Änderungsantrag Entscheidendes Gremium: **Bürgerschaft**	Datum: 13.05.2019

Andreas Engelmann (für den Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung) Bushaltestelle und Radverkehr im Bebauungsplan Werftdreieck

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
15.05.2019	Bürgerschaft	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Beschlussvorschlag wird folgt ersetzt:

Bei der weiteren Bearbeitung **und Umsetzung** des Bebauungsplans Werftdreieck ist folgendes zu **berücksichtigen**:

1. Verankerung einer Haltestelle für einen Linienbus innerhalb des Plangebietes in unmittelbarer Nähe zur Straßenbahnhaltestelle Holbeinplatz.

2. Beibehaltung des Radschnellweges an der S-Bahn-Trasse auch bie Ausbau der Trasse um ein weiteres Gleis.

Sachverhalt:

Die Bushaltestelle ist nur dann sinnvoll, wenn sie sich in unmittelbarer Nähe zur Straßenbahnhaltestelle befindet. Durch die geplanten Baumaßnahmen der Deutschen Bahn entsteht allerdings ein Konflikt sowohl mit der Buslinie bzw. Parkhaus als auch mit dem Radschnellweg, für den die Stadt bereits eine Förderung erhalten hat.
Aufgrund der noch nicht abgeschlossenen Verhandlungen mit der Deutschen Bahn kann eine Gewährleistung der Bushaltestelle sowie des Radschnellweges zurzeit nicht zugesichert werden.

Andreas Engelmann
Ausschussvorsitzender