

<b>Änderungsantrag</b>	Datum:	10.02.2020
Entscheidendes Gremium: <b>Bürgerschaft</b>		
<b>Kristin Schröder (für den Ortsbeirat Südstadt)</b>		
<b>Haushaltssatzung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock für die Haushaltsjahre 2020 / 2021 mit Haushaltsplan und Anlagen</b>		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
20.02.2020	Finanzausschuss	Vorberatung
27.02.2020	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung	Vorberatung
03.03.2020	Bau- und Planungsausschuss	Vorberatung
24.03.2020	Hauptausschuss	Vorberatung
01.04.2020	Bürgerschaft	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

**- zurückgezogen 16.04.2020**

Band I, Seite 95, Ortsteil Südstadt, Teilhaushalt 66

6654101201701917	Grundhafter Ausbau Ziolkowskistraße, 1. BA	0	100.000	500.000	500.000
6654101201800717	Straßenbau Nordex	440.000	500.000	0	0

Die genannten Maßnahmennummern werden ersetzt durch

„Planung und ggf. Realisierung der Sanierung der Majakowskistraße (beginnend vom Kreuzungsbereich Nobelstraße), Erich- Weinert-Straße, Tychsenstraße, Brahestraße und Rudolf- Dieselstraße.

Nr.	Maßnahme	TH	Produkt	Ansatz 2020	Ansatz 2021	Plan 2022	Plan 2023
367	6654101201701917 Grundhafter Ausbau Ziolkowskistraße 1.BA	66	54101				
	Auszahlungen ALT			0	100.000	500.000	500.000
	Auszahlungen NEU			0	0	0	500000
	6654101201800717 Straßenbau Nordex	66	54101				
	Auszahlungen ALT			440.000	500.000		
	Auszahlungen NEU			0	0	0	0
	<b>Neue Maßnahme:</b> Planungen der Majakowskistraße, Erich- Weinert-Straße, Brahestraße, Tychenstraße und Rudolf-Diesel-Straße/ Südstadt.						
	Auszahlung NEU			440.000	600.000	500.000	500.000

**Begründung:**

Die Straßen befinden sich seit Jahren in einem stark sanierungsbedürftigen Zustand. Sie wurden in den 1960er Jahren in Plattenbauweise gebaut. Die Platten sind bereits lose, große Löcher und unzumutbare Rad- und Gehwegverbindungen. Fahrradwege, Parktaschen und Parkplätze fehlen. Deshalb spricht sich der Ortsbeirat zum wiederholten Male dafür aus, mittelfristig eine grundlegende Sanierung dieser Straßen in die Planung aufzunehmen.

Des Weiteren ist festzuhalten, dass in die mittel- und langfristige Investitionsplanung, die für die grundlegende Sanierung der Ziolkowskistraße eingestellten Mittel weiterhin zu sichern sind. In den kommenden drei Jahren sind diese Mittel allerdings auf Grund der dortigen Wohnungsbauprojekte noch nicht notwendig und können somit für andere wichtige Sanierungs- und Erneuerungsmaßnahmen in der Südstadt genutzt werden. Die zeitliche Einordnung der einzelnen Sanierungsabschnitte/Ausführungsplanung sind mit der Hochbauverdichtung mit dem Ortsbeirat ab zu stimmen.

Der Ortsbeirat weist darauf hin, dass eine separate Radverkehrsführung zu planen ist.

gez.

Kristin Schröder

Ortsbeiratsvorsitzende Südstadt