

## Ziolkowskistraße



05.09.2019

1

1

## Gliederung

1. Aufgabenstellung
2. Bestand
3. Darstellung Vorzugsvariante
4. Fragen

2





Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

## Aufgabenstellung



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



Südstadtcenter



Norden/ links



Süden/ rechts



Netto

ca. 670 m Ausbaulänge/ komplette Straßenbreite inkl. Nebenanlagen  
(grundhafte Erneuerung)

Ziolkowskistraße

05.09.2019

5

5

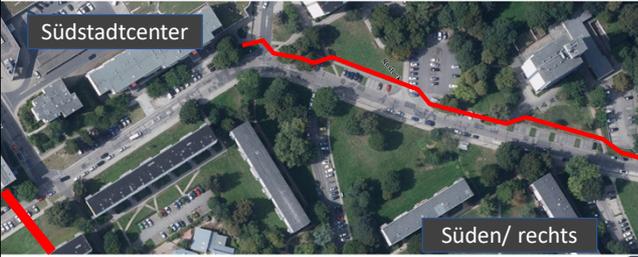


Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

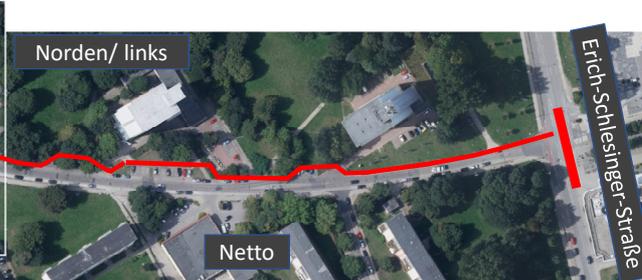
## Aufgabenstellung



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



Südstadtcenter



Norden/ links



Süden/ rechts



Netto

Variante 1 (Ausbau wie Bestand):  
Erneuerung der Verkehrsanlagen in den vorhandenen Abmessungen  
und Neubau Gehweg an der Nordseite von Haus Nr. 8b bis Erich-  
Schlesinger-Straße

Ziolkowskistraße

05.09.2019

6

6

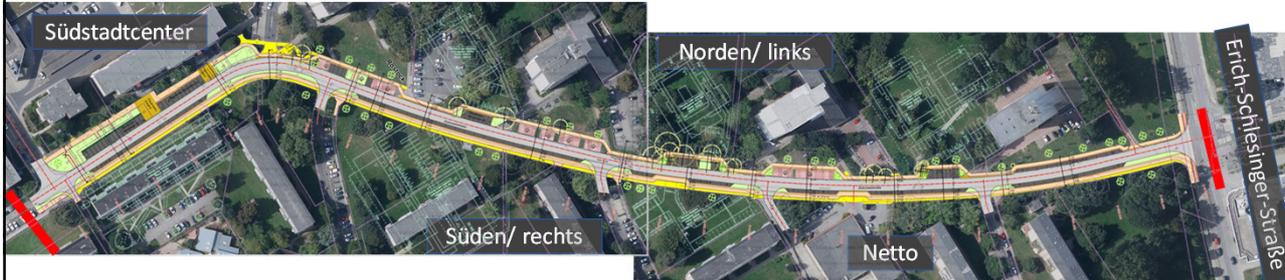
**Aufgabenstellung**



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



Variante 2 (Gliederung Querschnitt):  
Aufteilung Straßenquerschnitt nach Maßgabe Ingenieurbüro und Neubau Gehweg an der Nordseite von Haus Nr. 8b bis Erich-Schlesinger-Straße

Ziolkowskistraße 05.09.2019 7

7

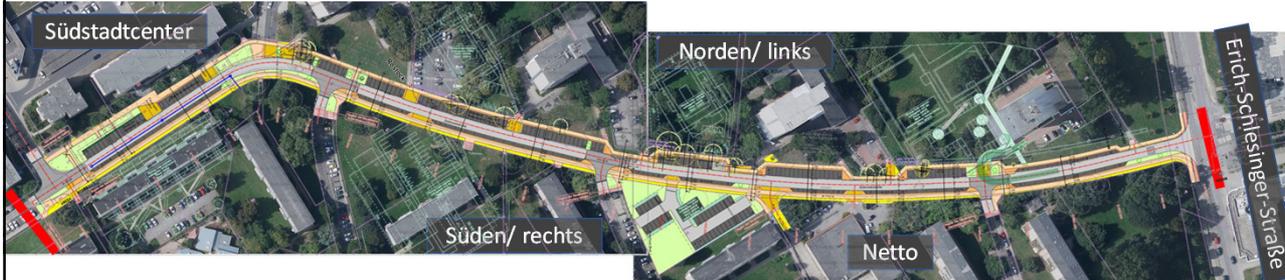
**Aufgabenstellung**



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



Variante 2a (Gliederung Querschnitt/ Grundlage Variante 2):  
Einarbeitung von Hinweisen der Ämterrunde vom 20.12.2018  
→ Vorzugsvariante

Ziolkowskistraße 05.09.2019 8

8



## Aufgabenstellung






weitere Punkte:

- möglichst Beibehaltung der Anzahl der Parkstände
- Querungsstellen sind zu überprüfen (Notwendigkeit/ Lage)
- Beachtung weiterer anlaufender Planungen

Ziolkowskistraße
05.09.2019
9

9



## Gliederung



1. Aufgabenstellung
2. Bestand
3. Darstellung Vorzugsvariante
4. Fragen

Ziolkowskistraße
05.09.2019
10

10



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

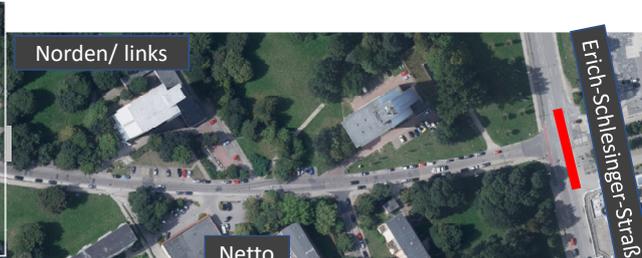
## Bestand / RASt 06



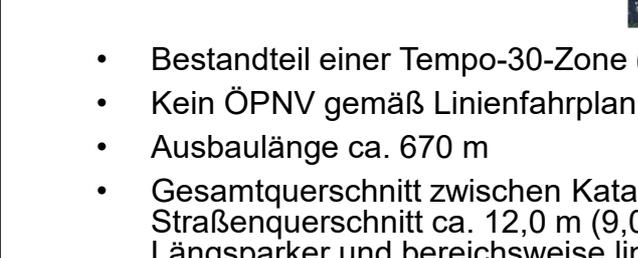
Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



Südstadtcenter



Norden/ links



Süden/ rechts



Netto

- Bestandteil einer Tempo-30-Zone (auch zukünftig)
- Kein ÖPNV gemäß Linienfahrplan der RSAG (Stand 10/2018)
- Ausbaulänge ca. 670 m
- Gesamtquerschnitt zwischen Katastergrenzen = befestigter Straßenquerschnitt ca. 12,0 m (9,0 m Fahrbahn inkl. rechtsseitigem Längsparker und bereichsweise linksseitigem Längsparker)

Ziolkowskistraße

05.09.2019

11

11

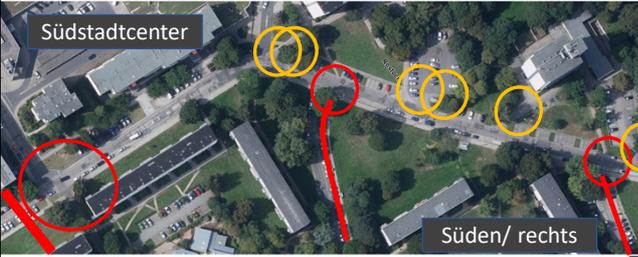


Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

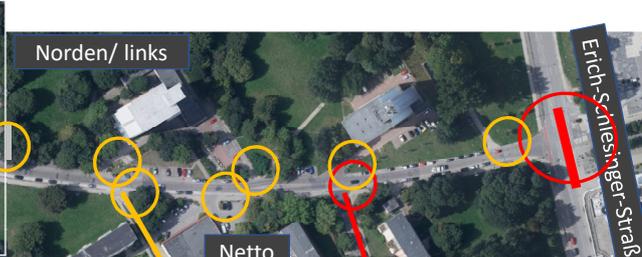
## Bestand / RASt 06



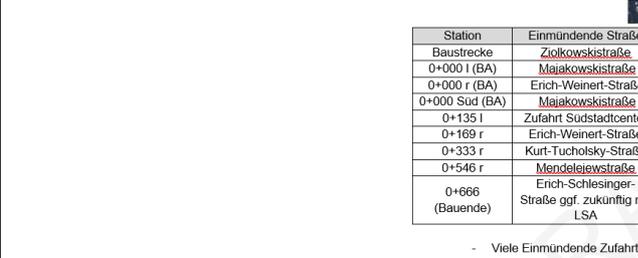
Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



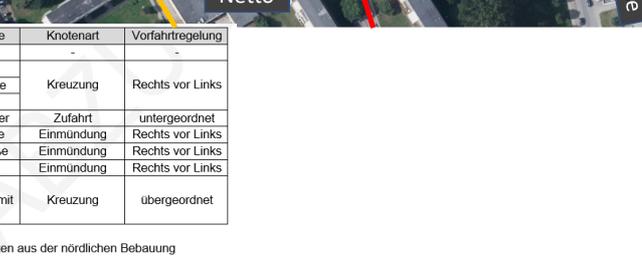
Südstadtcenter



Norden/ links



Süden/ rechts



Netto

Station	Einmündende Straße	Knotenart	Vorfahrtregelung
Baustrecke	Ziolkowskistraße	-	-
0+000 l (BA)	Majakowskistraße	Kreuzung	Rechts vor Links
0+000 r (BA)	Erich-Weinert-Straße		
0+000 Süd (BA)	Majakowskistraße	-	-
0+135 l	Zufahrt Südstadtcenter	Zufahrt	untergeordnet
0+169 r	Erich-Weinert-Straße	Einmündung	Rechts vor Links
0+333 r	Kurt-Tucholsky-Straße	Einmündung	Rechts vor Links
0+546 r	Mendelejewstraße	Einmündung	Rechts vor Links
0+666 (Bauende)	Erich-Schlesinger-Straße ggf. zukünftig mit LSA	Kreuzung	übergeordnet

- Viele Einmündende Zufahrten aus der nördlichen Bebauung  
- Bis auf dem Bereich Knotenpunkt Erich-Schlesinger-Straße liegt die Ziolkowskistraße gänzlich in einer Tempo 30 Zone

Ziolkowskistraße

05.09.2019

12

12

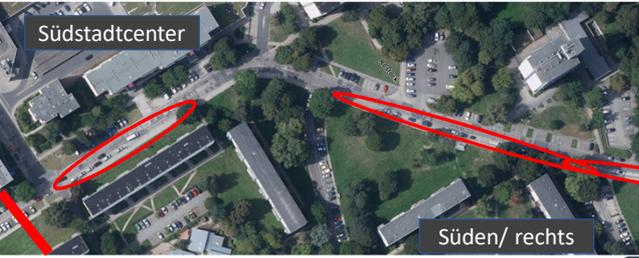


Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

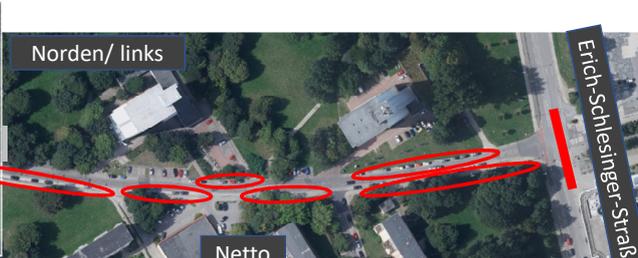
## Bestand / RAST 06



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



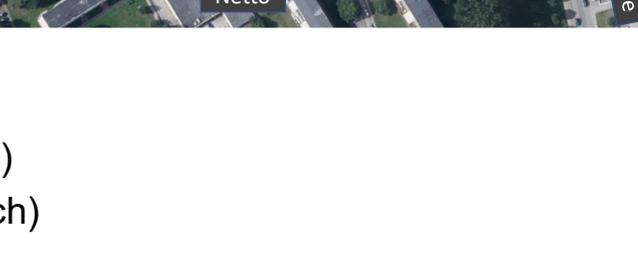
Südstadtcenter



Norden/ links



Süden/ rechts



Netto

### Längsparker

- links: ca. 24 Stk. (rechnerisch)
- rechts: ca. 61 Stk. (rechnerisch)

Ziolkowskistraße

05.09.2019

13

13

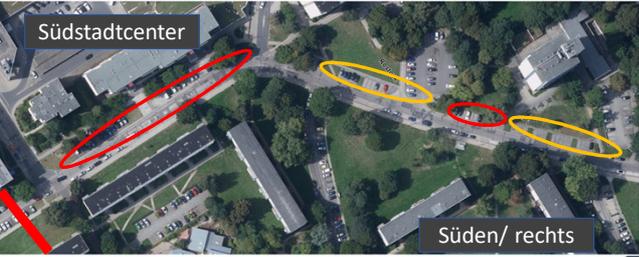


Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

## Bestand / RAST 06



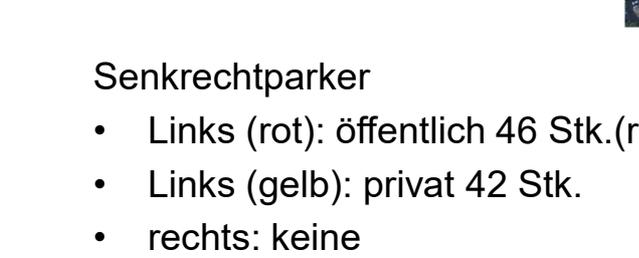
Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



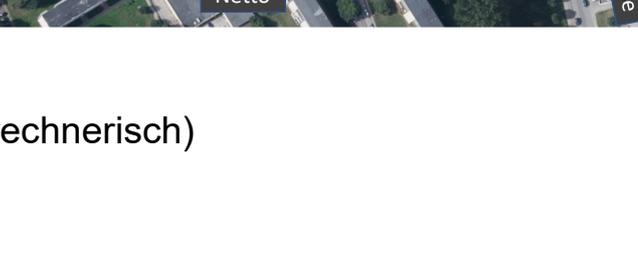
Südstadtcenter



Norden/ links



Süden/ rechts



Netto

### Senkrechtparker

- Links (rot): öffentlich 46 Stk.(rechnerisch)
- Links (gelb): privat 42 Stk.
- rechts: keine

Ziolkowskistraße

05.09.2019

14

14

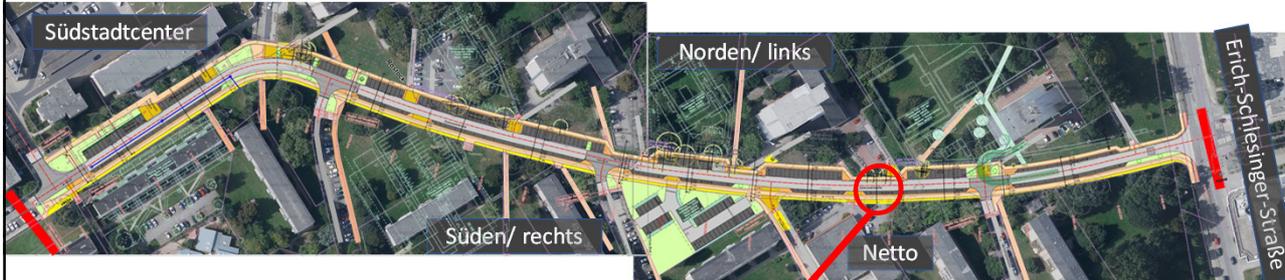


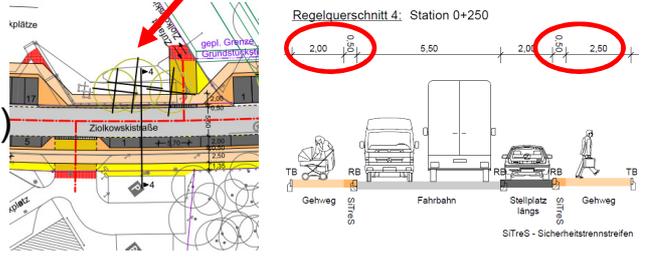


**Variante 2a**



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure





**Gehwegbreiten inkl. SiTreS:**

- rechts: 3,00 m (wie Bestand)
- links: 2,50 m

Ziolkowskistraße
05.09.2019
17

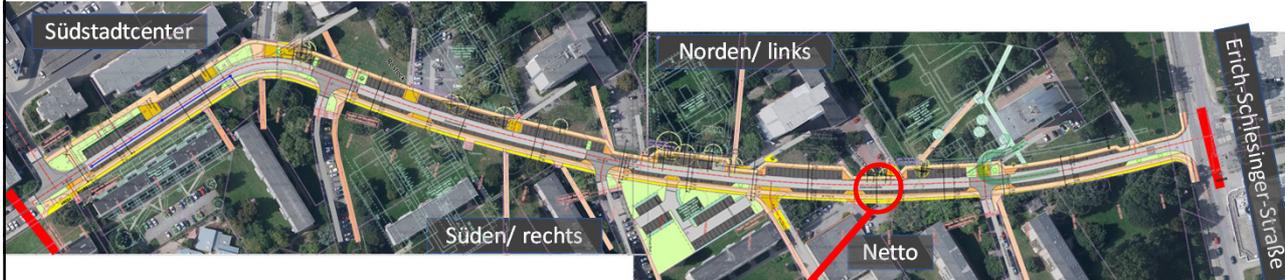
17

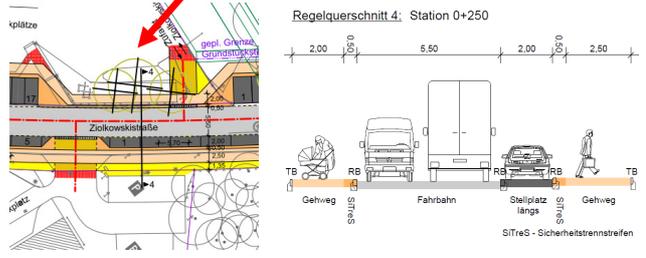


**Variante 2a**



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



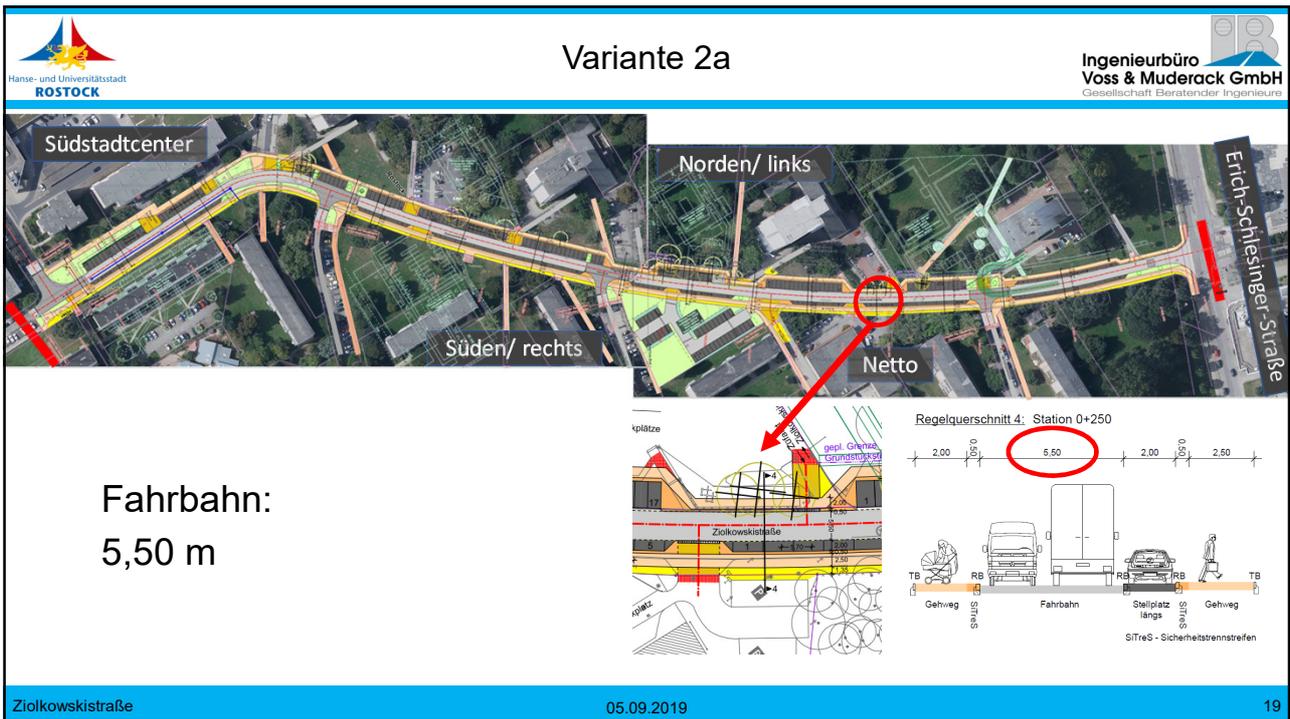


**Radverkehr:**

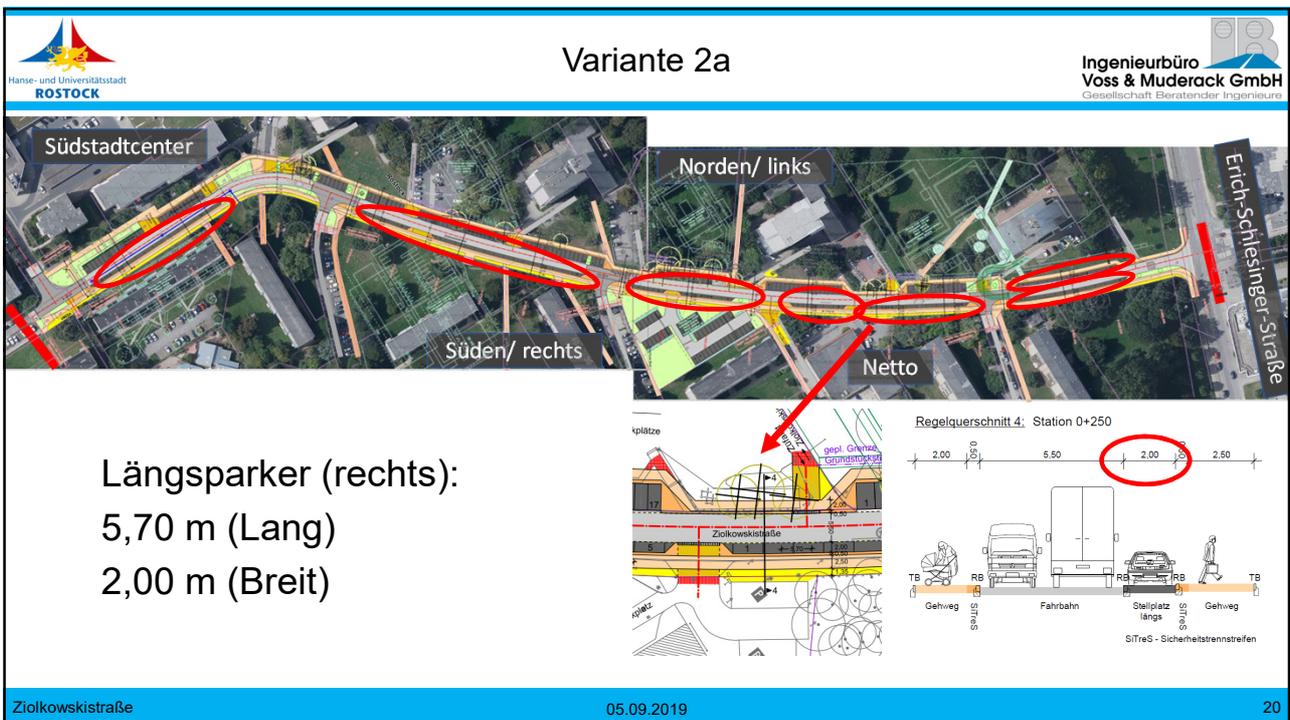
- auf der Fahrbahn (wie derzeit im Bestand)

Ziolkowskistraße
05.09.2019
18

18



19



20



**Hanse- und Universitätsstadt  
ROSTOCK**

## Variante 2a

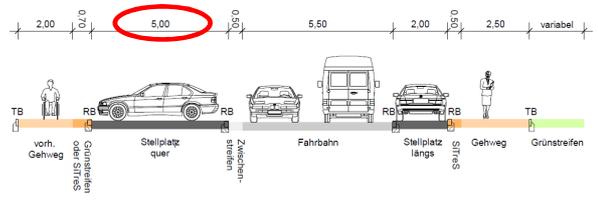


**Ingenieurbüro  
Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure





**Senkrechtaufstellung (links):**  
5,00 m (Lang) zzgl. 0,70 m  
2,50 m (Breit)



Ziolkowskistraße

05.09.2019

21

21



**Hanse- und Universitätsstadt  
ROSTOCK**

## Variante 2a

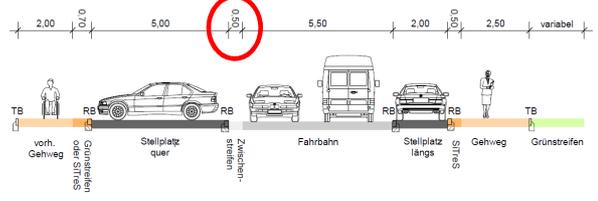


**Ingenieurbüro  
Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure





**Senkrechtaufstellung (links):**  
Zwischenstreifen mit 0,50 m



Ziolkowskistraße

05.09.2019

22

22

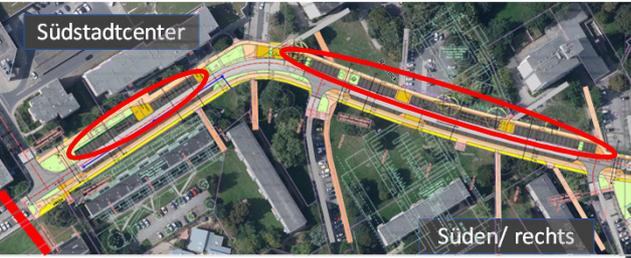


**Hanse- und Universitätsstadt  
ROSTOCK**

## Variante 2a



**Ingenieurbüro  
Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



Südstadtcenter



Norden/ links



Süden/ rechts

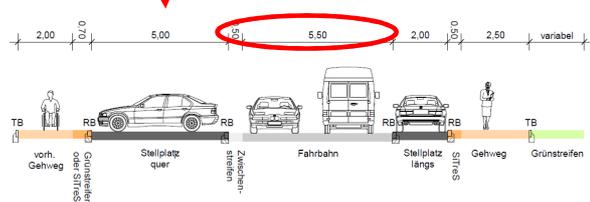


Netto



Erich-Schiesinger-Straße

**Einparkvorgang**  
0,50 m + 5,50 m = 6,00 m



Ziolkowskistraße

05.09.2019

23

23

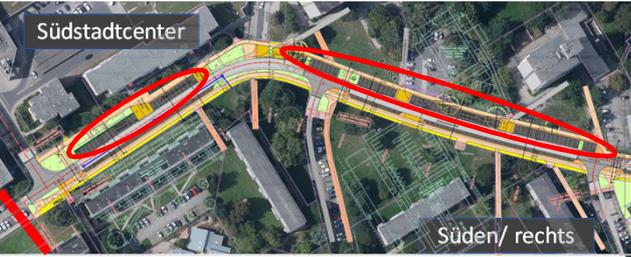


**Hanse- und Universitätsstadt  
ROSTOCK**

## Variante 2a



**Ingenieurbüro  
Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



Südstadtcenter



Norden/ links



Süden/ rechts

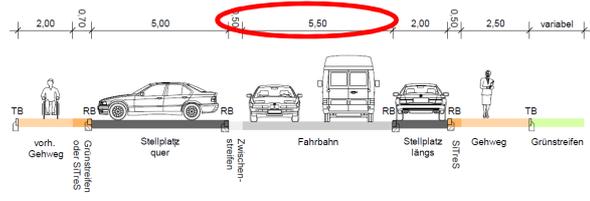


Netto



Erich-Schiesinger-Straße

dient gleichzeitig  
dem Begegnungsfall  
LZ/ LZ



Ziolkowskistraße

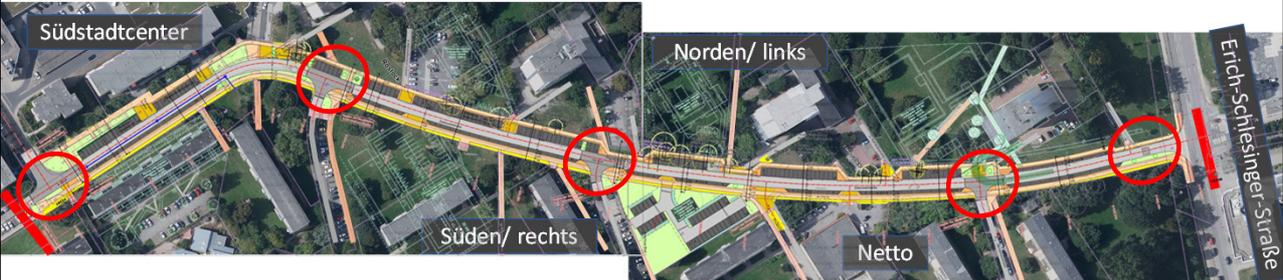
05.09.2019

24

24

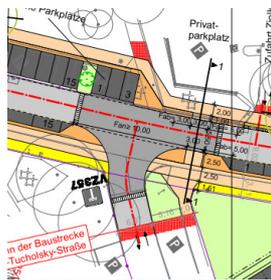
Variante 2a

Ingenieurbüro  
Voss & Muderack GmbH  
Gesellschaft Beraterischer Ingenieure



Teilaufpflasterungen

- Als Maßnahmenvorschlag aus der letzten Ämterrunde
- In den Einmündungen (als Maßnahme zur Erhaltung eines geringen Geschwindigkeitsniveau)

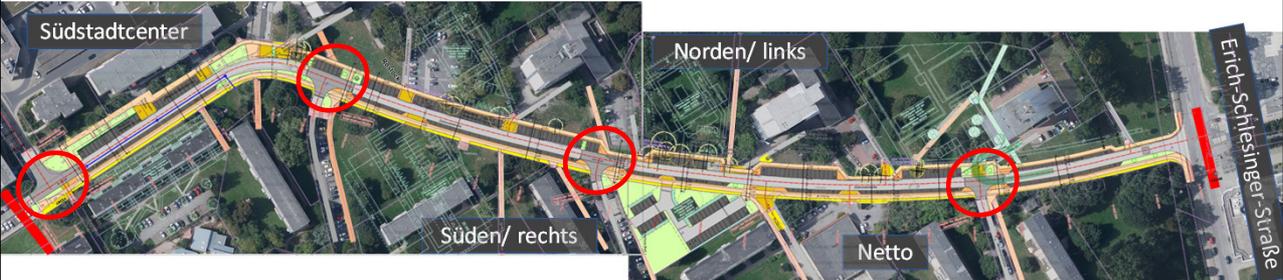


Ziolkowskistraße 05.09.2019 25

25

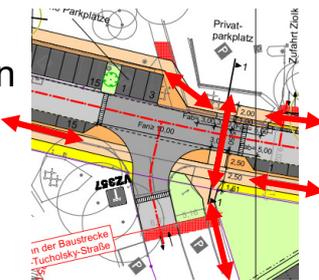
Variante 2a

Ingenieurbüro  
Voss & Muderack GmbH  
Gesellschaft Beraterischer Ingenieure



Teilaufpflasterungen als Querungsstellen

- an den Knotenpunkten
- bzw. bei zuführenden Gehwegen



Ziolkowskistraße 05.09.2019 26

26

**Variante 2a**

Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beraterischer Ingenieure

**Teilaufpflasterungen als Querungsstellen**

- Querungsbereich auf der Seite des ankommenden Gehweges

Ziolkowskistraße

05.09.2019

27

27

**Variante 2a**

Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beraterischer Ingenieure

**Teilaufpflasterungen als Querungsstellen**

- Fahrbahnbreite 5,50 m
- mit Sichtfeldern gem. RAST

Ziolkowskistraße

05.09.2019

28

28



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

## Variante 2a



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



Südstadtcenter



Norden/ links

Netto

Erich-Schiesinger-Straße

Zusätzliche „Querungsbereiche“

- Im Bereich Netto



Ziolkowskistraße

05.09.2019

29

29



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

## Variante 2a



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure



Südstadtcenter



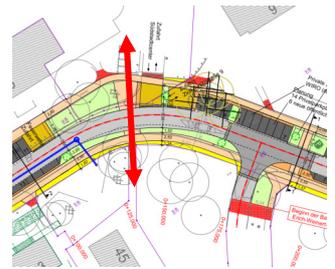
Norden/ links

Netto

Erich-Schiesinger-Straße

Zusätzliche „Querungsbereiche“

- Im Bereich Zufahrt Südstadtcenter



Ziolkowskistraße

05.09.2019

30

30



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

## Variante 2a



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beraterischer Ingenieure



Südstadtcenter



Norden/ links

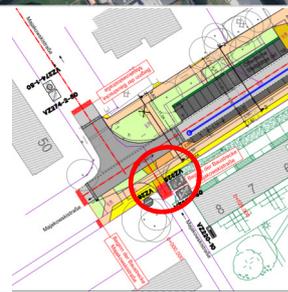


Süden/ rechts



Netto

**Verkehrsrechtliche „Unterordnung“  
der Majakowskistraße  
(Verkehrsberuhigte Bereich)**



Ziolkowskistraße
05.09.2019
31

31



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

## Variante 2a



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beraterischer Ingenieure

	Variante 1 (Ausbau wie im Bestand)			Variante 2a (Gliederung Querschnitt)		
Parkstände	links	rechts	Summe	links	rechts	Summe
Quer (nur öffentlich)	46	0	46	83*	0	83
längs	24	61	85	10	69	79
<b>Summe</b>	70	61	<b>Rd. 130</b>	93	69	<b>Rd. 160</b>

Bewertung: Variante 2a ca. 30 Stellplätze mehr als Bestandsvariante

\* inkl. Ergänzung der Zwischenräumen auf den derzeit privaten Flächen angrenzend zur Ziolkowskistraße

\* zzgl. der ca. 43 vorhandenen privaten Stellplätze

es gilt weiterhin:

- jede weitere Zufahrt innerhalb des Planungsbereiches führt zur Reduzierung von Stellplätzen
- Optimierung der Anzahl der Zufahrten bei den geplanten Wohnbebauungen
- Optimierung der bestehenden Zufahrten

Ziolkowskistraße
05.09.2019
32

32



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

## Gliederung



Ingenieurbüro  
**Voss & Muderack GmbH**  
Gesellschaft Beratender Ingenieure

1. Aufgabenstellung
2. Bestand
3. Darstellung Vorzugsvariante
4. Fragen

Ziolkowskistraße05.09.201933

33

## Ziolkowskistraße

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



05.09.201934

34