

<b>Antrag</b>	Datum:	16.04.2019
Entscheidendes Gremium: <b>Bürgerschaft</b>		
<b>Andrea Krönert (für die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)</b> <b>Bushaltestelle und Radverkehr im Bebauungsplan Werftdreieck</b>		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
09.05.2019	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung Vorberatung	
15.05.2019	Bürgerschaft	Entscheidung

### **Beschlussvorschlag:**

Bei der weiteren Bearbeitung des Bebauungsplans Werftdreieck ist folgendes zu gewährleisten:

1. Verankerung einer Haltestelle für einen Linienbus innerhalb des Plangebietes in unmittelbarer Nähe zur Straßenbahnhaltestelle Holbeinplatz.
2. Beibehaltung des Radschnellweges an der S-Bahn-Trasse auch bei Ausbau der Trasse um ein weiteres Gleis.

### **Sachverhalt:**

Der Antrag wird als gesonderter Antrag und nicht als Änderungsantrag zum Bebauungsplan gestellt, um die schnelle Bearbeitung des Bebauungsplans nicht zu verzögern.

Der ÖPNV und der Radverkehr sind wichtige Bausteine des Bebauungsplans.

Zur Führung der Buslinie (aktuell Linie 34) und zum Standort der Haltestelle ist eine klare Regelung zu treffen. Das Weglassen des Themas ÖPNV in der Begründung, Abschnitt 3.7 Verkehrserschließung, ist nicht vertretbar. Daher sind eine Haltestelle im Plan und ein Abschnitt „ÖPNV“ in der Begründung zu ergänzen.

Ziel muss es sein, den Verknüpfungspunkt Holbeinplatz noch attraktiver zu machen und kurze Umsteigewege zwischen Bus, Straßenbahn und/oder S-Bahn zu realisieren, wodurch insgesamt der ÖPNV gestärkt werden sollte. Gleichzeitig wird damit der Charakter des autofreien Wohngebietes positiv unterstrichen. Seitens der RSAG ist der Einsatz eines geräuscharmen und emissionsfreien Elektrobusses zu prüfen und ggf. aus Gründen des Immissionsschutzes im B-Plan zu verankern.

Für den Radverkehr ist die Errichtung des Radschnellweges entlang der Bahnlinie zu gewährleisten. Hinweise auf den Ausbau der Bahntrasse um ein weiteres Gleis stellen dies in Frage. Daher ist zu gewährleisten, dass auch bei einem Ausbau der Trasse die Errichtung des Schnellradweges gewährleistet wird, ggf. durch eine Stützwand.

Andrea Krönert  
Stellv. Fraktionsvorsitzende