

Stellungnahme	Datum: 26.02.2020	
Entscheidendes Gremium:	fed. Senator/-in: S 4, Holger Matthäus bet. Senator/-in:	
Federführendes Amt: Amt für Verkehrsanlagen	bet. Senator/-in:	
Beteiligte Ämter:		
Antrag zur Entwicklung eines Quartierparkhauses in der Ziolkowskistraße		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
27.02.2020	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung Kenntnisnahme	
03.03.2020	Bau- und Planungsausschuss	Kenntnisnahme
04.03.2020	Bürgerschaft	Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Bei der Planung der Ziolkowskistraße (Vorplanung) wurde als eine planerische Rahmenbedingung die höchstmögliche Anzahl von Kfz-Stellplätzen im öffentlichen Raum berücksichtigt, da das Stellplatzdefizit in der Südstadt und die Probleme mit dem ruhenden Verkehr bekannt sind. Aus diesem Grund werden seitens des Amtes für Verkehrsanlagen als ergänzende Maßnahme die Planung und der mögliche Bau einer Quartiergarage befürwortet. Die Umsetzung muss jedoch durch Dritte erfolgen.

Sollte es politischer Wille sein, dem Radverkehr mehr und dem Kfz-Verkehr weniger Platz zu geben, würde eine konsequente Umplanung erforderlich sein.

Wie im OBR-Termin vom Fachamt vorgeschlagen, sollte die vorgestellte Vorzugsvariante der Ziolkowskistraße zielstrebig weiterbearbeitet werden. Seit Dezember 2019 läuft die Entwurfs- und Genehmigungsplanung und Grundstücksverhandlungen mit benachbarten Eigentümern für zusätzlich benötigte Flächen (nördlicher Gehweg) werden intensiviert.

Holger Matthäus