee zu räumen und bei Glätte abzustumpfen, soweit das zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung erforderlich ist. Neben den Vorgaben des Straßen- und Wegegesetzes gelten die Regelungen aus der Straßenreinigungssatzung der HRO und der Winterdienstkonzeption.

Die von der SR durchzuführenden Kontrollen im Straßen- und Wegenetz der Stadt können nach dem vorgelegten Kontrollplan grundsätzlich auch von einem Einsatzfahrzeug aus vorgenommen werden. Dabei ist allerdings zu gewährleisten, dass verkehrsgefährdende Mängel wahrgenommen und gegebenenfalls näher untersucht werden können, um diese bei Bedarf zu dokumentieren und deren Beseitigung umgehend zu veranlassen“

Folgende weitere Einsatzdokumente sind zu beachten:

- Informationssystem für die Einsatzkräfte
- Räum- und Streupläne
- Wettervorhersagen des Vertragspartners
- Plan der Kontrollfahrten
- Protokoll Kontrollfahrten (Muster)
- Belehrungsnachweise der eingesetzten Mitarbeiter über die betrieblichen Regelungen zur Durchführung des WD

Bei besonderen Witterungssituationen, die über die Entscheidungsbefugnisse der Einsatzzentrale hinausgehen, wird die WD Kommission einberufen. Die Entscheidung zur Einberufung trifft der Leiter der WD Kommission. Durch die WD Kommission werden dann die Entscheidungen über den Einsatz der Räum- und Streutechnik, sowie über die Einbindung zusätzlicher Kräfte getroffen. Die Beratungen der WD Kommission bei besonderen Witterungslagen finden auf gesonderte Anforderung in den Geschäftsräumen der SR, Petridamm 26 statt.

## 1.3. Einsatzzentrale

Die Einsatzzentrale der SR für den Winterdienst ist ab dem 01.11.2020 bis zum 31.03.2021 bei Bedarf durchgehend besetzt. Die Einsatzzentrale oder der Leitungsdienst SR ist vom 01.11.2020 bis 31.03.2021 24 h unter Telefon 0381 4593141 erreichbar.



## 1.4. Tauende und abstumpfende Streustoffe

Für Winterdienstarbeiten auf Fahrbahnen der Dringlichkeitsstufen A und B wird überwiegend die ressourcenschonende und umweltgerechte Feuchtsalztechnologie FS 30 angewandt.

Auf Gehbahnen und auf Straßen in ausgewiesenen Trinkwasserschutzgebieten kommen ausschließlich abstumpfende Streustoffe, z.B. Kies, zum Einsatz.

Auf Straßen und auf ausgewählten kombinierten Geh- und Radwegen kommt darüber hinaus die Soletechnologie FS 100 zum Einsatz, sofern die Witterungslage dies zulässt.

In Anlehnung an die Hinweise und Vorgaben der FGSV (Forschungsanstalt für Straßen- und Verkehrswesen) gelten nachfolgende Richtwerte für die Dosierung der Streumengen an Feuchtsalz (FS 30):

Zu bekämpfender Zustand	Situation und Auswirkungen	Empfohlene Winterdienst-Maßnahme	Anhaltswert für die Streumenge pro m <sup>2</sup> bei zu erwartender Fahrbahntemperatur				
			bis -1 °C	bis -3 °C	bis -6 °C	bis -10 °C	unter -10 °C
Reifglätte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fallende Temperaturen, leicht unter 0 °C</li> <li>Hohe Luftfeuchtigkeit, ggf. örtlich</li> <li>Kein Niederschlag</li> <li>Luftfeuchte setzt sich, ggf. auch nur örtlich, als Reif auf den Verkehrsflächen ab, meist erst in den frühen Morgenstunden</li> </ul>	Vorbeugende Streuung bei entsprechenden Wetterlagen <ul style="list-style-type: none"> <li>– bevorzugt mit reiner Salzlösung (Flüssigstreuung)</li> <li>– sonst mit Feuchtsalz möglichst unmittelbar vor der erwarteten Glättebildung</li> </ul> Wenn vorbeugend nicht möglich war, Glättebeseitigung <ul style="list-style-type: none"> <li>– mit reiner Salzlösung (Flüssigstreuung)</li> <li>– mit Feuchtsalz</li> </ul>	10 ml 5 g	12,5 ml 7,5 g	15 ml 10 g	– 15 g	in der Regel nicht zu erwarten
Eisglätte (Überfrierende Feuchte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Feuchte Fahrbahn (keine Sprühfahnen, dunkle Fahrbahn)</li> <li>Temperatur fällt unter 0 °C, ggf. örtlich</li> <li>Vorhandene Feuchtigkeit überfriert zu Eisglätte, ggf. nur punktuell bzw. zeitversetzt</li> </ul>	Vorbeugende Streuung bei entsprechenden Wetterlagen <ul style="list-style-type: none"> <li>– bevorzugt mit reiner Salzlösung (Flüssigstreuung)</li> <li>– sonst mit Feuchtsalz möglichst unmittelbar vor der erwarteten Glättebildung</li> </ul> Wenn vorbeugend nicht möglich war, Glättebeseitigung mit Feuchtsalz	10 ml 5 g 10 g	15 ml 10 g 20 g	22,5 ml 15 g 30 g	– 25 g 40 g	– 30 g 40 g
Eisglätte (Überfrierende Nässe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nasse Fahrbahn (deutliche Sprühfahnen)</li> <li>Temperatur fällt unter 0 °C, ggf. örtlich</li> <li>Vorhandene Nässe überfriert zu Eisglätte, ggf. nur punktuell bzw. zeitversetzt</li> </ul>	Vorbeugende Streuung bei entsprechenden Wetterlagen <ul style="list-style-type: none"> <li>– mit reiner Salzlösung (Flüssigstreuung)</li> <li>– mit Feuchtsalz möglichst unmittelbar vor der erwarteten Glättebildung</li> </ul> Wenn vorbeugend nicht möglich war, Glättebeseitigung mit Feuchtsalz	22,5 ml 15 g 30 g	30 ml 20 g 40 g	45 ml 30 g 40 g	– 40 g 40 g	– 40 g 40 g
Eisregen (Glatteis)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trockene Fahrbahn</li> <li>Fahrbahntemperatur unter 0 °C (Fahrbahn und Boden gefroren)</li> <li>Erwärmung der Luft mit Regen um 0 °C</li> <li>Regen gefriert sofort beim Auftreffen auf die Fahrbahn zu Glatteis</li> </ul>	Vorbeugende Streuung verhindert Festbacken des Eises auf der Fahrbahn <ul style="list-style-type: none"> <li>– bevorzugt mit reiner Salzlösung (Flüssigstreuung)</li> <li>– sonst mit Feuchtsalz möglichst unmittelbar vor der erwarteten Glättebildung</li> </ul> Nachträgliche Glättebeseitigung in der Regel nicht sinnvoll, da zu große Mengen erforderlich; Auftauen des Eises nur bei sehr geringen Niederschlagsmengen möglich (leichter Sprühregen). Eis taut durch Warmluft und den Regen im Laufe der Zeit auf.	45 ml 30 g	60 ml 40 g	60 ml 40 g	– 40 g	in der Regel nicht zu erwarten
Schneefall (Schneeglätte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Angekündigter Schneefall</li> <li>Trockene Fahrbahn</li> <li>Temperatur unter 0 °C</li> <li>Der gefallene Schnee bleibt auf der Fahrbahn liegen und wird durch den Verkehr festgefahren</li> </ul>	1. Vorbeugende Streuung (vor Schneefall oder bei Einsetzen des Schneefalls) verhindert Festbacken des Schnees auf der Fahrbahn <ul style="list-style-type: none"> <li>– mit reiner Salzlösung</li> <li>– oder mit Feuchtsalz</li> </ul> 2. Während des Schneefalls Streuen in den fallenden Schnee, um den Schnee räumfähig zu halten <ul style="list-style-type: none"> <li>– mit Feuchtsalz</li> </ul> Gleichzeitige Räumen des bereits gefallenen Schnees           3. Nach Ende des Schneefalls aggressives Räumen des Schnees und Streuen zum Auftauen der Schneereste <ul style="list-style-type: none"> <li>– mit Feuchtsalz</li> </ul> Streumenge abhängig von Menge des nach der Räumarbeit verbliebenen Schnees und den vorherigen Streuungen	15 ml 10 g 10 g 20 g	22,5 ml 15 g 10 g 25 g	30 ml 20 g 15 g 30 g	20 g 15 g 40 g	20 g 15 g 40 g

Werte gelten für normale Fahrbahn-Oberflächen, bei offenporigen oder Pflasterbelägen können höhere Werte erforderlich sein

Feuchtsalz als FS 30

Flüssigstreuung mit NaCl-Lösung (mindestens 20 %-ig); 1 ml = 1,2 g

\* Flüssigstreuung nur bis -6 °C



Bei den angegebenen Dosierungsmengen handelt es sich um Maximalwerte, die bei entsprechender Witterung nach unten abweichen können. Durch die Disponenten ist den Fahrern der Streufahrzeuge die einzustellende Streumenge vorzugeben.

## 1.5. Straßenzustands- und Wetterinformationen

Als Informationsquellen über den Straßenzustand und die Witterungsbedingungen im Stadtgebiet werden in der Winterperiode 2020/2021 folgende Systeme genutzt:

- Glatteiswarnanlage in der Doberaner Landstraße am Parkplatz Rohrmansche Koppel
- Wettervorhersagen des Vertragspartners
- Abstimmung mit dem Einsatzleiter der Rostocker Straßenbahn AG operativ nach Notwendigkeit.
- Abstimmung mit der Polizeiinspektion
- Eigenkontrollen
- bei Winterwetterlagen die einen Einsatz der WD Technik begründen ist täglich bis 8:00 Uhr ein Lagebericht an das Amt für Umwelt-und Klimaschutz zu geben

## 1.6. Beschwerdemanagement

Die bei der SR GmbH eingehenden Beschwerden sind grundsätzlich an das Sachgebiet Straßenreinigung / Winterdienst beim Amt für Umwelt-und Klimaschutz weiterzuleiten. Bei Nutzung der elektronischen Post ist die Adresse [strassenreinigung@rostock.de](mailto:strassenreinigung@rostock.de) zu verwenden. Zusätzliche Aufträge zur Beräumung oder Glättebeseitigung werden von den Mitarbeitern dieses Sachgebietes auf direktem Weg an die WD Zentrale ausgelöst.

Zur Kontrolle der Anliegerpflichten der Grundstückseigentümer hinsichtlich der Beräumung und Abstumpfung der Gehwege sowie zur Durchsetzung des Streusalzverbotes auf Gehwegen werden die Mitarbeiter des Kommunalen Ordnungsdienstes (KOD) des Stadtamtes eingesetzt. Kontrollen zur Qualität der Auftragserledigung und der Nachweisführung beim Auftragnehmer und dessen Subunternehmern werden durch die Mitarbeiter des Sachgebietes Straßenreinigung durchgeführt. Für Bürgerinnen und Bürger der Stadt besteht die Möglichkeit, die Onlineplattform „Klarschiff. HRO“ für Beschwerden, Hinweise oder Ideen zu nutzen. Mit Hilfe eines interaktiven Auswahlverfahrens werden konkrete Sachverhalte direkt an die SR GmbH delegiert, so auch Hinweise zur Ausführung beauftragter Winterdienstleistungen.

## 1.7. Pressemitteilung zur Räum- und Streupflicht

In Vorbereitung der Winterperiode 2020 / 2021 sind die Grundstückseigentümer, die Firmen und Institutionen sowie die grundstücksverwaltenden Organisationseinheiten der Stadt durch die Stadtverwaltung im Rahmen von Pressemitteilungen auf ihre Räum- und Streupflicht hinzuweisen.

## 2. Flächen- und Objekteinstufungen

<b>Straßen im Winterdienst</b> gesamt	394,727 km
- davon Dringlichkeitsstufe A	216,645km
- davon Dringlichkeitsstufe B	83,037 km
- davon Dringlichkeitsstufe C	95,045 km

Die Durchführung des Winterdienstes erfolgt in Abhängigkeit der Dringlichkeitsstufen, denen die Straßen zugeordnet sind.

<b>Geh- und Radwege insgesamt</b>	242.793 m <sup>2</sup>
<b>davon Kombinierte Geh- und Radwege</b>	152.117 m <sup>2</sup>
<b>davon mit FS 100 (Solestreueung)</b>	32.483 m <sup>2</sup>
<b>Fußgängerüberwege mit Ampelanlagen</b>	
<b>und wichtige Kreuzungsbereiche</b>	178 Stück
<b>Treppenanlagen</b>	24 Stück
<b>Fußgängerbrücken</b>	4 Stück
<b>Haltestellenbereiche für KOM</b>	
- RSAG und alle Bustaschen	346 Stück
- zusätzliche Haltestellen der Nachtlinien	40 Stück
- RVK	27 Stück

<b>Parkplätze</b>	20 Stück
-------------------	----------

- 1 Hauptbahnhof Ausgang Südstadt 1
- 2 Hauptbahnhof Ausgang Südstadt 2
- 3 An der Jägerbäk
- 4 An der Fischerbastion
- 5 Gutenbergstraße/Dierkower Kreuz einschl. Fahrradabstellplatz
- 6 Dierkower Allee (Wendeschleife RSAG vor Autohaus Ford)
- 7 Wendeschleife Straßenbahn Südblick einschl. Fahrradabstellplatz +PP
- 8 Mühlendamm
- 9 Stadthafen (Silos)
- 10 Hinter dem Rathaus
- 11 Kirchenplatz Warnemünde
- 12 Parkplatz An der See Hohe Düne
- 13 Hafenmarkt
- 14 Schweriner Straße
- 15 Am Bürgermeistergarten
- 16 Beim Kuhtor
- 17 Trelleborger Straße
- 18 Parkplatz unterhalb der Stadtmauer im Petriviertel
- 19 Platz der Freiheit
- 20 Alte Warnemünder Chaussee (Bhf. Lütten Klein)

### **Fußgängerzonen in der Innenstadt - Boulevardbereich**

- Neuer Markt – Winterdienstarbeiten auf der **gesamten** Fläche zwischen Rathaus und Kröpeliner Straße. Die Schneeablageflächen sind definiert und in (Anlage 8) hinterlegt
- Kröpeliner Straße, einschl. Breite Straße in Abhängigkeit von der Witterungslage mit Soleeinsatz (FS 100) oder Räumen und Abstumpfen mit Streukies.  
Die evtl. Schneeabfuhr der Flächen wird gesondert beauftragt.

<b>Behindertenparkplätze</b>	130 Stück (Anlage 5)
------------------------------	----------------------

<b>Stellplätze für Bring System zur Glas- und Papiererfassung</b>	35 Stück (Anlage 6)
---	---------------------

Mit der Winterdienstdurchführung an den Stellplätzen für die Bringsysteme zur Glas- und Papiererfassung wurde die Firma Veolia Umweltservice Nord GmbH beauftragt.

### **Auf den Radwegen sowie den kombinierten Geh- und Radwegen**

wird bei normalen winterlichen Verhältnissen mit geringer Schneehöhe die Schneeräumung mit einem Geräteträgerfahrzeug mit Vorbaubesen sowie auf den ausgewählten Radwegen (Anlage 3) mit FS100-Technologie durchgeführt.

In den Räum- und Streuplänen sind alle, für den Winterdienst beauftragten Einzelobjekte hinterlegt.

## **3. Winterdienst auf öffentlichen Gehwegen**

Für öffentliche Gehwege, Fußgängerüberwege, Treppen und Fußgängerbrücken gilt grundsätzlich die Räum- u. Streupflicht nach den Grundsätzen der Straßenreinigungssatzung. Beim überwiegenden Teil der Gehwege ist die Räum- u. Streupflicht auf die Eigentümer der anliegenden Grundstücke übertragen.

Für die Verkehrssicherungspflichten, die der Stadt auf den öffentlichen Gehwegen obliegen, sind die laut Straßenreinigungssatzung notwendigen Winterdienstarbeiten durch die Stadtentsorgung Rostock GmbH zu organisieren und durchzuführen.

Die Beräumung und Abstumpfung aller für den Geh- und Radverkehr vorgesehenen Verkehrsflächen haben grundsätzlich höchste Priorität. Dabei ist insbesondere auf eine rechtzeitige Beräumung zu achten.

Ist eine Schneehöhe von mehr als fünf Zentimeter erreicht, ist mit der Beräumung zu beginnen, auch wenn der Schneefall weiter anhält.

Die vertraglich gebundenen Subunternehmer sind entsprechend zu unterweisen und durch die SR bei der Durchführung zu kontrollieren.

### **3.1. Zeitlicher Umfang der Gehwegräumung**

Die öffentlichen Geh- und Radwege sind grundsätzlich in der Zeit von 07:00 – 20:00 Uhr durch die Grundstückseigentümer bei Übertragung der Anliegerpflicht und für die beauftragten Flächen durch die Stadtentsorgung Rostock GmbH winterdienstlich zu betreuen (räumen und abzustumpfen).

### **3.2. Räumlicher Umfang der Gehwegräumung**

Schnee und Eis sind auf dem an die Fahrbahn grenzenden Drittel des Geh- oder Radweges bzw. auf dem Seitenstreifen zu lagern. Dort, wo dies nicht möglich ist, erfolgt die Ablagerung direkt am Fahrbahnrand.

Auf Gehwegen ohne Fahrbahn hat die Ablagerung auf dem an das Grundstück des Reinigungspflichtigen grenzenden Teil des Gehweges zu erfolgen. Von anliegenden Grundstücken dürfen Schnee und Eis nicht auf die Straße gebracht werden. Bei Straßenkreuzungen, Einmündungen und gekennzeichneten Fußgängerüberwegen hat die Beräumung so zu erfolgen, dass ein Überqueren der Straße möglich ist.



### **3.3 Streugutbeseitigung**

Das ausgebrachte Streugut, insbesondere auf Geh- und Radwegen, ist unter Beachtung der Witterungsbedingungen nach dem Ende der Winterperiode im Rahmen der operativen Einsatzplanung unverzüglich zu beseitigen und bis Ende April zu beenden.

## **4. Winterdienst auf kombinierten Geh- und Radwegen**

Der Winterdienst auf kombinierten Geh- und Radwegen (Anlage 3) wird ähnlich wie bei reinen Gehwegen durchgeführt. In erster Linie wird abstumpfendes Material wie Kies zum Einsatz kommen. Auf einem ausgewählten Streckennetz (Anlage 3) wird die FS 100-Technologie eingesetzt. Weiterhin wird auf bestimmten Strecken mit Vario-Schneepflügen gearbeitet, die eine Räumbreite bis ca. 200 cm ermöglichen. Grund ist die gleichzeitige Nutzung der Verkehrsflächen durch Fußgänger und Radfahrer.

Der Radwegewart wird besondere Aufgaben im Winterdienst übernehmen. Durch die maschinelle Beräumung der Fahrbahnen und der Gehwege entstehen häufig Schneeablagerungen auf den fahrbahnbegleitenden Radwegen und an den Übergängen von den fahrbahnbegleitenden Radwegen zu den kombinierten Geh- und Radwegen. Auch durch ein- und ausparkende Fahrzeuge kommt es auf den fahrbahnbegleitenden Radwegen immer wieder zu Behinderungen. Die Beseitigung dieser Behinderungen ist größtenteils nur manuell möglich. Es wird die Aufgabe des Radwegewartes sein, insbesondere in der Innenstadt, die beschriebenen Behinderungen zu beseitigen. (Anlage 4)

Für Bürgerhinweise zu Mängeln an Radverkehrsanlagen stehen Formulare unter [www.radregion-rostock.de](http://www.radregion-rostock.de) zur Verfügung.

### **4.1. Einsatzgebiet der FS 100 Technologie auf ausgesuchten Radwegen**

Die Strecke des kombinierten Geh- und Radweges beginnt im Stadtteil Gehlsdorf, führt über den Dierkower Damm in den Stadthafen, weiter über den Kabutzenhof bis Werftdreieck, wechselt in der Lübecker Straße auf die linke Seite in Richtung Westen, führt dann weiter über den Holbeinplatz zur Hamburger Straße und weiter bis zum Kreuzungsbauwerk Schutow und zurück. Nach Auslaufen der Verträge mit den gegenwärtig gebundenen Subunternehmern wird die Strecke der Solestreuung ab 2022 nach Norden erweitert: Stadtautobahn von Kreuzungsbauwerk Lütten Klein bis Warnemünde, Parkstraße Warnemünde und Doberaner Landstraße.

Mit Beginn des Winters 2020/2021 führt die SR im Auftrag der HRO den Winterdienst auf folgenden Radwegen entlang der B103 und B103n (im Auftrag des Landesstraßenbauamtes) zusätzlich durch.

- von Schutower Kreuz bis KGA Am Waldessaum westliche Seite
- von Schutower kreuz bis Brückenbauwerk Lütten Klein östl. und westl. Seite

## **5. Maßnahmen zur Sicherung des Winterdienstes auf den Fahrbahnen in der Hanse – und Universitätsstadt Rostock**

Auf Grund der übertragenen Verkehrssicherungspflicht werden derzeit in der Stadt 324,096 km (Stufe A u. B) mit besonderer Verkehrsbedeutung im Winter bevorzugt geräumt und abgestumpft. Bei den Straßen der Stufen A und B in den Wohngebieten werden nur die Hauptzüge bevorzugt geräumt und abgestumpft, die abzweigenden Wohnstraßen werden entsprechend Stufe C behandelt. Beispiele für solche Straßen sind die Helsinkier Straße und der Kurt-Schumacher-Ring.

Bei der Beräumung der Straßen ist darauf zu achten, dass in Kreuzungsbereichen und an Einmündungen die entstehenden Schneewälle zu den Nebenstraßen beseitigt werden. Für verkehrswichtige Kreuzungen sind entsprechende Touren eingerichtet. Zur Verminderung des Salzeinsatzes werden die 94,335 km der Dringlichkeitsstufe C lediglich mechanisch beräumt. Auf den Einsatz von tauenden und abstumpfenden Streustoffen wird in dieser Stufe bewusst verzichtet.

Bei einer Schneehöhe ab fünf Zentimeter werden im C-Straßennetz zeitgleich zur Beräumung des A und B-Netzes zwei Räumfahrzeuge eingesetzt. Bei extremen Witterungsereignissen oder extremer Glätte auf Fahrbahnabschnitten wird in Abstimmung mit dem Auftraggeber Kies, in ganz besonderen Ausnahmen Feuchtsalz gestreut.

Der Einsatz von Feuchtsalz im C-Straßennetz wird nach Rücksprache mit der SR GmbH grundsätzlich durch den Auftraggeber (Stadt) ausgelöst. Während der Dienstzeiten erfolgt die Beauftragung durch die entsprechenden Mitarbeiter des Amtes für Umweltschutz. Außerhalb der Dienstzeiten entscheidet der Geschäftsführer der Stadtentsorgung GmbH im Rahmen der Beauftragung eigenständig über den Einsatz von Streusalz und den rechtzeitigen Beginn der Streumaßnahmen im C-Straßennetz.

Eine Räum- und Streupflicht auf Fahrbahnen im Winterdienst besteht innerhalb der geschlossenen Ortslage nur an verkehrswichtigen und gefährlichen Stellen. Bei vereinzelt auftretender Glättebildung besteht keine generelle Streupflicht. Es ist der Kommune nicht zuzumuten, alle Straßen daraufhin zu kontrollieren, ob nicht vereinzelt Glättebildung aufgetreten ist. Die Verkehrsteilnehmer können nicht erwarten, dass auch bei nur stellenweise auftretender Reif- und Eisglätte die Streufahrzeuge der Stadtentsorgung Rostock GmbH zur Sicherung des Verkehrs zum Einsatz kommen. Eine Streupflicht besteht daher grundsätzlich nur bei allgemeiner Straßenglätte. Verkehrswichtige Stellen sind die Durchgangsstraßen und sonstige Verkehrsmittelpunkte auf denen erfahrungsgemäß mit stärkerem Verkehrsaufkommen gerechnet werden muss, sowie die Strecken des öffentlichen Personennahverkehrs. Gefährliche Stellen sind vor allem scharfe Kurven, Gefällstrecken, Kreuzungen, Einmündungen und Brückenfahrbahnen.

## 5.1. Kontrollfahrten der Winterdienst Einsatzleitung

Bei unsicherer Wetterlage werden durch die SR am Tage sowie in den Nachtstunden Kontrollfahrten im Stadtgebiet durchgeführt und entsprechend den Erfordernissen Streu- und Räumtechnik eingesetzt. Die Ergebnisse der Kontrollfahrten werden dokumentiert. Schwerpunkte der Kontrollfahrten sind gefährliche und verkehrswichtige Bereiche sowie die Einschätzung der Glättebildung auf Gehwegen. In die Kontrollpläne sind die Straßenabschnitte einzubeziehen, die auf Grund der Unfallstatistik als besonders gefährliche Stellen ausgewiesen sind.

## 5.2. Zeitlicher Umfang der Fahrbahnräumung

Bei normalen winterlichen Bedingungen ist die Befahrbarkeit der in der Dringlichkeitsstufen A und B aufgeführten Straßen bis 07.00 Uhr zu sichern. Bei einsetzenden Winterbedingungen erfolgt der Einsatzbeginn innerhalb von 60 Min.

## 5.3. Schneezäune

Zur Sicherung der schneeverwehungsgefährdeten Straßenabschnitte sind Schneefangnetze in folgenden Abschnitten aufzustellen.

<b>Gesamt:</b>	<b>1.100 m</b>
Straße von Langenort bis Krummendorf, rechte Seite	400 m
Stadtteil Lichtenhagen in Richtung Elmenhorst (Elmenhorster Weg Nr. 25 bis letztes Haus rechte Seite)	200 m



## Winterdienstkonzeption der Hanse- und Universitätsstadt Rostock 2020 / 2021

Timmermannsstraat	200 m
Peezer Weg	100 m
Bäderstraße Kurve nach Jürgeshof	200m

Nach § 35 Abs. 1 des Straßen- und Wegegesetzes des Landes Mecklenburg-Vorpommern haben Eigentümer und Besitzer von an die Straßen angrenzenden Grundstücken, Maßnahmen zum Schutz der Straßen gegen nachteilige Einwirkungen der Natur, wie zum Beispiel Schneeeverwehungen, zu dulden.

Wenn keine unmittelbare Gefahr im Verzug ist, sind die Maßnahmen dem Betroffenen zwei Wochen vor Beginn anzuzeigen.

Termin zur Aufstellung: bis zum 31.10.2020

### 5.4. Streugutbehälter

An folgenden Schwerpunktkreuzungen sind Streugutbehälter 0,4 m³ mit Streugutentnahmeöffnung bis zum 31.10.2020 aufzustellen:

1 Streugutbehälter	Holbeinplatz, Verkehrsinsel
1 Streugutbehälter	Slüterstraße auf der Grünfläche unterer Bereich
1 Streugutbehälter	Werftdreieck, Verkehrsinsel
1 Streugutbehälter	Krämerstraße / Vogelsang
1 Streugutbehälter	Steintorkreuzung / VK-Insel E.-Barlach-Straße
1 Streugutbehälter	Verbindungsweg / Tessiner Straße
2 Streugutbehälter	Am Kanonsberg, obere und untere Verkehrsinsel
1 Streugutbehälter	Riekdahler Weg, Wendeschleife RSAG
1 Streugutbehälter	ÖPNV Verknüpfungspunkt Warnemünde

**10 Streugutbehälter Gesamt**

## 6. Personelle und materielle Absicherung

### 6.1. Rufbereitschaften

Zur Sicherung der

- Leitung des Winterdienstes,
- Besetzung der Winterdiensttechnik,
- Reparatur der Technik

sind entsprechende Rufbereitschaften abzuschließen.

### 6.2. Personal

Die Aufgaben unter normalen Wetterbedingungen werden von Arbeitnehmern der Stadtentsorgung Rostock GmbH gelöst, die sich wie folgt untergliedern:

- Kraftfahrer	44
- Handarbeitskräfte	5
- Einsatzleiter	4

Zur Beräumung und Abstumpfung der Gehwege, Radwege, Treppen, Tunnel, Überwege und Brücken sowie den Bushaltestellen der RSAG werden durch die SR GmbH Verträge mit Subunternehmern abgeschlossen (Anlage 2).

Die Ortsämter geben durch Kontrollen in ihrem Stadtteil Unterstützung und informieren die Einsatzleitung der Stadtentsorgung Rostock GmbH bzw. das Amt für Umwelt-und Klimaschutz.

### 6.3. Technik

Zur Durchführung des planmäßigen Winterdienstes steht folgende Einsatztechnik der Stadtentsorgung Rostock GmbH zur Verfügung:

Räum- und Streufahrzeuge Fahrbahn	20 Stück
- davon wahlweise ausrüstbar mit Schneefräsen	2 Stück
Räum- und Streufahrzeuge für Rad- und Gehwege	12 Stück
Kleintechnik für das C-Straßennetz	2 Stück
Radlader / Ladetechnik	2 Stück
Kontrollfahrzeuge	2 Stück

Die Winterdiensttechnik der SR ist mit einem Telematiksystem ausgestattet. Das Telematiksystem beinhaltet eine Betriebsdatenerfassung, eine Zielführung/Navigation sowie eine Routenaufzeichnung / Fahrzeug-Positionsübermittlung sämtlicher Fahrzeuge. Es werden Betriebszustände sowie -aktivitäten des Fahrzeugs und einzelner Anbaugeräte wie zum Beispiel Räumschild oder Streugerät aufgezeichnet. Die Positions- / Routenaufzeichnung wird per GPS mit Uhrzeitbezug erfasst. Die Mitarbeiter, die im Winterdienst tätig sind, erhalten eine jährliche Schulung zur Bedienung der im Fahrzeug eingebauten Bordcomputer. Somit ist eine eindeutige Nachweisführung der geleisteten Winterdiensttätigkeit sichergestellt.

### 6.4. Sonderregelung

Für die Bereiche am Hauptbahnhof und am Haltepunkt Lütten Klein wurden in Ergänzung zur Straßenreinigungssatzung gesonderte Verträge zwischen der Stadt und der DB Station & Service AG abgeschlossen.

## 7. Maßnahmen bei extremer Witterung

Auf der Grundlage einer besonderen Beauftragung (WD Kommission oder Verwaltungsstab der Stadt) sind folgende Maßnahmen zur Sicherung des öffentlichen Lebens in der Hansestadt Rostock durchzusetzen:

Der Einsatz von zusätzlichen Ämtern und Unternehmen mit Räum-, Streu- und Ladetechnik sowie Handarbeitskräften erfolgt durch den Verwaltungsstab bzw. durch den Leiter der WD Kommission, wenn bei extremen Witterungsverhältnissen, Glatteis und bei stärkerem Schneefall mit Schneeverwehungen zu rechnen ist und mit der zur Verfügung stehenden Technik bzw. den Arbeitnehmern der SR die Winterdienstaufgaben nicht mehr bewältigt werden können.

### 7.1. Das Amt für Stadtgrün, Naturschutz und Landschaftspflege stellt:

- 20 Arbeitskräfte (5 Kleintransporter mit jeweils 4 Arbeitskräften)
- 1 Multicar mit Streuautomat sowie Frontkehrbesen oder Schiebeschild
- 1 Kommunalschlepper mit Frontkehrbesen oder Schiebeschild
- 1 LKW Kipper mit Ladekran

zur Verfügung.

## **7.2. Das Tiefbauamt stellt:**

- 15 Arbeitskräfte
- 1 LKW mit Ladekran
- 1 Multicar mit Schiebeschild
- 1 Radlader mit 1 m³ Schaufel oder wahlweise mit Schiebeschild
- 6 Transporter
- 1 Multicar

zur Verfügung

Die Mitarbeiter und die Technik beider Ämter werden vorwiegend zur Beräumung der für den Fußgängerverkehr vorgesehenen Verkehrsflächen, aber auch der Behindertenparkplätze und der Taxistellplätze eingesetzt. Für die Arbeiten erhalten die Mitarbeiter vorbereitete Einsatzpläne.

## **7.3. Handarbeitsgeräte**

Für besondere Witterungsbedingungen sind Schaufeln, Schneeschieber, Handschuhe und Warnwesten zum Einsatz weiterer Kräfte eingelagert.

## **7.4. Schneeabfuhr**

Die Schneeabfuhr erfolgt nach Abstimmung zwischen Amt für Umwelt- und Klimaschutz und SR aus den nachfolgend aufgelisteten Vorrangstraßen, Fußgängerzonen und Taxistandplätzen:

### Vorrangstraßen:

- Richard –Wagner -Straße
- Steintorkreuzung
- Steinstraße
- Lange Straße (jeweils auf der den bebauten Grundstücken zugewandten Straßenseite)
- Schröderplatz
- Am Vögenteich
- Goetheplatz
- Goethestraße
- Rosa-Luxemburg-Straße
- Wismarsche Straße
- Doberaner Straße
- Friedhofsweg bis Stampfmüllerstr.

### Fußgängerzonen:

- Kröpeliner Straße mit Nebenstraßen
- Universitätsplatz und Breite Straße
- Neuer Markt

### Taxistandplätze:

- die Liste umfasst 35 Taxistandplätze mit insgesamt 133 Einzelstellplätzen (Anlage 7)

## 8. Streustoffe

Für die Winterperiode 2020/2021 werden zur Betreuung der Straßen und Gehwege insgesamt

500 t	Kies (Vorjahr 800 t)
2.000 t	Streusalz (Vorjahr 1.800 t)

eingelagert.

davon:

- am Hauptsitz der Stadtentsorgung Rostock GmbH, Petridamm 26

500 t	Kies (Vorjahr 500 t)
700 t	Streusalz (Vorjahr 600 t)

- im Streugutlager der Stadtentsorgung Rostock GmbH, Koppelweg 1

0 t	Kies (Vorjahr 0 t)
1.300 t	Salz (Vorjahr 1.200 t)

Die Lieferanten versichern eine kontinuierliche Belieferung der Streustoffe auch bei extremer Witterung.

Das eingelagerte Streusalz wird auch für die Produktion der Solelösung eingesetzt. Solelösungsanlagen befinden sich ebenfalls an den Salzlagerstätten. Das derzeitige Lösevermögen aller Anlagen zusammen beträgt ca. 60-80 m<sup>3</sup> pro Tag

## 9. Schneeabladeplätze im Stadtgebiet

Für die Schneeabfuhr aus dem Stadtgebiet ist eine Fläche in der Hellingstraße, der Parkplatz Rohrmannsche Koppel (Doberaner Landstraße) sowie eine Fläche im Fritz Triddelfitz Weg / An der Jägerbäk (Kurve im Bereich der Überführung zum Bhf. Bramow) vorgesehen.

Bei außergewöhnlich viel Schnee, können darüber hinaus die wenig genutzten Parkplätze im Katt un Mus Weg (hinter dem Hotel) und in der Erich- Schlesinger- Straße (gegenüber ehemals DMR) genutzt werden. Die Nutzung ist im Vorfeld mit Amt für Verkehrsanlagen abzustimmen oder erfolgt im Auftrag der WD Kommission oder des Verwaltungsstabes der Stadt

## 10. Arbeitsgrundlagen

Neben dieser Konzeption sind folgende Dokumente Arbeitsgrundlage für die Durchführung des Winterdienstes:

- Straßen- und Wegegesetz des Landes Mecklenburg-Vorpommern
- Straßenreinigungssatzung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock
- Straßenverzeichnis mit den entsprechenden Einstufungen
- Anweisung der SR für den Winterdienst
- Räum- und Streupläne der SR

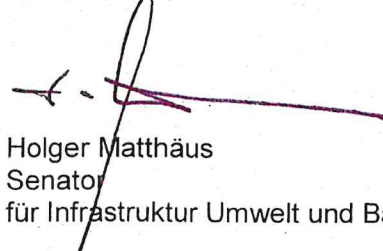
**Verteiler:**

- 1 x Senator für Infrastruktur Umwelt und Bau
- 2 x Amt für Umwelt-und Klimaschutz
- 1 x Amt für Mobilität - Mobilitätskoordinator
- 1 x Presse- und Informationsstelle
- 2 x Tiefbauamt
- 1 x Stadtamt (KOD)
- 1 x Brandschutz- und Rettungsamt
- 5 x Stadtamt (alle Ortsämter)
- 1 x Polizeiinspektion
- 1 x Rostocker Straßenbahn -AG
- 1 x Amt für Stadtgrün
- 1 x Stadtentsorgung Rostock GmbH
- 1 x rebus Regionalbus Rostock GmbH
- 1 x VEOLIA Umweltservice Nord
- 1 x IHK Regionaler Verkehrsausschuss „Region Rostock

**Die Gemeinsame Konzeption  
zur Vorbereitung und Durchführung des kommunalen Winterdienstes 2020/2021 auf dem  
Territorium der Hanse- und Universitätsstadt Rostock**

in der Fassung vom ..... wird bestätigt und in Kraft gesetzt.

Rostock den,



Holger Matthäus  
Senator  
für Infrastruktur Umwelt und Bau



Henning Möbius  
Geschäftsführer  
Stadtentsorgung Rostock GmbH



Birger Bludszuweit  
Geschäftsführer

- Anlage 1: aktuelle Telefonliste der WD Kommission
- Anlage 2: Vertragspartner der Stadtentsorgung
- Anlage 3: abgestimmtes Netz der Kombinierten Geh- und Radwege
- Anlage 4: Einsatzbereich Radwegewart
- Anlage 5: Übersicht Behindertenparkplätze
- Anlage 6: Übersicht Stellplätze für Bringsystem zur Glas- und Papiererfassung
- Anlage 7: Übersicht Taxistandplätze
- Anlage 8: Neuer Markt



Amt / Behörde	Name	Telefon	Telefon mobil	E-Mail
Oberbürgermeister	Herr Madsen	381 1247		
Senator für Infrastruktur, Umwelt und Bau	Herr Mattäus	381 6000	0151 40516724	<a href="mailto:Holger.Matthaeus@rostock.de">Holger.Matthaeus@rostock.de</a>
Amt für Mobilität	Herr Nozon	381 6002	0170 7846490	<a href="mailto:steffen.nozon@rostock.de">steffen.nozon@rostock.de</a>
Amt für Umweltschutz	Herr Welk	381 7308	0151 17203153	<a href="mailto:Matthias.Welk@rostock.de">Matthias.Welk@rostock.de</a>
	Herr Lange	381 7305	0160 8803158	<a href="mailto:ronald.lange@rostock.de">ronald.lange@rostock.de</a>
Pressestelle	Herr Kunze	381 1418	0171 8604448	<a href="mailto:ulrich.kunze@rostock.de">ulrich.kunze@rostock.de</a>
	Frau Kanaa	381 1409		<a href="mailto:kerstin.kanaa@rostock.de">kerstin.kanaa@rostock.de</a>
Stadtamt ( Ortsämter )	Frau Teubel	381 2860		<a href="mailto:franka.teubel@rostock.de">franka.teubel@rostock.de</a>
Amt für Mobilität ( Verkehrsbehörde )	Herr Lichtenstein Frau Leprich	381 3128 381 3131	0160 98598090	<a href="mailto:marcus.lichtenstein@rostock.de">marcus.lichtenstein@rostock.de</a> <a href="mailto:franziska.leprich@rostock.de">franziska.leprich@rostock.de</a>
Tiefbauamt	Herr Tiburtius Herr Fischer	381 6600 68 12 23		<a href="mailto:heiko.tiburtius@rostock.de">heiko.tiburtius@rostock.de</a> <a href="mailto:joerg-uwe.fischer@rostock.de">joerg-uwe.fischer@rostock.de</a>
Amt für Stadtgrün	Frau Dr. Fischer-Gäde	381 8500		<a href="mailto:ute.fischer-gaede@rostock.de">ute.fischer-gaede@rostock.de</a>
Brandschutz-und Rettungsamt	Herr Kilmer	381 3890		<a href="mailto:ronald.kilmer@rostock.de">ronald.kilmer@rostock.de</a>
Stadtentsorgung Rostock GmbH				
Geschäftsführer	Herr Möbius	45 93 110	0160 3635989	<a href="mailto:hmoebius@stadtentsorgung-rostock.de">hmoebius@stadtentsorgung-rostock.de</a>
Leiter Technik	Herr Kühn	45 93 281	0160 3635993	<a href="mailto:akuehn@stadtentsorgung-rostock.de">akuehn@stadtentsorgung-rostock.de</a>
Leiter Straßenreinigung/ WD	Herr Weilandt	45 93 168	0171 1494096	<a href="mailto:weilandt@stadtentsorgung-rostock.de">weilandt@stadtentsorgung-rostock.de</a>
Polizeiinspektion Rostock	Sachbearbeiter SB Verkehr	4916 3120		<a href="mailto:sbe-verkehr-pi.rostock@polmv.de">sbe-verkehr-pi.rostock@polmv.de</a>
Polizeiinspektion Rostock	Dienstgruppenleiter	4916 2224		<a href="mailto:phr.rostock@polmv.de">phr.rostock@polmv.de</a>
Einsatzleitstelle Polizeipräsidium	Einsatzstelle (Waldeck)	038208 8882224		<a href="mailto:elst-pp.rostock@polmv.de">elst-pp.rostock@polmv.de</a>
Rostocker Straßenbahn AG	Herr Lüdtkke	802 1500		<a href="mailto:a.luedtke@rsag-online.de">a.luedtke@rsag-online.de</a>
	Herr Neubert	802 1540	0160 7185668	<a href="mailto:b.neubert@rsag-online.de">b.neubert@rsag-online.de</a>
	Betriebsleiter vom Dienst	802 1841		
Veolia Umweltservice Nord	Herr Kaltwasser	4051421		<a href="mailto:ronald.kaltwasser@veolia-umweltservice.de">ronald.kaltwasser@veolia-umweltservice.de</a>

Winterdienstkonzeption  
Anlage 2

**Vertragspartner der Stadtentsorgung Rostock GmbH**

➤ Firma	Anschrift	Telefon
<b>Rostocker Gehwegreinigung</b>	Dalwitzhofer Weg 5 18055 Rostock	0381 444460
<b>Exakt Service Rostock GmbH</b>	Rostocker Straße 18 18184 Neu Roggentin	038204/899210
<b>KGS Kommunal- und Grundstücksservice Marcel Machotzek</b>	Klein Bartelsdorf 5a 18182 Bentwisch	0381/ 63729787



Winterdienstkonzeption  
Anlage 3

**In den Winterdienstplänen enthaltene kombinierte oder parallel verlaufende  
Geh- und Radwege 2020-2021**

Nr.	Geh- und Radweg	Länge	Streu- material
1	Radweg/ Gehweg Doberaner Landstraße W'mde	2186	Kies
2	Parkstr. von Schillerstr. bis Kleingartenanlage rechte Seite	1640	Kies
3	Werftallee von Am Passagierkai bis Kleiner Warnowdamm	3430	Kies
4	Geh- und Radweg Stadtautobahn von Lütten-Klein bis Warnemünde beidseitig nur WD	8000	Kies
5	Hohe Düne von Fähre bis Ortsausgang	1000	Kies
6	Ortslage Markgrafenheide von Brücke bis Ortsausgang linke Seite	900	Kies
7	Geh- und Radweg von Alte Warnemünder Chaus. zum Bootsbauerweg 8 (Rückseite)	150	Kies
8	Alte W'mder Chaussee von S-Bahnhof bis Kleiner Warnowdamm linke Seite	655	Kies
9	Alte W'mder Chaussee von Kleiner Warnowdamm bis A.-Tischbein-Str. rechte Seite	220	Kies
10	Groß-Kleiner-Damm zw. Warnowallee und Kleiner Warnowdamm	780	Kies
11	Geh- und Radweg von Kleiner Warnowdamm zur Schule	170	Kies
12	Kl. Warnowdamm von Alte W'mder Chaussee bis Werftallee linke Seite	940	Kies
13	Geh- und Radweg von Werftallee über Blockmacherring 49 zum Schiffbauerring	500	Kies
14	Geh- und Radweg von Zum Laakkanal 3 bis Sprengmeisterweg, sowie drei Durchgänge zum Baggermeisterweg	700	Kies
15	Groß-Kleiner-Weg	1941	Kies
16	Schleswiger Str. von Mecklenburger Allee bis Möllner Str. östl. Seite	1100	Kies
17	Schleswiger Straße westliche Seite	1100	Kies
18	Geh- und Radweg von B 103 zur Möllner Straße	250	Kies
19	Radweg/ Gehweg Mecklenburger Allee von Schleswiger Str. bis Kühlungsborner Str.	830	Kies
20	Geh- und Radweg durch den Erholungspark Fischerdorf nach Evershagen	620	Kies
21	Warnowallee von Osloer Str. bis St. Petersburger Str. rechte Seite	700	Kies
22	St.-Petersburger-Str. von Warnowallee bis Th.-Morus-Str. linke Seite	1550	Kies
23	St.-Petersburger-Str. zwischen Möllner Str. und Rigaer Str. beidseitig	1000	Kies

**In den Winterdienstplänen enthaltene kombinierte oder parallel verlaufende  
Geh- und Radwege 2020-2021**

Winterdienstkonzeption  
Anlage 3

Nr.	Geh- und Radweg	Länge	Streu- material
24	St.-Petersburger-Str. bis Schule Th.-Morus-Str. entlang Gleise	1400	Kies
25	Warnowallee von St.-Petersburger-Str. bis S-Bahn Tunnel südliche Seite	370	Kies
26	Hundsburgallee von S-Bahnhaltepunkt Evershagen bis Schmarler Damm linke Seite zum Wohngebiet	850	Kies
27	Geh- und Radweg von Hundsburgallee zum St.-Jantzen-Ring aus Richtung S-Bahnhaltepunkt	175	Kies
28	Hundsburgallee von S-Bahnhaltepunkt bis Nr.17 rechte Seite	300	Kies
29	Radweg/ Gehweg Schmarler Damm von Hundsburgallee bis Groß Kleiner Damm	900	Kies
30	Geh- und Radweg von Kreuzung Warnowallee/Groß-Kleiner Damm bis Schmarl Dorf	900	Kies
31	Marieneher Str. von Hundsburgallee bis Eingang Fischereihafen rechte Seite	700	Kies
32	Geh- und Radweg von S-Bahnhaltepunkt Lütten-Klein bis Wohngebiet Schmarl	595	Kies
33	Schmarler Damm von Industriestr. bis Hundsburgallee rechte Seite	400	Kies
34	Schmarler Damm von B 103 bis Handelsstraße linke Seite teilweise rechte Seite	1800	Kies
35	An der Jägerbäk von B 103 in Richtung Marienehe	900	Kies
36	Messestr. von B.-Brecht-Str. bis B 105	1400	Kies
37	Geh- und Radweg von der Messestraße zum Messegelände	450	Kies
38	B.-Brecht-Str. von B103 bis M.-A.-Nexö-Ring rechte Seite (WendeschleifeStraßenbahn)	1500	Kies
39	B.-Brecht-Str. von B103 bis Th.-Storm-Str. linke Seite	800	Kies
40	Geh- und Radweg Fritz-Triddelfitz-Weg von Elbotel bis An der Jägerbäk	650	Kies
41	Hamburger Str. von Holbeinplatz bis Schutower Kreuz linke Seite (nur WD)	2560	FS100
42	Hamburger Str. von Überweg Hawermannweg zum Bräsigplatz (nur WD)	275	Kies
43	Barnstorfer Ring von Schutower Kreuz bis Westfriedhof Seite Reutershagen	2180	Kies
44	Tiergartenallee	1100	Kies
45	Geh- und Radweg von Tiergartenallee zum Platz der Jugend	250	Kies
46	A.-Bernhard-Str. von Hundertmännerstr. bis Am Vögenteich	705	Kies

Winterdienstkonzeption  
Anlage 3

Nr.	Geh- und Radweg	Länge	Streu- material
-----	-----------------	-------	--------------------

**In den Winterdienstplänen enthaltene kombinierte oder parallel verlaufende  
Geh- und Radwege 2020-2021**

47	Geh-und Radweg Lübecker Straße von Warnowufer bis Holbeinplatz nur WD	1000	FS100
48	Geh- und Radweg von E.-Schlesinger-Str. zum Platz der Freundschaft entlang Stadthalle	400	Kies
49	E.-Schlesinger-Straße von Südring bis ehem. Dieselmotorenwerk	620	Kies
50	Platz der Freundschaft von Südring bis Höhe Telekom rechte Seite	600	Kies
51	Platz der Freundschaft zum Busbahnhof hinter den Gleisen	380	Kies
52	Satower Str. von Voßstr. bis Ecke Fichtenweg rechte Seite	680	Kies
53	Satower Str. zwischen Rennbahnallee und Am Richtfunkturn	420	Kies
54	Südring von Goetheplatz bis Satower Str. beidseitig	5200	Kies
55	Nobelstr. über den Krinkelgraben beidseitig	350	Kies
56	Nobelstr. von Tychsenstr. bis Ch.-Darwin-Ring linke Seite	450	Kies
57	Nobelstr. von E.-Haeckel-Str. bis Weidengrund rechte Seite	650	Kies
58	Beim Pulverturm nur Winterdienst	300	Kies
59	Radschnellweg von Satower Str. bis Erich-Schlesinger-Str. entlang Gleise <b>NEU ab 2020</b>	1005	Kies
60	Am Petridamm (Alte Warnowbrücke) von Lichtsignalanlage bis Einmündung Dierkower Damm beidseitig	640	FS100
61	Am Strande von Grubenstr. bis Am Petridamm (nur WD)	810	FS100
62	Gerbergang von Fischerbruch bis Gerberbruch	125	FS100
63	Geh- und Radweg von Gerberbruch zur Vorpommernbrücke	350	FS100
64	Einfahrt Hafengelände gegenüber Hafenmarkt bis Kabutzenhof nur WD	1200	FS100
65	Stadthafen von Holzdrehkran bis Alter Fritz	280	FS100
66	Stadthafen von Speicher bis Wendeschleife	490	FS100
67	Warnowufer/Am Strande von Haedgestraße bis Lagerstraße nur WD	630	Kies
68	Geh-und Radweg Lübecker Straße von Warnowufer bis Holbeinplatz bis Maßmannstraße rechte Seite danach linke Seite	1000	FS100
69	Geh- und Radweg von A.-Bebel-Straße entlang Schröderplatz, Beim grünen Tor, Am Kanonsberg bis Am Strande rechte Seite	700	Kies
70	Am Kanonsberg von Beim grünen Tor bis Am Strande linke Seite	400	Kies



Winterdienstkonzeption  
Anlage 3

Nr.	Geh- und Radweg	Länge	Streu- material
-----	-----------------	-------	--------------------

**In den Winterdienstplänen enthaltene kombinierte oder parallel verlaufende  
Geh- und Radwege 2020-2021**

71	Modersohn-Becker-Weg von Tessiner Str. bis V.-Schorler-Ring	650	Kies
72	Mühlendamm von Fischerbruch bis Hausnummer 32	1000	Kies
73	Brinckmannsdorfer Weg von Höger Up bis A.-Schulz-Str.	700	Kies
74	Tessiner Str. von Höger Up bis Timmermannsstrat linke Seite	500	Kies
75	Tessiner Str. von Kassebohmer Weg bis Hüerbaasweg	1200	Kies
76	Dierkower Allee von Hinrichsdorfer Str. bis B105	1754	Kies
77	Dierkower Damm von An der Zingelwiese bis Hinrichsdorfer Str. rechte Seite	400	Kies
78	Dierkower Damm von Hinrichsdorfer Str. bis Schenkendorfweg beidseitig	1000	FS100
79	Dierkower Damm von Schenkendorfweg bis Hafenallee linke Seite	800	FS100
80	Gutenbergstr. von Hinrichsdorfer Str. bis Lorenzstr. beidseitig	550	
81	Dierkower Damm von Petridamm bis Hinrichsdorfer Str. westliche Seite	1300	FS100
82	Geh- und Radweg durch Hauptgrünraum K.-Schumacher-Ring sowie sieben Nebenwege	800	Kies
83	Durchgang von Gutenbergstraße zur Berringerstraße	160	Kies
84	Hinrichsdorfer Str. von Dierkower Damm bis Gutenbergstr. zum Teil beidseitig	800	Kies
85	Hinrichsdorfer Str. von K.-Schumacher-Ring bis Neu Hinrichsdorf rechte Seite	1500	Kies
86	Geh- und Radweg von Hinrichsdorfer Str. bis Lorenzstr. Entlang der Gleise	400	Kies
87	Lorenzstr. von K.-Schumacher-Ring bis Gutenbergstr. Linke Seite	725	Kies
88	K.-Schumacher-Ring von Hinrichsdorfer Str. bis Ph.-Brandin-Str. beidseitig	500	Kies
89	Hafenallee	1000	Kies
90	Durchgang von Hinrichsdorfer Str. zur M.-Niemöller-Str. 48	100	Kies
91	Durchgang P.-Neruda-Str. Ecke Hausnummer 12/13 bis Straßenbahnhaltestelle Hölderlinweg einschließlich Treppe	140	Kies
92	Fußweg P.-Neruda-Str. Ecke Hausnummer 12/13 bis O.-Palme-Str.18	100	Kies
93	Toitenwinkler Allee	1680	Kies
94	Weidendamm	850	Kies
95	Geh- und Radweg entlang Straßenbahntrasse Toitenwinkel	1400	Kies
96	Gehlsheimer Str. von Hafenallee bis Fährstr. linke Seite	1100	FS100
97	Uferpromenade	1100	Kies
98	von Schutower Kreuz bis KGA Am Waldessaum westliche Seite <b>NEU ab 2020</b>	2500	FS100
99	von Schutower kreuz bis Brückenbauwerk Lütten Klein östl. und westl. Seite <b>NEU ab 2020</b>	6500	FS100

Winterdienstkonzeption  
Anlage 3

Nr.	Geh- und Radweg	Länge	Streu- material
Legende			FS100
Gesamtfläche bei 1,50 m - Räumung		152.117 m <sup>2</sup>	
davon in FS100 - Betreuung		32.483 m <sup>2</sup>	

Die Positionen 98 und 99 führt die HRO im Auftrag des Landesstraßenbauamtes durch







## Behinderten-Parkplätze in der Hansestadt Rostock

Stadtteil	Straße	Platz	Anzahl	Zeitzusatz
Stadtmitte				
	Aalstecherstr.	gegenüber Nr. 4	2	ohne
	Alter Markt	gegenüber Petrikirche	2	ohne
	Am Strande	Höhe Speicher (Stadthafen)	2	ohne
	Am Strande	Ecke Fischerstr.	2	ohne
	August-Bebel-Str.	Höhe Haus Nr. 12	2	ohne
	Augustenstr.	gegenüber Höhe Nr. 103	1	Mo-Fr 8-18
	Augustenstr.	Höhe Caritas	1	Mo-Fr 7-18
	An der Hege	hinter dem Rathaus	4	ohne
	Fischerstraße	Höhe Einfahrt Parkhaus	1	ohne
	Glatte Aal	Vor dem ehemaligen Postgebäude	3	Davon 2 ohne
	Grubenstr.	Höhe Nr. 48 Sparkasse	1	ohne
	K.-Adenauer-Platz	Bahnhofsvorplatz	2	ohne
	Lange Str.	Höhe Haus Nr. 17/18 (Ecke Burgwall)	1	ohne
	Lange Str.	Sparkasse Nr. 7/8	1	ohne
	Lange Str.	Durchgang Eselöter Nr. 27	2	ohne
	Lange Str.	Durchgang Nr. 35/36	1	ohne
	Paulstr.	Ärztehaus	2	Mo-Fr 8-18
	Petrischanze		5	ohne
	Schillerplatz	vor Haus Nr. 8	1	ohne
	Schwaansche Str.	Rostocker Hof	2	ohne
KTV	Universitätsplatz	Hauptgebäude Univers.	5	ohne
	Am Brink	Höhe Haus 2	1	ohne
	Barnstorfer Weg	Höhe Apotheke	1	werkt. 8-18
	Doberaner Str.	Höhe Theaterkasse Volkstheater	1	Mo-Fr 9-18
	Fritz-Reuter-Str.	Höhe Apotheke	1	werktags 8-18
	Margaretenplatz	Höhe Orthopädiowerkstatt	2	ohne



	Patriotischer Weg	gegenüber Theater	1	ohne
	Stampfmüllerstr.	Ecke Doberaner Hof	1	ohne
	Waldemarstr.	Höhe Waldemarhof	1	Mo-Fr 7-18
	Waldemarstr.	Höhe Blutspende	1	
	Warnowufer	gegenüber Bühne 602 (Stadthafen)	2	ohne
	Wismarsche Str.	Höhe Ärztehaus Atrium Am Saarparkplatz	2	Mo-Fr 8-18
	Ulmenmarkt	Parkplatz	2	Mo-Fr 8-18
	Gertrudenstr.	Höhe Haus 4/4a	1	ohne
Hansa-viertel				
	Neuer Friedhof		1	ohne
	Westfriedhof	Parkplatz	3	ohne
Reutershagen				
	E.-Thälmann-Str.	vor Ärztehaus/Apotheke	1	Mo-Fr 8-18
	Goerdelerstr.	gegenüber Haus Nr. 20 - Kita Anne Frank	1	Mo-Fr 6-17
	W.-Stöcker-Str.	Parkplatz Markt	2	Mo-Fr 8-18
Evershagen				
	Ehm-Welk-Str.	Höhe Ospa (Kundenparkplatz Ostseeparkasse)	2	ohne
	Ehm-Welk-Str.	Höhe Ärztehaus/Apotheke	1	Mo-Fr 8-18
Groß Klein				
	Gerüstbauerring	gegenüber Haus Nr. 32	1	ohne
	Schiffbauerring	Höhe Klenowtor	2	ohne
	Schiffbauerring	Höhe Haus Nr. 14	1	Mo-Fr 7-19
	Schiffbauerring	Höhe Haus Nr. 15	1	Mo-Fr 7-19
Lütten Klein				
	Helsinkier Str.	Höhe Haus 21 (Behindertenschule) – in Planung:	1	Mo-Fr 6-18 ½ Stunde
Schmarl				
	Kolumbusring	Höhe Einkaufszentrum	3	werkt. 8-20
Südstadt				
	Brahestr.	gegenüber NETTO	1	Mo-Fr 8-18

	Platz der Freundschaft	Parkplatz Hauptbahnhof	4 ohne	
Warnemünde				
	Am Strom	Höhe Haus Nr. 38	3 ohne	
	Am Strom	Höhe Haus Nr. 39	1 ohne	
	Friedhof	Parkplatz (nur für Friedhofsbesucher)	2 ohne	
	H.-Heine-Str.	Ecke Schulstr.	2 ohne	
	Kirchenplatz	Je 3 links und rechts der Kirche	6 ohne	
	Kurhausstr.	vor Apotheke	1	
	Parkstr.	gegenüber Haus Nr. 10	2 ohne	
	Parkstr.	gegenüber Haus Nr. 18	2 ohne	
	Scandlines Parkplatz	vor beschränktem Parkplatz	2 ohne	
	Seestr.	gegenüber Haus Nr. 10	3 ohne	
	Seestr.	gegenüber Haus Nr. 13-14	5 ohne	
	Strandweg	Höhe Haus „Stolteraa“	2	
	Strandweg	Höhe Haus Nr. 1	3 ohne	
	Wachtlerstr.	gegenüber Haus Nr. 3	2 ohne	
	Wachtlerstr.	gegenüber Haus Nr. 11	2 Mo-Fr 7.30 – 16.00	
Hohe Düne				
	An der See	Großer Parkplatz 1. Parkreihe (Ende)	3 ohne	
	An der See	Großer Parkplatz am Anfang der 1. Parkreihe	4 ohne	
			130	

Nr.	Stadtteil	Lage	Plätze	Bemerkung
1	KTV	Kabutzenhof	1	am Parkplatz Liegeplatz der Georg-Büchner
2	Brinkmannsdorf	Höger Up	3	Tessiner Str. Höhe Hotel Brinkmannsdorf
3	KTV	Brink	8	in Richtung Wismarsche Straße / Ecke Feldstr.
4	Innenstadt	Glatter Aal	5	Sackgasse gegenüber der Gaststätte "Vabiano"
5	Innenstadt	Kaufhof	3	Lange Straße, Eingang zum Kaufhof vor der Ecke Breite Straße
6	Hansaviertel	Schillingallee	8	Ecke Dethardingstr./Anklamer Str.
7	Südstadt	Max-Planck-Str	7	gegenüber dem Eingang zur Südstadtklinik, nach der Kreuzung Südring/M.-Pl.-Str.
8	Reuthershagen	Graf-Schwerin-Str	6	Ecke Hamburger Str., Abfahrt Bus Linien
9	Dierkow	Brandinstr.	4	Brandin-Str. / Ecke Kurt-Schumacher-Ring
10	Toitenwinkel	M.-L.-King Allee	4	Ecke M.-L.-King-Allee / Nehru-Str.
11	Dierkow	Dierkower Allee	3	Kurt-Schumacher-Ring Ecke Dierkower Alle, Höhe Autohaus Krüll
12	Überseehafen	Fährterminal	4	Ost-West-Str., direkt am Fährterminal
13	Evershagen	E.-Welk-Str.	4	Ehm-Welk-Str. an der Kreuzung Ehm-Welk-Str./B.-Brecht-Str./Nexö-Ring
14	Schmarl	Kolumbusring	4	Kolumbusring, Am Einkaufscenter
15	Lütten Klein	Rigaer Str.	5	auf dem Netto-Parkplatz zur Rigaer Str. Ecke Warnowallee
16	Lütten Klein	Warnowallee	5	neben Einfahrt Tiefgarage beim Warnowpark, gegenüber Haltestelle Lüttenklein-Zentrum
17	Lichtenhagen	Güstrower Str.	3	gegenüber Einkaufszentrum Hammer, Güstrower Ecke Flensburger Str.
18	Groß Klein	Schiffbauerring	4	Parkplätze Schiffbauerring Ecke A.-Tischbein-Str., gegenüber Seiteneingang Klenowtor, in der Nähe S-Bahn-Halte Lichtenhagen
19	Warnemünde	Kirchplatz	3	Kirchenplatz, Ecke Kirchstr.
20	Warnemünde	Kurhausstr.	4	Kurhausstr. Ecke Seestr.
21	Warnemünde	Bhf	2	vom Bahnhof kommend Richtung Strom linksseitig vor der Brücke
22	Südstadt	Südstadtcenter	3	Nobelstraße Ecke Majakowskie Str.
23	Toitenwinkel	J.-Curie-Allee	3	J.-Curie-Allee Ecke Picassostr.
24	Sievershagen	Ostseepark	2	Parkplatz, Nähe Eingang zum Real
25	Groß Klein	S-Bahnhof, L.-Kl.	4	S-Bahnhof Lütten-Klein, Abfahrt der Buslinien, direkt neben der Alten Warnemünder Chaussee
26	Dierkow	Dierkower Kreuz	2	Parkplatz, Abfahrt der Buslinien
27	Bentwisch	Hanse-Center	2	Hansestraße, Mittig Einkaufszentrum Hanse Center
28	Innenstadt	Lange Str.	3	Lange Straße Richtung Doberaner Platz vor der Fußgängerampel Höhe ehemals Gastst. Storch rechts direkt vor dem Warnowpark nach der Kreuzung Warnowallee/Petersburger Str. Richtung Lichtenhagen
29	Lütten Klein	Warnowpark	3	Parkplatz am Fährterminal
30	Warnemünde	Passargierkai	6	Bahnhof Ausgang Richtung Rostock Zentrum
31	Bhf	Nordseite	5	Bahnhof Ausgang Richtung Südstadt, ZOB
32	Bhf	Südseite	4	Petersburger Str., direkt vor dem CineStar gegenüber dem Warnowpark
33	Lütten Klein	Kino Cine Star	4	Nähe Barocksaal
34	Innenstadt	Universitätsplatz	4	auf dem Parkplatz vor dem Fähranleger / von/nach Warnemünde
35	Hohe Düne	An der See	2	

Anlage 6  
40 Stellplätze OSD

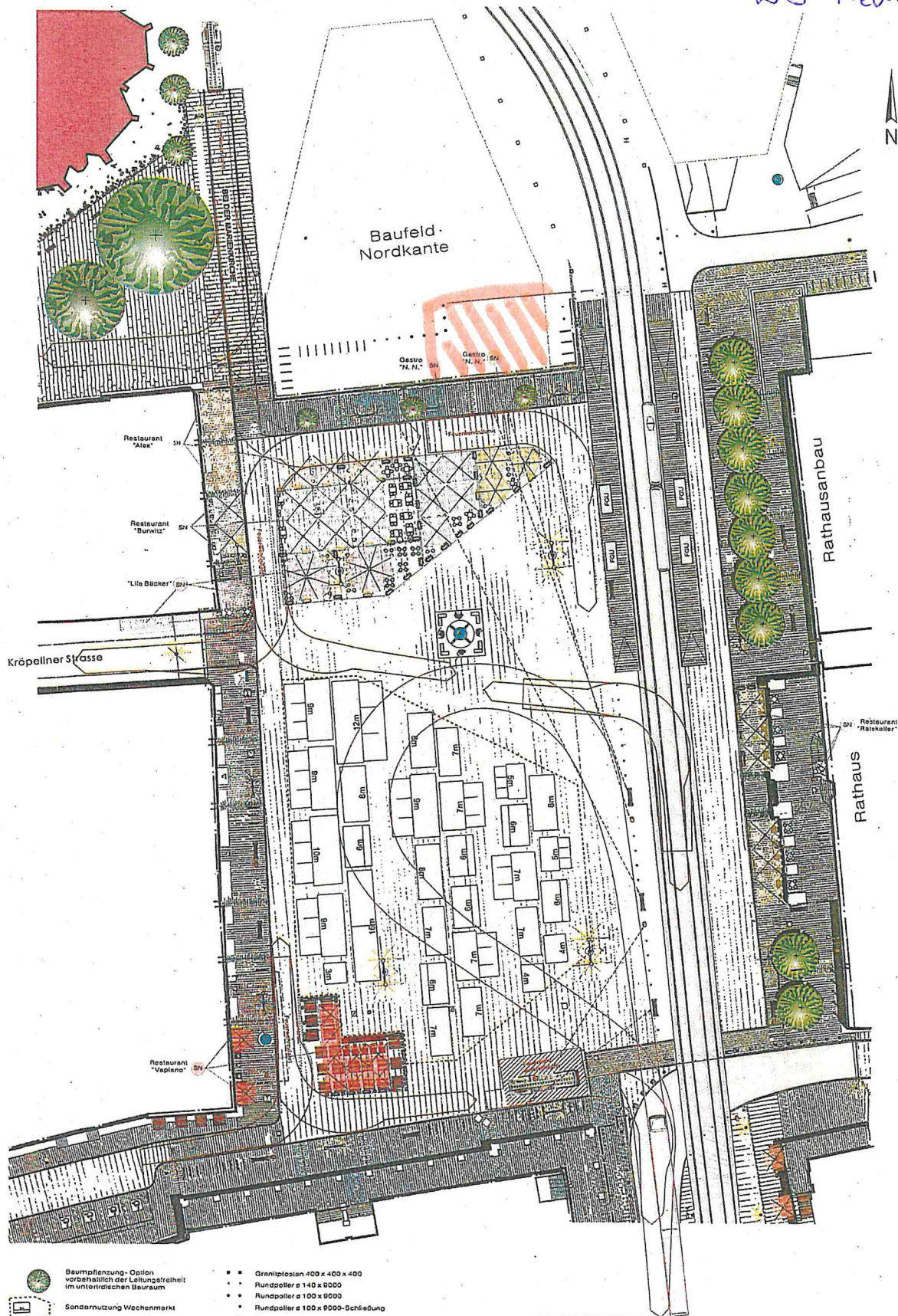


Nr.	Stadtteil	Lage	Plätze	Bemerkung
1	KTV	Kabutzenhof	1	am Parkplatz Liegeplatz der Georg-Büchner
2	Brinkmannsdorf	Höger Up	3	Tessiner Str. Höhe Hotel Brinkmannsdorf
3	KTV	Brink	8	in Richtung Wismarsche Straße / Ecke Feldstr.
4	Innenstadt	Glatter Aal	5	Sackgasse gegenüber der Gaststätte "Vabiano"
5	Innenstadt	Kaufhof	3	Lange Straße, Eingang zum Kaufhof vor der Ecke Breite Straße
6	Hansaviertel	Schillingallee	8	Ecke Dethardingstr. / Anklamer Str.
7	Südstadt	Max-Planck-Str	7	gegenüber dem Eingang zur Südstadtklinik, nach der Kreuzung Südring/M.-Pl.-Str.
8	Reutershagen	Graf-Schwerin-Str	6	Ecke Hamburger Str., Abfahrt Bus Linien
9	Dierkow	Brandinstr.	4	Brandin-Str. / Ecke Kurt-Schumacher-Ring
10	Toitenwinkel	M.-L.-King Allee	4	Ecke M.-L.-King-Allee / Nehru-Str.
11	Dierkow	Dierkower Allee	3	Kurt-Schumacher-Ring Ecke Dierkower Alle, Höhe Autohaus Krüll
12	Überseehafen	Fährterminal	4	Ost-West-Str., direkt am Fährterminal
13	Evershagen	E.-Welk-Str.	4	Ehm-Welk-Str. an der Kreuzung Ehm-Welk-Str./B.-Brecht-Str./Nexö-Ring
14	Schmarl	Kolumbusring	4	Kolumbusring, Am Einkaufscenter
15	Lütten Klein	Rigaer Str.	5	auf dem Netto-Parkplatz zur Rigaer Str. Ecke Warnowallee
16	Lütten Klein	Warnowallee	5	neben Einfahrt Tiefgarage beim Warnowpark, gegenüber Haltestelle Lüttenklein-Zentrum
17	Lichtenhagen	Güstrower Str.	3	gegenüber Einkaufszentrum Hammer, Güstrower Ecke Flensburger Str.
18	Groß Klein	Schiffbauerring	4	Parkplätze Schiffbauerring Ecke A.-Tischbein-Str., gegenüber Seiteneingang Klenowtor, in der Nähe S-Bahn-Halte Lichtenhagen
19	Warnemünde	Kirchplatz	3	Kirchenplatz, Ecke Kirchstr.
20	Warnemünde	Kurhausstr.	4	Kurhausstr. Ecke Seestr.
21	Warnemünde	Bhf	2	vom Bahnhof kommend Richtung Strom linksseitig vor der Brücke
22	Südstadt	Südstadtcenter	3	Nobelstraße Ecke Majakowskie Str.
23	Toitenwinkel	J.-Curie-Allee	3	J.-Curie-Allee Ecke Picassostr.
24	Sievershagen	Ostseepark	2	Parkplatz, nahe Eingang zum Real
25	Groß Klein	S-Bahnhof, L.-Kl.	4	S-Bahnhof Lütten-Klein, Abfahrt der Buslinien, direkt neben der Alten Warnemünder Chaussee
26	Dierkow	Dierkower Kreuz	2	Parkplatz, Abfahrt der Buslinien
27	Bentwisch	Hanse-Center	2	Hansestraße, Mittig Einkaufszentrum Hanse Center
28	Innenstadt	Lange Str.	3	Lange Straße Richtung Doberaner Platz vor der Fußgängerampel Höhe ehemals Gastst. Storch rechts direkt vor dem Warnowpark nach der Kreuzung Warnowallee/Petersburger Str. Richtung Lichtenhagen
29	Lütten Klein	Warnowpark	3	Parkplatz am Fährterminal
30	Warnemünde	Passargierkai	6	Bahnhof Ausgang Richtung Rostock Zentrum
31	Bhf	Nordseite	5	Bahnhof Ausgang Richtung Südstadt, ZOB
32	Bhf	Südseite	4	Bahnhof Ausgang Richtung Südstadt, ZOB
33	Lütten Klein	Kino Cine Star	4	Petersburger Str., direkt vor dem CineStar gegenüber dem Warnowpark
34	Innenstadt	Universitätsplatz	4	Nähe Barocksaal
35	Hohe Düne	An der See	2	auf dem Parkplatz vor dem Fähranleger / von/nach Warnemünde

Anlage 7  
Taxihalte Punkte



Anlage 8  
WD Neuer Markt



- Baumpflanzung - Option vorbehaltlich der Leitungsfreiheit im unterirdischen Bauraum
- Sondernutzung Wochenmarkt
- Sondernutzung Ausgangszone: Tische, Stühle, Schirme, Pflanzkübel
- Werbestäule
- Lichtmast
- Fahrgastunterstand, Abspannmast
- Fahnenmast, Uhr
- Granitpflaster 400 x 400 x 400
- Rundpöller 140 x 9000
- Rundpöller 100 x 9000
- Rundpöller 100 x 9000-Schließung
- Senkpfeller 200 x 9000
- Stützzeichen SIGNAL-Reflektor, überfahrbar 220 x 150 x 280
- Pflanzkübel 400 x 1200 x 1200
- Wegweiser
- Fahrradständer
- Stadtinformationsanlage
- Lichtsignalanlage
- Telefonstiele
- Bank, Abfallbehälter

Neuer Markt  
Nutzungskonzept  
Funktionsplan der  
Sondernutzungen und Wegeachsen  
M 1: 500 Juni 2017

Hansestadt Rostock  
Amt für Stadtentwicklung,  
Stadtplanung und Wirtschaft

