Vorlage-Nr: Status:

2020/AN/0684 öffentlich

Antrag	Datum:	15.01.2020
Entscheidendes Gremium: Bürgerschaft		

## Dr. Werner Fischer für den Ortsbeirat Seebad Warnemünde, Seebad Diedrichshagen

## Geh- und Radweg Parkstraße Warnemünde

Beratungsfolge:			
Datum	Gremium	Zuständigkeit	
04.02.2020 06.02.2020	Bau- und Planungsausschuss Ausschuss für Stadt- und Regiona Vorberatung	Vorberatung alentwicklung, Umwelt und Ordnung	
04.03.2020	Bürgerschaft	Entscheidung	

## **Beschlussvorschlag:**

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

- 1. die Planung zum Ausbau des Küstenradweges in Warnemünde auf der Nordseite der Parkstraße als Zweirichtungsradweg ab der Westseite des Hanse-Hotels bis zur Einmündung in die Mühlenstraße fortzusetzen, sowie
- 2. den zu planenden Radweg für die Vorhabenliste gemäß § 7 der Satzung für mitgestaltende Bürgerbeteiligung in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock vorzuschlagen und die Beteiligung der Bürger entsprechend dem Leitfaden für mitgestaltende Bürgerbeteiligung in der Hanse- und Universitätsstadt Rostock (2019/BV/4529) durchzuführen.

## **Sachverhalt:**

Derzeit steht der Bau eines getrennten Geh- und Zweirichtungsradweges auf einem 900 m langen Abschnitt auf der Nordseite der Parkstraße zwischen Westfriedhof und dem Hanse-Hotel auf der Tagesordnung. Das Vorhaben soll mit einem hohen Wertumfang von 1 Mio. € im Haushalt 2020/2021 realisiert werden.

Die Ausführungsplanung sieht vor, dass ab dem Hanse-Hotel der Radverkehr des internationalen Ostseeradweges in Richtung Osten über eine neu zu bauende Straßenquerung mit einer Mittelinsel auf den benutzungspflichtigen Radfahrstreifen auf der Südseite der Parkstraße geführt werden soll.

Diese Wegeführung stößt bei den Einwohnern auf Widerspruch und wird auch den Ostsee-Fernradfahrern kaum vermittelbar sein.

Der benutzungspflichtige Radfahrstreifen ist unzureichend breit (nur eine Breite von 1,20 m) und hat einen schlechten baulichen Zustand (u.a. hochstehende Schachtabdeckungen).

Vorlage 2020/AN/0684 Ausdruck vom: 23.01.2020

Weiterhin ist vom Radfahrstreifen ein weiterer unfallträchtiger Spurwechsel auf die Mittelspur im Verflechtungsbereich auf der Straßenkreuzung Richtung Mühlenstraße/Ortszentrum notwendig.

Dr. Werner Fischer Vorsitzender Ortsbeirat

Vorlage **2020/AN/0684** Ausdruck vom: 23.01.2020