

Frank Schönfuß	WIRO GmbH
Hagen Schörner	Technologie und AnlagenBau GmbH (TAB)
Matthias Treichel	Geschäftsführer Strandoase Warnemünde

Abwesende Mitglieder

reguläre Mitglieder

Sören Grümmer	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	entschuldigt
Jürgen Dudek	Rostocker Bund	entschuldigt
Burkhard Rohde	AfD (fraktionslos)	entschuldigt
Torsten Gebert	FDP	entschuldigt

Tagesordnung:

Öffentlicher Teil

- 1 Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Ordnungsmäßigkeit der Einladung, der Anwesenheit und der Beschlussfähigkeit
- 2 Änderung der Tagesordnung
- 3 Genehmigung der Niederschriften der Sitzungen vom 15.01.2020 und 27.01.2020
- 4 Beschlussvorlagen
 - 4.1 Haushaltssatzung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock für die Haushaltsjahre 2020 / 2021 mit Haushaltsplan und Anlagen
Vorlage: 2020/BV/0712
 - 4.2 Bebauungsplan Nr. 09.W.190 für das "Wohngebiet Kiefernweg"
Abwägungs- und Satzungsbeschluss
Vorlage: 2019/BV/0407
 - 4.2.1 Gunnar Kunze (für OBR Biestow)
Bebauungsplan Nr. 09.W.190 für das "Wohngebiet Kiefernweg"
Abwägungs- und Satzungsbeschluss
Vorlage: 2019/BV/0407-04 (ÄÄ)
 - 4.2.2 Bebauungsplan Nr. 09.W.190 für das "Wohngebiet Kiefernweg" Abwägungs- und Satzungsbeschluss
Stellungnahme zum Änderungsantrag Nr. 2019/BV/0407-04 (ÄÄ)
Vorlage: 2019/BV/0407-05 (SN)
 - 4.3 Gemeinsamer Nahverkehrsplan Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Verkehrspolitische Zielsetzung
Vorlage: 2019/BV/0602

- 4.4 Andrea Krönert (für den Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung)
Gemeinsamer Nahverkehrsplan Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Verkehrspolitische Zielsetzung
Vorlage: 2019/BV/0602-01 (ÄÄ)
- 5 Informationsvorlagen
- 5.1 Information zum Beschluss der Bürgerschaft Nr. 2016/AN/1771 zur Prüfung Realisierung Brücke/Tunnel Brückenweg - Dierkower Allee
Vorlage: 2019/IV/0628
- 6 Verschiedenes
- 7 Schließen der Sitzung

Nichtöffentlicher Teil

- 8 Verschiedenes
- 8.1 Präsentation einer innovativen Strandbewirtschaftung in Warnemünde durch die Technologie und AnlagenBau GmbH
- 8.2 Informationen des Amtes für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaft
- 8.3 Informationen der Ausschussvorsitzenden

Protokoll:

Öffentlicher Teil

TOP 1 Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Ordnungsmäßigkeit der Einladung, der Anwesenheit und der Beschlussfähigkeit
--

Frau Knitter (SPD) eröffnet um 17.00 Uhr die Sitzung. Mit Datum vom 19.02.2020 ist den Mitgliedern des Ausschusses die Einladung/Tagesordnung zugegangen. Weiterhin erfolgte die öffentliche Bekanntmachung ab 19.02.2020 durch Aushang im Schaukasten am Rathaus und in den Ortsämtern. Frau Knitter (SPD) stellt fest, dass ordnungsgemäß geladen wurde und der Ausschuss um 17.00 Uhr mit 9 Mitgliedern beschlussfähig ist.

TOP 2 Änderung der Tagesordnung
--

Es gibt keine Änderungen zur Tagesordnung. Die Tagesordnung wird bestätigt.

TOP 3 Genehmigung der Niederschriften der Sitzungen vom 15.01.2020 und 27.01.2020
--

Zu den Niederschriften vom 15.01.2020 und 27.01.2020 gibt es keine Einwände. Die Niederschriften werden bestätigt.

- 17.05 Uhr - Herr Dr. Rückborn (B90/Die Grünen) trifft ein. Somit sind 10 Mitglieder anwesend.

**TOP 4.2.2 Bebauungsplan Nr. 09.W.190 für das "Wohngebiet Kiefernweg" Abwägungs- und Satzungsbeschluss
Stellungnahme zum Änderungsantrag Nr. 2019/BV/0407-04 (ÄA)
Vorlage: 2019/BV/0407-05 (SN)**

Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen.

**TOP 4.3 Gemeinsamer Nahverkehrsplan Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Verkehrspolitische Zielsetzung
Vorlage: 2019/BV/0602**

Frau Schröder vom Amt für Verkehrsanlagen erläutert, dass 10 Leitsätze formuliert wurden. Das dann zu entwickelnde Maßnahme- und Handlungskonzept wird ganz konkrete Schwerpunkte benennen, die im weiteren Verlauf auch finanziell zu untersetzen sind. Es werden die Schwerpunkte für das zukünftige ÖPNV-System gesetzt. Der Beschluss des Kreistages wird heute erwartet.

Herr Dr. Penzlin (Die Linke.Partei) schlägt vor, als weitere politische Zielsetzung, die Preise im ÖPNV nicht weiter steigen zu lassen.

Herr Adelsberger (Die Linke.Partei) stimmt den Leitsätzen zu, lehnt aber die Festsetzung des Modal Split für den ÖPNV ab. Es wird ein Bereich festgesetzt und alle anderen Teile werden darauf aufgebaut. Hier wird die Bürgerbeteiligung ignoriert. Es sollte neutral bewertet und Konsens für alle geschaffen werden, er möchte eine neutrale Analyse.

Herr Hoffmann (Rostocker Bund) fragt, ob es gemeinsame Strukturen gibt. Der Stadt-Umland-Verkehr wird gemeinsam gestaltet, ob es eine gemeinsame Aufgabenträgerschaft gibt, dies ist noch zu klären, eine organisatorische Staffung ist gewollt.

Abstimmungsergebnis zur Beschlussvorlage 2019/BV/0602 einschließlich des Änderungsantrages 2019/BV/0602-01 (ÄA):

Abstimmung:

Dafür:	9
Dagegen:	1
Enthaltungen:	0

Abstimmungsergebnis:

Angenommen	x
Abgelehnt	

**TOP 4.4 Andrea Krönert (für den Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung)
Gemeinsamer Nahverkehrsplan Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Verkehrspolitische Zielsetzung
Vorlage: 2019/BV/0602-01 (ÄA)**

Der Änderungsantrag ist unschädlich, der Modal Split für den öffentlichen Nahverkehr wird auf der Grundlage des bereits gefassten Beschlusses zum MOPZ mit einem Anteil von 18 % und 20 % untersucht, mit dem Änderungsantrag sind es dann 20% und 22 %. Hinter jedem Planfall steht dann ein konkretes Maßnahme- und Handlungskonzept mit Kostenfaktor.

Abstimmungsergebnis zum Änderungsantrag 2019/BV/0602-01 (ÄÄ):

Abstimmung:

Dafür:	7
Dagegen:	3
Enthaltungen:	0

Abstimmungsergebnis:

Angenommen	x
Abgelehnt	

TOP 5 Informationsvorlagen

TOP 5.1 Information zum Beschluss der Bürgerschaft Nr. 2016/AN/1771 zur Prüfung Realisierung Brücke/Tunnel Brückenweg - Dierkower Allee Vorlage: 2019/IV/0628

Frau Schröder informiert, dass gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz die HRO den Neubau einer Brücke/Tunnel über die Gleise komplett selbst finanzieren und unterhalten muss. Es besteht keine Notwendigkeit eines zusätzlichen Bauwerkes, da alle Verkehrsarten gut an das Verkehrsnetz angebunden sind.

TOP 6 Verschiedenes

TOP 7 Schließen der Sitzung

Nichtöffentlicher Teil