

fed. Senator/-in: OB, Claus Ruhe Madsen Federführendes Amt: Büro des Oberbürgermeisters	Beteiligt:						
Leitentscheidung Projektbausteine: Stellungnahme zum Änderungsantrag 2020/BV/1359-03 (ÄA)							
Geplante Beratungsfolge: <table><tr><td>Datum</td><td>Gremium</td><td>Zuständigkeit</td></tr><tr><td>21.10.2020</td><td>Bürgerschaft</td><td>Kenntnisnahme</td></tr></table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	21.10.2020	Bürgerschaft	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
21.10.2020	Bürgerschaft	Kenntnisnahme					

Sachverhalt:

Der Änderungsantrag sieht folgende Ergänzung in der Anlage zur BV vor:

Auf Seite 4 (Stadthafen – maritimes Wahrzeichen der Stadt) wird der Satz „Eine niveaufreie Querung der L22 auf Höhe der Schnickmannstraße führt aus der Innenstadt in den Stadthafen.“ gestrichen.

Fachliche Stellungnahme des Fachbereichs BUGA:

- die Barriere L22 zwischen Innenstadt und Stadthafen muss überwunden werden
- niveaufreie Querung auf Höhe Schnickmannstraße ist Maßnahme des Mobilitätsplan Zukunft 2030 der HRO und Bestandteil BUGA-Masterplan
- vom Verkehr auf der L 22 unabhängiger, niveaufreier Schritt über die L 22 wichtiger noch fehlender Endpunkt der Fußgängerachse vom Universitätsplatz über Breite Straße und Schnickmannstraße in den Stadthafen
- Wettbewerb bietet die Chance, bis zu 12 gute und realisierbare Ideen für die bauliche Ausbildung der Querung zu erhalten und die beste Lösung bis 2025 umsetzen zu können
- Wettbewerb bietet die Chance, HALLE 625 und niveaufreie Querung für kreative planerische Lösungen zusammen denken zu können
- parallel zu einer niveaufreien Querung auf Höhe Schnickmannstraße Umsetzung weiterer niveaugleicher Fußgängerquerungen zwischen Innenstadt und Stadthafen
- bei nicht niveaufreier Querung muss eine temporäre Lösung gefunden werden

Finanzielle Auswirkungen:

keine

Claus Ruhe Madsen

Anlagen
Keine