

Informationsvorlage	Datum: 05.02.2020	
Federführendes Amt: Amt für Verkehrsanlagen	fed. Senator/-in: S 4, Holger Matthäus	
Beteiligte Ämter:	bet. Senator/-in:	
	bet. Senator/-in:	
Prüfung einer Verkehrslösung für die Kita im Korl-Beggerow-Weg		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
26.03.2020	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung Kenntnisnahme	
01.04.2020	Bürgerschaft	Kenntnisnahme

bereits gefasste Beschlüsse:
Nr. 2018/AN/4193 vom 05.12.2018

Sachverhalt:

Im Auftrag der Rostocker Bürgerschaft und des Ortsbeirates Brinckmansdorf wurde für die Erschließung des Kita-Neubaus im Korl-Beggerow-Weg eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben. In der Studie wurden 5 Varianten zur besseren verkehrlichen Anbindung des Standortes untersucht und in der Ortsbeiratssitzung im Januar 2020 vorgestellt.

Der Ortbeirat Brinckmansdorf hat eine Abstimmung über eine Vorzugsvariante durchgeführt und die Variante 3 als Vorzugsvariante erklärt.

Variante 3 sieht vor:

- Einbahnstraßenring vom Klöster-Klickermann-Weg über den Korl-Beggerow-Weg bis Brinckmansdorfer Weg
- Ausbau des Brinckmansdorfer Weg bis zur Anbindung der Fahrbahn Korl-Beggerow-Weg
- Stellplätze für Kurzzeitparker
- kein Durchgangsverkehr
- Neubau eines Gehweges

In der darauffolgenden Ortsbeiratssitzung im Februar 2020 wurde der Sachverhalt erneut diskutiert, da die Anwohner mit der abgestimmten Variante nicht einverstanden waren. Ergebnis der Diskussion war, dass keine der vorgestellten Varianten befürwortet werden und die aktuelle Situation bestehen bleiben soll.

In der Niederschrift des Ortsbeirates (s. Anlage – Auszug, TOP 4) heißt es dazu:

„Weder die Variante 3 noch eine andere werden umgesetzt oder weiter verfolgt. Der gesamte Vorgang sollte ruhen und von Seiten der Stadtverwaltung werden keine Aktivitäten erfolgen. Im Frühjahr 2021 soll der Vorgang nochmal im Ortsbeirat auf die Tagesordnung gesetzt werden.“

Claus Ruhe Madsen

Anlage: Auszug aus Niederschrift OBR Brinckmansdorf vom 4.2.2020

BÜRGERINFORMATIONSSYSTEM

Auszug - Wünsche und Anregungen der Einwohnerinnen und Einwohner

Sitzung: Sitzung des Ortsbeirates Brinckmansdorf

TOP: Ö 4

Wortprotokoll
Abstimmungsergebnis

Gremium: Ortsbeirat Brinckmansdorf (15) **Beschlussart:** (offen)

Datum: Di, 04.02.2020

Status: öffentlich/nichtöffentlich

Zeit: 18:30 - 20:15

Anlass: Sitzung

Raum: Klassenraum Grundschule "John Brinckman"

Ort: Vagel-Grip-Weg 10a, 18055 Rostock

Frau Bornstein informiert, dass das Amt für Verkehrsanlagen über das Ergebnis/ Entscheidung des Ortsbeirates zur Variante 3 der Anbindung Kita im Korl-Beggerow-Weg in Kenntnis gesetzt wurde. Ab März ist die Eröffnung der Kita geplant.

Das Amt für Verkehrsanlagen bietet für den Hol- und Bringeverkehr die Einrichtung 6 Kurzzeitplätze an und bittet um eine Entscheidung dazu.

Anwohner aus der betroffenen Straße, die auch bei der letzten OBR-Sitzung anwesend waren, sind mit der vom Ortsbeirat abgestimmten Vorzugvariante nicht einverstanden. Diese Variante ist nicht akzeptabel, weil dadurch keine Verbesserung der Lebensqualität gegeben ist. Die Anwohner möchten, dass keine der vorgestellten Varianten realisiert wird.

Herr Költzsch stellt klar, dass die Anwohner an den OBR herangetreten sind und um eine Lösung der Verkehrssituation gebeten haben. Durch eine Forderung des Ortsbeirates und des daraus resultierenden Bürgerschaftsbeschlusses, wurde eine Machbarkeitsstudie zur Anbindung in Auftrag gegeben, erarbeitet und vorgestellt. Im Ergebnis hat sich der OBR nach einer intensiven Diskussion für die Variante 3 mehrheitlich entschieden.

Es wird von Seiten des Ortsbeirates Unverständnis geäußert.

Es erfolgt eine rege Diskussion.

Frau Bornstein macht darauf aufmerksam, dass diese Entscheidung Konsequenzen für die Planung der Haushaltsmittel und für die Realisierung der Maßnahme haben wird. Eine Einordnung der Finanzen kann dann ggf. erst im Haushalt 21/22 erfolgen.

Frau Bornstein stellt klar, dass sich die Anwohner mit der dann befürchteten Verkehrssituation, ausgelöst durch den Hol- u. Bringeverkehr, arrangieren müssen.

Im Ergebnis der Diskussion bittet Herr Scheube das Ortsamt, dem Amt für Verkehrsanlagen folgende mehrheitlich getragene Entscheidung des OBR mitzuteilen:

Weder die Variante 3 noch eine andere werden umgesetzt oder weiter verfolgt. Der gesamte Vorgang sollte ruhen und von Seiten der Stadtverwaltung werden keine Aktivitäten erfolgen. Im Frühjahr 2021 sollte der Vorgang nochmal im Ortsbeirat auf die Tagesordnung genommen werden.

Ebenfalls sollen im Brinckmansdorfer Weg keine Kurzzeitparkplätze errichtet werden.

Frau Bornstein informiert über den Sachstand Einschränkung der Sicht im Kreuzungsbereich Mohnblumenweg/ Margeritenweg. Durch das Amt für Verkehrsanlagen wird der Eigentümer aufgefordert den Mangel zu beseitigen.

Anwohner forderten die Wiederherstellung bzw. Funktionssicherung der Entwässerungsgräben im Bereich des Brinckmansdorfer Weges. Diese sind im Laufe der Jahre nicht gepflegt worden und wachsen zu.

Online-Version dieser Seite: <https://ksd.rostock.de/bi/to020.asp?TOLFDNR=7129433>