

Informationsvorlage	Datum: 16.01.2020	
Federführendes Amt: Mobilitätskoordinator	fed. Senator/-in: S 4, Holger Matthäus	
Beteiligte Ämter:	bet. Senator/-in: bet. Senator/-in:	
Information über bevorstehende Vereinsgründung der Arbeitsgemeinschaft für fahrrad- und fußgängerfreundliche Kommunen Mecklenburg-Vorpommern (AGFK MV) in 2020		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
27.02.2020	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung	
	Kenntnisnahme	
04.03.2020	Bürgerschaft	Kenntnisnahme

Sachverhalt:

In der Hanse- und Universitätsstadt Rostock wird seit 2017 der Aufbau der landesweiten Arbeitsgemeinschaft für fahrradfreundliche Kommunen in Mecklenburg-Vorpommern (AGFK MV) koordiniert und aktiv vorangetrieben. Die Koordinationsstelle der AGFK MV ist in der Stabsstelle Mobilitätsmanagement angesiedelt und wird mit Mitteln des Energieministerium EM MV finanziert. Weitere Mitgliedskommunen in der AGFK MV sind Schwerin, Stralsund, Greifswald, Neustrelitz, Wismar, Anklam und Heringsdorf.

Vergleichbare Arbeitsgemeinschaften (für Rad- und Fußverkehr) gibt es in fast allen Bundesländern. Sie sind ein etablierter Teil der deutschen Radverkehrsförderung und werden in der Regel aus Landesmitteln und kommunalen Mitteln finanziert. Im letzten Jahr haben sich erstmals auch die Kommunen finanziell an der AGFK MV beteiligt. Mit dem zuständigen Ministerium ist es Ende 2019 gelungen, eine Einigung für eine weitere Förderung zu erzielen. Diese Förderung setzt jedoch feste Strukturen voraus.

In den AGFK-Projektsitzungen wurde herausgearbeitet, dass eine Vereinsstruktur den künftigen Anforderungen am besten gerecht wird. Der Satzungsentwurf befindet sich derzeit in der Abstimmung. Es ist geplant, den Vertretungen der jeweiligen Gebietskörperschaften (also auch der Bürgerschaft der HRO) noch in der 1. Jahreshälfte 2020 eine Beschlussvorlage über den Vereinsbeitritt zur AGFK MV zur Abstimmung vorzulegen.

Die bislang durchgeführten fachlichen Aktivitäten der Arbeitsgemeinschaft und der aktuelle Entwicklungsstand sind im „Tätigkeitsbericht der AGFK MV 2017 – 2019“ in der Anlage ausführlich dargestellt.

Mehr Informationen zur AGFK MV und den vergleichbaren Arbeitsgemeinschaften der anderen Bundesländer findet man auf folgenden Websites: www.agfk-mv.de und www.wir-machen-radverkehr.de/

Claus Ruhe Madsen

Anlage: Tätigkeitsbericht zur AGFK MV 2017-2019

Tätigkeitsbericht 2017 - 2019 der AGFK MV (Arbeitsgemeinschaft für fahrrad- und fußgängerfreundliche Kommunen MV) - Kurz-Version

Zielgruppen der AGFK MV:

- Mitarbeiter der kommunalen Verwaltungen des AGFK MV-Initiativkreises und potentieller Neu-Mitglieder (Leitungsebenen und Sachbearbeiter verschiedener Fachbereiche)
- politische Akteure auf kommunaler Ebene (Akteure in relevanten Ausschüssen).
- Entscheider und Leitungsebenen in der Landespolitik (sowohl in den Ministerien, als auch Vertreter und Vertreterinnen relevanter Parteien der Landespolitik).
- weitere relevante Fach-Öffentlichkeit im Land MV (Beirat, Landespolitik, Verbände, etc.)
- Allgemeine Öffentlichkeit in Mecklenburg-Vorpommern
- Akteure aus den AGFKs der anderen Bundesländer

1. Vernetzung, Austausch und Facharbeit

- a) **Durchführung von fünf AGFK MV-Initiativkreis- Treffen**, inkl. externen Gastvorträgen
- b) **Organisation und Nachbereitung von fünf Fach-Workshops** (jeweils mit externer Durchführung):
 - 11. Sep 2018: Workshop "Strategie und Ziele für die AGFK" ("Agentur für Clevere Städte")
 - 9. Jan 2019: Workshop "AGFK-Ziele Wirklichkeit werden lassen", ("Agentur für Clevere Städte").
 - 10. Apr 2019: Workshop "Radverkehrs-Strategien kalkulieren", ("Agentur für Clevere Städte")
 - 28. Mai 2019: Workshop zur "Bike & Ride-Offensive" der Deutschen Bahn mit EM MV
 - 19. Aug 2019: Vorstellung ADFC-Fahrradklimatest in Schwerin (durch ADFC Bundesverband)
- c) **Parlamentarischer Abend** in Kooperation mit Tourismusverband MV und ADFC MV.
- d) **Organisation von Weiterbildungs-Angeboten für die AGFK MV-Mitglieder** (2 x Kooperationen mit der Fahrradakademie, 1x Organisation Fach-Seminar "Fahrradstraßen planen" am 10.12.2019)

2. Kampagnen und Öffentlichkeitsarbeit

- a) **Öffentlichkeitsarbeit für die Fach-Öffentlichkeit:**
 - Entwicklung AGFK MV-Logo, Design, Website (www.agfk-mv.de)
 - Entwicklung eines AGFK MV-Flyers zur Mitgliederwerbung
 - Durchführung Parlamentarischer Abend in Kooperation mit dem TMV und ADFC
 - Entwicklung und Abstimmung "Sieben Ziele für sicheren und guten Radverkehr in MV"
 - sechs Pressemitteilungen, 20 Webseiten-Artikel, Interviews zum Thema Rad / AGFK in MV
 - Resonanz: fast 50 Medienberichte zur AGFK MV im Zeitraum September 2017 bis Ende 2018.
 - Kommunikations- und Medienpartnerschaft mit Klimabündnis für Stadtradeln
 - "Best Practice - Stadtradeln in MV" Artikel-Serie auf AGFK MV-Website
- b) **Öffentlichkeitsarbeit für die allgemeine Öffentlichkeit**
 - Förderantrag Strategiefond (über Christian Brade SPD) für MV-weite Kampagne + **Wander-Ausstellung "Fahr Rad!"** des Deutschen Architekturmuseums Frankfurt (abgelehnt).

- Weiterbearbeitung Projektidee “**Wanderausstellung Fahr Rad**” als Förderantrag über EFRE-Mittel aus dem Klimaschutz-Topf (Bearbeitung wg. fehlender Ressourcen abgebrochen).

3. Schnittstelle für den Radverkehr zwischen Bund, Land und Kommunen

- Durchführung Parlamentarischer Abend in Kooperation TMV und ADFC im Okt. 2018 in Schwerin
- Entwicklung und Abstimmung “Sieben Ziele für sicheren und guten Radverkehr in MV”
- Weitere Bearbeitung der “Sieben Ziele für sicheren und guten Radverkehr in MV” (Durchführung von Fach-Workshops mit Themen der Sieben Ziele)
- Vorstellung der AGFK MV in Gremien, Ausschüssen, auf Veranstaltungen, etc. (s. Kapitel 4)
- aktive Vernetzung mit den AGFKs der anderen Bundesländern (vier Treffen im Rahmen von Konferenzen, Einladung zu AGFK-Treffen, Einfordern von Unterstützung).
- Mitglied in der Koordinations-Gruppe Landesradnetz MV des EM MV

4. Aufbau der Organisation AGFK MV: Mitgliederbetreuung und -gewinnung, Bekanntmachung, Vereinsgründung und Finanzierung

- a) Mitgliederbetreuung: Etablierung eines aktiven Netzwerkes mit nachhaltigen Strukturen:** erfolgreich weil stabile Teilnehmerzahlen + Leitungsebenen in den aktiven Kommunen erreicht!
- b) Mitgliedergewinnung und Bekanntmachung:** Vorstellung der AGFK MV in Gremien, Hintergrund-Gesprächen, Ausschüssen und bei Veranstaltungen (rund 25 Termine MV-weit)
- c) Postalischer Versand zur Mitglieder-Gewinnung** (Sommer 2018) über Holger Matthäus
- d) Aktivitäten zum Aufbau der Organisation als Verein**
 - Entwicklung Entwurf für öffentlich-rechtlichen Vertrag oder Vereinssatzung, Diskussion und Abstimmung der Alternativen
 - Organisation der Prüfung dieser Satzung durch das Rechtsamt der Stadt Schwerin
 - ab 2020: Vorstellung der AGFK MV vor Ausschüssen in den AGFK MV-Initiativkreis-Kommunen
- e) Aktivitäten zur ergänzenden und weiteren Finanzierung des Projektes**
 - zwei Förderanträge Strategiefonds (Mitte 2018, Anfang 2019, beide abgelehnt)
 - Weiterbearbeitung Projektidee “Ausstellung Fahr Rad” (Bearbeitung abgebrochen, s. Kapitel 2)
 - zahlreiche Gespräche mit EM MV zur Finanzierung AGFK MV seit November 2017
 - Förderantrag zur Weiterfinanzierung AGFK MV im April 2019
 - Abstimmung mit EM zu aktualisiertem FM-Antrag Ende 2019
 - Vorstellung AGFK MV in der Landespolitik (SPD, CDU, LINKE, GRÜNE).
 - Organisation Zahlung Mitglieds-Beiträge 2019 (rund 11.500 EUR).
 - 2 x Redaktion und Organisation Bürgermeister-Briefe an Minister Pegel.
 - diverse Telefonkonferenzen und Termin der AGFK mit Min. Pegel am 25.11.2019 in Neustrelitz

gez. Tim Birkholz
AGFK M-V-Projektkoordinator