

Informationsvorlage	Datum: 21.11.2019	
Federführendes Amt: Mobilitätskoordinator	fed. Senator/-in: S 4, Holger Matthäus	
Beteiligte Ämter: Amt für Verkehrsanlagen	bet. Senator/-in: bet. Senator/-in:	
Radverkehrsbericht 2014-2018		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
27.02.2020	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung	
	Kenntnisnahme	
04.03.2020	Bürgerschaft	Kenntnisnahme

bereits gefasste Beschlüsse:

Beschluss zum Radverkehrsförderprogramm Nr. 2006/AN/0474,
Beschluss Nr. 2010/AN/0896

Sachverhalt:

Gemäß dem 2006 von der Rostocker Bürgerschaft beschlossenen „Radverkehrsförderprogramm“ ist durch die Stadtverwaltung ein Radverkehrsbericht über durchgeführte Maßnahmen und deren Wirkung zu erstellen.

Die Federführung zur Erstellung des Berichtes liegt beim Geschäftsführer des Fahrradforums, derzeit dem Mobilitätskoordinator.

Der Radverkehrsbericht verfolgt einen systematischen Ansatz, welcher es ermöglicht,

- den Stand der Zielerreichung des Radverkehrsförderprogrammes zu verdeutlichen,
- Trends besser sichtbar zu machen,
- zukünftige Berichte nach gleichem Schema zu erstellen.

Der 2-jährige Turnus konnte wegen unzureichender Kapazitäten nicht eingehalten werden.

Der Rostocker Bürgerschaft wird vorgeschlagen, zukünftig alle 5 Jahre einen Radverkehrsbericht analog zum Rhythmus der Mobilitätshebung „System repräsentativer Verkehrsbefragungen - SrV“ (TU Dresden) zu erstellen (die SrV 2018-Ergebnisse wurden im Januar 2020 veröffentlicht, SrV 2023 voraussichtlich Anfang 2025 veröffentlicht, d.h. nächster Radverkehrsbericht dann in 2025).

Dazwischen werden die Sachstände zur Radverkehrsförderung ja regelmäßig in den 4- 6 Sitzungen des Fahrradforums (incl. VertreterInnen aller Fraktionen) vorgestellt.

Zeitgleich zum Radverkehrsbericht 2014-2018 und basierend auf diesem wurde ein „Radreport 2019“ als kurze grafisch ansprechende Broschüre erstellt (nach Vorbild des 2 jährlichen „Bicycle Account“ von Kopenhagen), welche auch im Rahmen des Neubürgermarketing genutzt werden wird.

Claus Ruhe Madsen

Anlage:

Radverkehrsbericht 2014-2018