

fed. Senator/-in: OB, Claus Ruhe Madsen  Federführendes Amt: Büro des Oberbürgermeisters	Beteiligt:						
<b>Leitentscheidung Projektbausteine:</b> <b>Stellungnahme zum Änderungsantrag 2020/BV/1359-03 (ÄA)</b>							
Geplante Beratungsfolge: <table> <tr> <td>Datum</td> <td>Gremium</td> <td>Zuständigkeit</td> </tr> <tr> <td>21.10.2020</td> <td>Bürgerschaft</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	21.10.2020	Bürgerschaft	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit					
21.10.2020	Bürgerschaft	Kenntnisnahme					

**Sachverhalt:**

Der Änderungsantrag sieht folgende Ergänzung in der Anlage zur BV vor:

Auf Seite 4 (Stadthafen – maritimes Wahrzeichen der Stadt) wird der Satz „Eine niveaufreie Querung der L22 auf Höhe der Schnickmannstraße führt aus der Innenstadt in den Stadthafen.“ gestrichen.

**Fachliche Stellungnahme des Fachbereichs BUGA:**

- die Barriere L22 zwischen Innenstadt und Stadthafen muss überwunden werden
- niveaufreie Querung auf Höhe Schnickmannstraße ist Maßnahme des Mobilitätsplan Zukunft 2030 der HRO und Bestandteil BUGA-Masterplan
- vom Verkehr auf der L 22 unabhängiger, niveaufreier Schritt über die L 22 wichtiger noch fehlender Endpunkt der Fußgängerachse vom Universitätsplatz über Breite Straße und Schnickmannstraße in den Stadthafen
- Wettbewerb bietet die Chance, bis zu 12 gute und realisierbare Ideen für die bauliche Ausbildung der Querung zu erhalten und die beste Lösung bis 2025 umsetzen zu können
- Wettbewerb bietet die Chance, HALLE 625 und niveaufreie Querung für kreative planerische Lösungen zusammen denken zu können
- parallel zu einer niveaufreien Querung auf Höhe Schnickmannstraße Umsetzung weiterer niveaugleicher Fußgängerquerungen zwischen Innenstadt und Stadthafen
- bei nicht niveaufreier Querung muss eine temporäre Lösung gefunden werden

**Finanzielle Auswirkungen:**

keine

Claus Ruhe Madsen

## **Anlagen**

Keine