

# **MV steigt auf! - Vorstellung AGFK MV**

**(Arbeitsgemeinschaft für fahrrad - und fußgängerfreundliche Kommunen MV)**

Tim Birkholz, Projektkoordinator AGFK MV

Sitzung des Ausschusses für Stadt- und Regionalentwicklung,  
Umwelt und Ordnung, Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Rostock, 14.03.2019

# I. AGFK-Projektkoordinator

- Tim Birkholz  
(Dipl.-Ing. Stadt- & Regionalplanung)



- 10 Jahre Thema Radverkehr
- Agentur Tippingpoints  
(Gewinner Dt. Fahrradpreis 2017)

- **seit Nov 2017:**
  - Projekt AGFK MV - MV steigt auf!
  - bei HRO (Stabsstelle MM)

**tipping**points  
agentur für nachhaltige kommunikation

**AGFK** MV  
**MV steigt auf!**



## II. Status Quo: Radverkehr & Mobilität

## Radverkehr: Entwicklungen und Herausforderungen

- neue Zielgruppen durch bessere Räder und Pedelecs (Pendler, mehr Rad-Touristen, Familien (Lastenräder!))
  - **gestiegene Ansprüche an Infrastruktur**
- Bewegungsmangel und Übergewicht als große gesellschaftliche Probleme
  - **gesündere Menschen! (weniger Krankheitstage!)**
  - **ermöglichen, Bewegung in den Alltag einzubauen**
- **Klimaziele im Verkehrsbereich werden klar verfehlt!**
  - rund 50 % aller Autofahrten kürzer als 5 Kilometer
  - Radfahren attraktiv und sicher machen um Menschen aufs Rad zu locken



**84%**

befürworten den Ausbau  
von **Fahrradwegen**



**81%**

befürworten den Ausbau  
von **Fußwegen**

# Radentscheide: Deutschlandweite Bewegung für sicheren und besseren Radverkehr



2015



2016 - 2017



2018

- Keimzellen
  - Dresden
  - Hannover
  - Braunschweig
  - Pforzheim
  - Regensburg
  - Magdeburg
  - Kiel
- Radentscheid online gegangen
  - Mainz
  - Erfurt
  - Hanau
  - Erlangen
  - Dortmund
  - Aschaffenburg
  - Würzburg
  - Radentscheid Aachen
  - Radentscheid Bielefeld
  - Radentscheid Wiesbaden
  - Radentscheid Rostock
  - Radentscheid Tübingen
  - Radentscheid München
  - Radentscheid Hamburg

- LOGO Unterschriftensammlung läuft / ist abgeschlossen
  - Volksentscheid Fahrrad Berlin
  - Radentscheid Bamberg
  - Radentscheid Darmstadt
  - Radentscheid Frankfurt
  - Radentscheid Kassel
  - Radentscheid Stuttgart
  - Radgesetz für Bayern
  - Aufbruch Fahrrad NRW
  - Platz da Bremen

## **III. Status Quo: Radverkehr in MV**



## Radverkehr in MV: Status Quo und Herausforderungen

- sinkende Qualität der touristischen Radfernwege (unzufriedene Touristen, negative Presse)
- fehlende Radwege und Lücken beim Alltagsverkehr
- mittelmäßige Bewertungen beim ADFC-Klimatest
- stagnierender Radverkehrsanteil seit Jahrzehnten
- Schwierigkeiten bei der Fördermittelvergabe durch das Land
- verschiedene Akteure und Ebenen schieben sich gegenseitig die Schuld zu, dass wenig voran geht
- große Unzufriedenheit bei Landkreisen & Kommunen

## **III. Status Quo: Radverkehr in Rostock**



## **IV. Kommunale Arbeitsgemeinschaften für Rad- und Fußverkehr**

### **- Vorbilder**

## Profitieren und Lernen von den Erfahrungen anderer!

- etabliertes Konzept
- Austausch & Best Practice für Kommunen und LKs
- “Versicherung für das Land”, um Radverkehr in die Ebene zu bekommen
- Misch-Finanzierung Land + Mitglieder-Umlage





- Hunderte erprobter Maßnahmen, Projekte, Kampagnen und Methoden der anderen AGFKs!
- einfache und günstige Übertragbarkeit
- Zugang zu deutschlandweitem Netzwerk aus Erfahrungen und Fachleuten

## Gemeinsam für mehr Fahrrad- und Nahmobilitätsfreundlichkeit

Erfahrungsaustausch von AGFK Baden-Württemberg, AGFK Bayern und AGFS Nordrhein-Westfalen zur Entwicklung einer Kommunikationsstrategie

## V. AGFK MV: Status Quo

# AGFK MV-Initiativkreis: 12 Städte/Gemeinden (+5 seit 2017)

## 2 Landkreise (seit Ende 2018)





## Unterstützung durch Beirat (Verbände, Institutionen, etc.)



## Status Quo AGFK MV

- **2015 - 2017: Projektentwicklung bis Antragsreife**  
→ Treiber: **Städte Rostock & Greifswald**
- **2017 - 2019 Aufbau- und Gründungsphase:**  
→ **“Anschub-Finanzierung”** durch EM MV  
→ 40.000 € / Jahr = ½ - Stelle  
→ **“Mitgliedschaft”** durch Unterstützungserklärung  
→ **“Mitgliedschaft”** wichtiges Zeichen Richtung EM MV  
→ Stadt Rostock stellt den Arbeitsplatz
- **ab 2020: “Konstituierende Phase”**



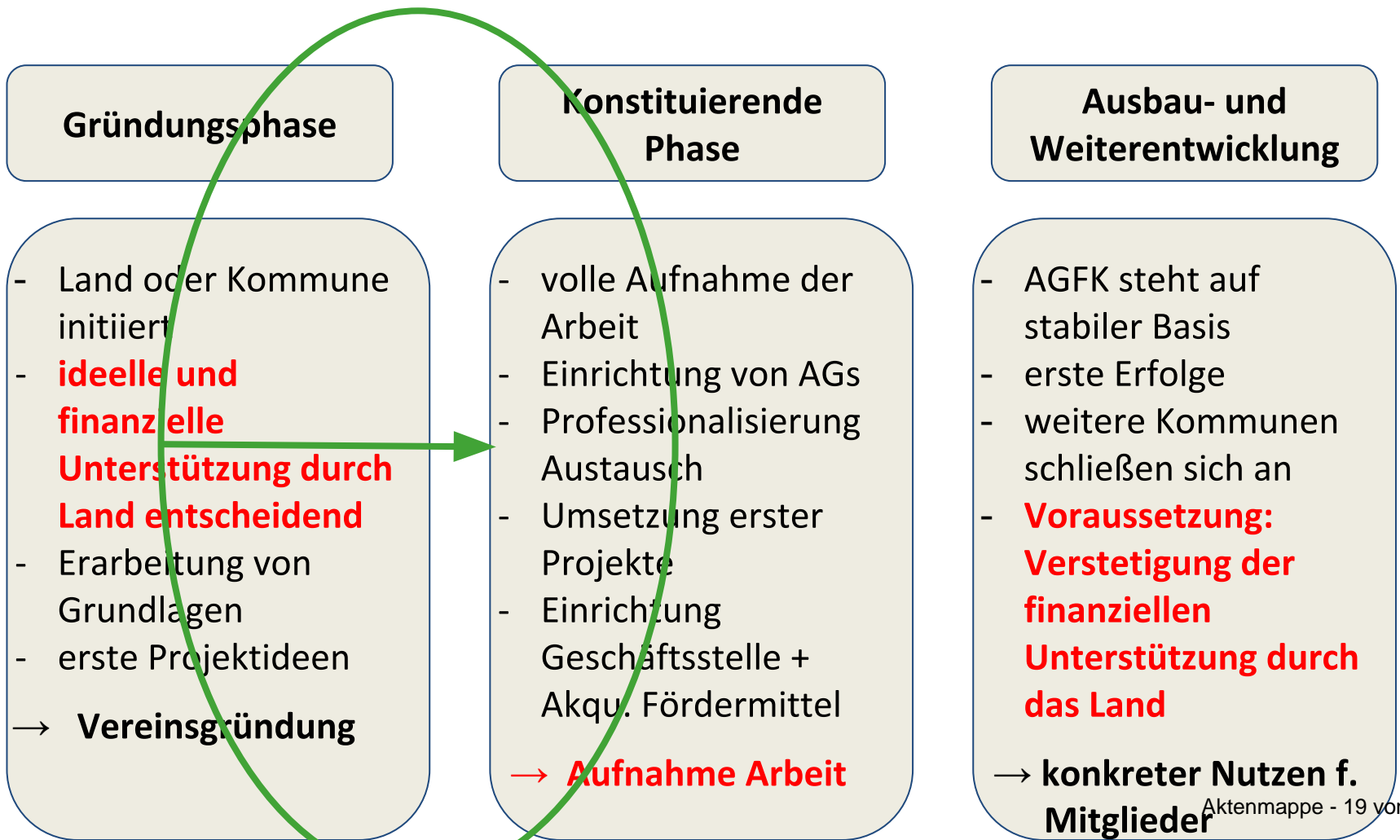
**Mecklenburg  
Vorpommern** 

Ministerium für Energie,  
Infrastruktur und Digitalisierung



Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

## Phasen einer AGFK

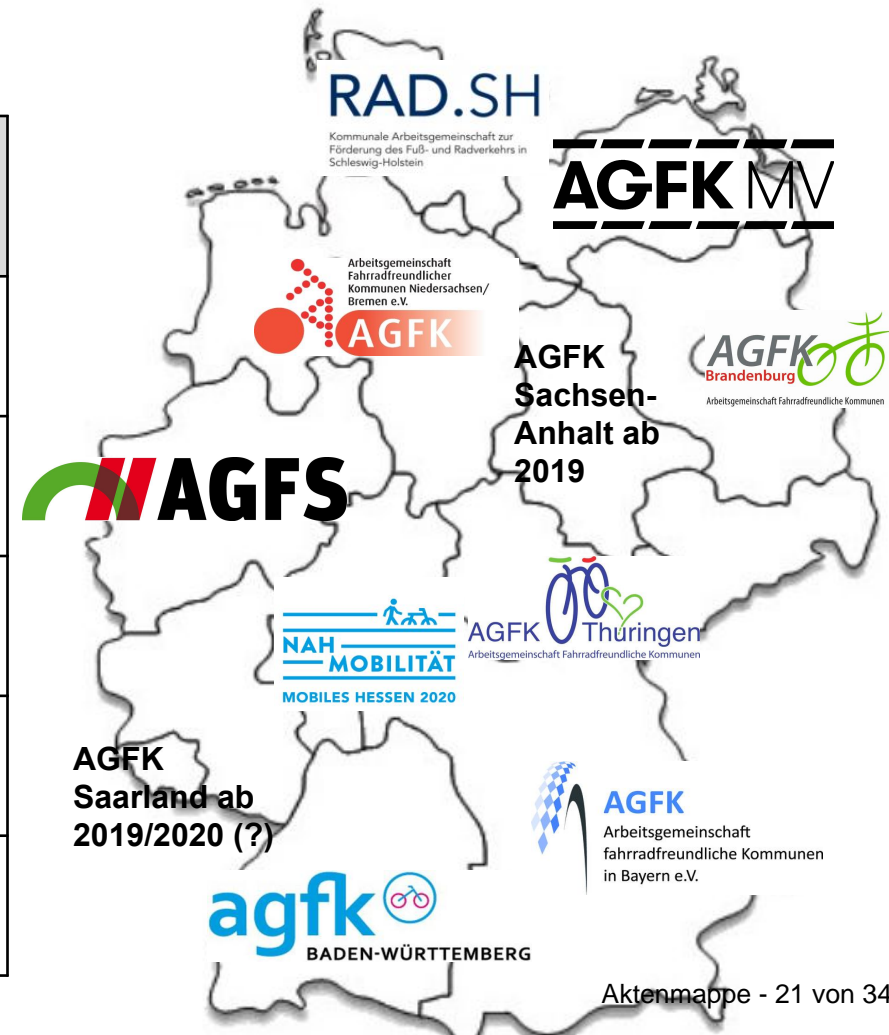


## **Aufgabe für 2019: Klärung Weiter-Finanzierung**

- 50 %-Stelle reicht nicht aus
  - nur Mitgliedsbeiträge auch langfristig zu wenig
- **Aufstockung der Landesmittel + dauerhaftes Engagement durch Land erforderlich, ergänzt durch Mitgliedsbeiträge**

- Finanzierung sichern - andere AGFKs

Bundesland	Landesmittel	Mitgliedsbeiträge
Sachsen-Anhalt	150.000	---
Brandenburg	60.000	30.000
Niedersachsen	100.000	110.000
Bayern	250.000	130.000
Baden-Württemberg	500.000 (exkl. Personal)	180.000



- **Finanzierung sichern**

## Neuer Förderantrag “MV steigt auf!”

→ **Ziel 1:** Weiterfinanzierung + Aufstockung

→ **Ziel 2:** 120.000 € / Jahr

- 1 x Vollzeitstelle
- 1 x Basis-Finanzierung Projekte  
(Arbeitstreffen, Veranstaltungen, etc)

→ **Ziel 3:** eigener HH-Titel für AGFK MV ab 2020/2021

→ Gespräche mit SPD + CDU auf Landesebene

→ **Ziel 4:** Stadt Rostock stellt weiter Arbeitsplatz



## **Bereits 2019:**

- Zwischenschritt: offizieller öffentlich-rechtlicher Vertrag über kommunale Arbeitsgemeinschaft
- Initiativkreis-Kommunen werden zahlende Mitglieder (für Stadt Rostock über Arbeitsplatz bereits abgedeckt)

## **Ziel bis 2020: Gründung eines e.V. (AGFK MV e.V.)**

- organisatorische Eigenständigkeit herstellen
- Mitgliedschaft durch Beschluss Kreistage / Bürgerschaften

## **VI. Kommunale Arbeitsgemeinschaften für Radverkehr & AGFK MV**

- Mehrwert**
- Nächste Schritte in MV**
- Neustart für den Radverkehr im Land?**





## Profitieren von den Erfahrungen anderer!



Zentral organisieren, lokal ausführen



Austausch und Vernetzung



Fort- und Weiterbildung



Tourismus und Alltagsverkehr



Gemeinsame Stimme und zentraler Ansprechpartner



## 5 x Arbeitstreffen seit Projektbeginn Nov 2017

- je rund 15 - 20 Teilnehmende
- 1 x moderierter Fach-Workshop





## Arbeitstreffen & Workshops (Ideen)

- Übernahme Konzept AGFK-Workshop “schwierige Planungsfälle”
- Projekt “Radverkehr in denkmalgeschützten Bereichen (Pflasterstraßen)”
- Workshop “Bike & Ride” mit DB + EM MV
- vorbereitender Workshop zum Werkstatt-Gespräch EM MV
- nächster moderierter Fach-Workshop (Umsetzungskonzept Sieben Ziele): **10. April 2019**



## Weiterbildungsangebote der AGFK-BW

- ❏ **Fachseminare**
- ❏ **Faktor Fahrrad**
- ❏ **Seminarreihe "Aus der Praxis für die Praxis"**
- ❏ **Seminarreihe in AGFK-Landkreisen**

### Vorteil für AGFK-Mitglieder!

Kostenfreie Teilnahme für einen Vertreter pro Mitglied und Veranstaltung.

» Jetzt Mitglied werden



- externe Vorträge bei AGFK -  
Arbeits-Treffen
- Kooperation Fahrradakademie





## Gemeinsame Stimme und zentraler Ansprechpartner

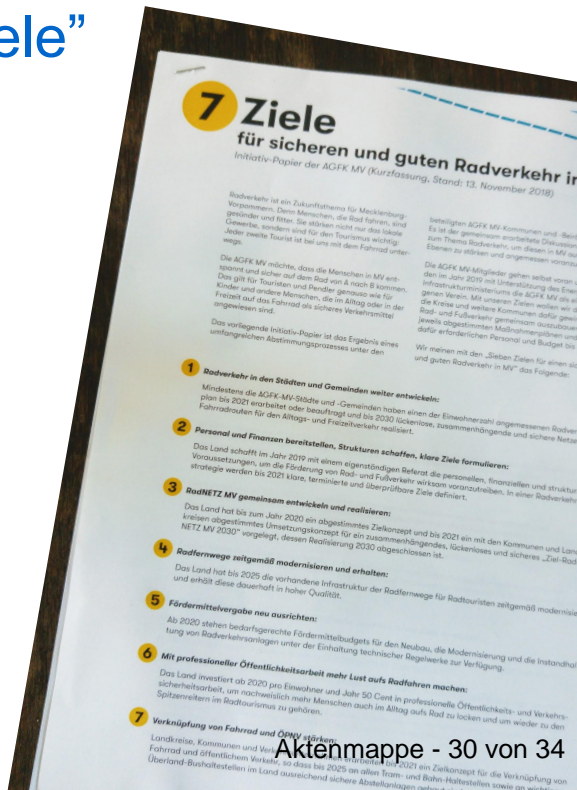
### Lobbyarbeit für einen Neustart beim Radverkehr im Land

→ Erarbeitung Umsetzungskonzept “Sieben Ziele”

→ Übersetzung “Sieben Ziele” in:

- Maßnahmen
- Budgets
- Verantwortlichkeiten

→ **Ziel:** Akteure gewinnen mitzumachen





## Parlamentarischer Abend in Schwerin, 13.11.2018

**AGFK MV**

**adfc**  
Mecklenburg-Vorpommern



Tourismusverband  
Mecklenburg-Vorpommern



**Vielen Dank für  
die Aufmerksamkeit!**

tim.birkholz@rostock.de, [www.agfk-mv.de](http://www.agfk-mv.de)

+49 381 381 7355





# Ziele

## für sicheren und guten Radverkehr in MV

Initiativ-Papier der AGFK MV (Kurzfassung, Stand: 13. November 2018)

**1**

### **Radverkehr in den Städten und Gemeinden weiter entwickeln:**

Mindestens die AGFK-MV-Städte und -Gemeinden haben einen der Einwohnerzahl angemessenen Radverkehrsplan bis 2021 erarbeitet oder beauftragt und bis 2030 lückenlose, zusammenhängende und sichere Netze aus Fahrradrouten für den Alltags- und Freizeitverkehr realisiert.

**2**

### **Personal und Finanzen bereitstellen, Strukturen schaffen, klare Ziele formulieren:**

Das Land schafft im Jahr 2019 mit einem eigenständigen Referat die personellen, finanziellen und strukturellen Voraussetzungen, um die Förderung von Rad- und Fußverkehr wirksam voranzutreiben. In einer Radverkehrsstrategie werden bis 2021 klare, terminierte und überprüfbare Ziele definiert.

**3**

### **RadNETZ MV gemeinsam entwickeln und realisieren:**

Das Land hat bis zum Jahr 2020 ein abgestimmtes Zielkonzept und bis 2021 ein mit den Kommunen und Landkreisen abgestimmtes Umsetzungskonzept für ein zusammenhängendes, lückenloses und sicheres „Ziel-RadNETZ MV 2030“ vorgelegt, dessen Realisierung 2030 abgeschlossen ist.

**4**

### **Radfernwege zeitgemäß modernisieren und erhalten:**

Das Land hat bis 2025 die vorhandene Infrastruktur der Radfernwege für Radtouristen zeitgemäß modernisiert und erhält diese dauerhaft in hoher Qualität.



# Ziele

## für sicheren und guten Radverkehr in MV

Initiativ-Papier der AGFK MV (Kurzfassung, Stand: 13. November 2018)

### **5 Fördermittelvergabe neu ausrichten:**

Ab 2020 stehen bedarfsgerechte Fördermittelbudgets für den Neubau, die Modernisierung und die Instandhaltung von Radverkehrsanlagen unter der Einhaltung technischer Regelwerke zur Verfügung.

### **6 Mit professioneller Öffentlichkeitsarbeit mehr Lust aufs Radfahren machen:**

Das Land investiert ab 2020 pro Einwohner und Jahr 50 Cent in professionelle Öffentlichkeits- und Verkehrssicherheitsarbeit, um nachweislich mehr Menschen auch im Alltag aufs Rad zu locken und um wieder zu den Spitzenreitern im Radtourismus zu gehören.

### **7 Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV stärken:**

Landkreise, Kommunen und Verkehrsunternehmen erarbeiten bis 2021 ein Zielkonzept für die Verknüpfung von Fahrrad und öffentlichem Verkehr, so dass bis 2025 an allen Tram- und Bahn-Haltestellen sowie an wichtigen Überland-Bushaltestellen im Land ausreichend sichere Abstellanlagen gebaut sind.