



# cities.multimodal Städte verändern – Vom Auto zur nachhaltigen Stadtmobilität



1 |

## cities.multimodal

**Programm:** Baltic Sea Region  
2014-2020

**Priorität 3.5.:** Städtische Mobilität

**Partner:** 16 aus 8 EU-Staaten +  
Russland

**Lead Partner:** Hansestadt Rostock

**Dauer:** 36 Monate  
(1.10.2017 – 30.9.2020)

**Budget:** 3,8 Million EUR  
(davon 2,9 Mio EUR ERDF)

**davon Rostock:** 438.000 €



Quelle: Interreg BSR

## Projekthalt

### Städte verändern – Vom Auto zur nachhaltigen Stadtmobilität

#### a. Multimodale Stadtquartiere – Infrastruktur bereitstellen

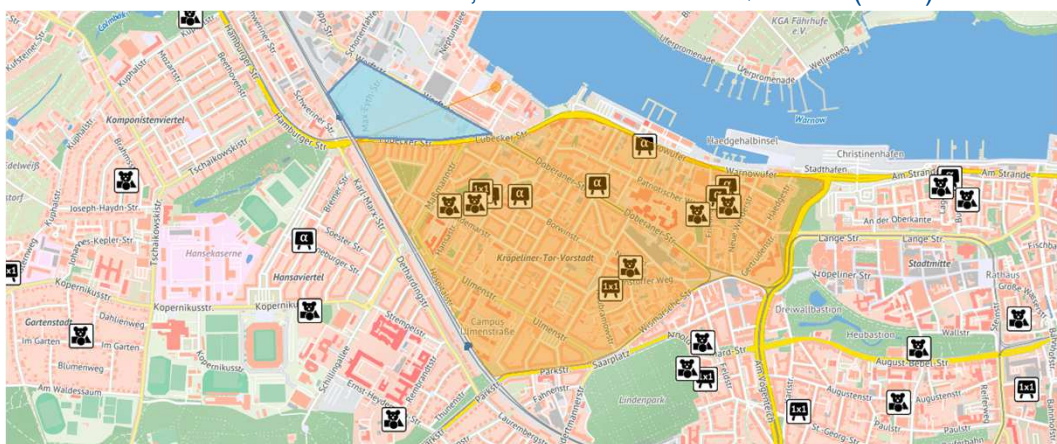
- Mobilitätspunkte
- Kampagnen

#### b. Mobilitätsmanagement – Verhalten verändern

- Konzeptentwicklung mit InvestorenInnen, Kitas/Schulen

#### c. Bürgerbeteiligung

### Konzentration auf dichtes, innerstädtisches Quartier (KTV)



Quelle: Ausschnitt aus Geoport.HRO

## a. Multimodale Stadtquartiere

### Mobilitätspunkte (MP)

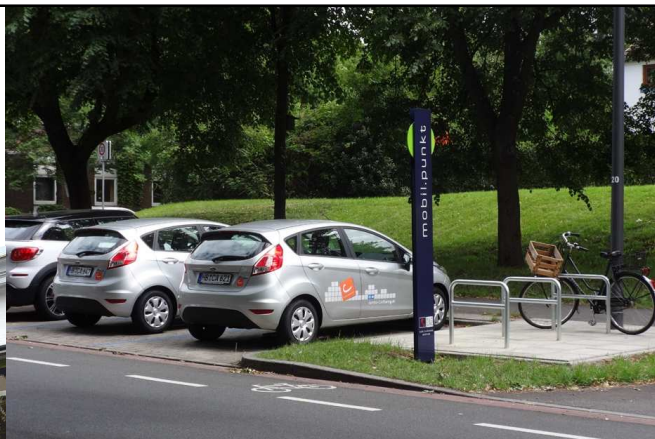
- *multimodale Verknüpfungspunkte von Car- und Bike-Sharing, evtl. ÖPNV*
- Angebot umfasst:
  - Car-Sharing-Stellplätze und (e-) Lastenräder
  - Infosäule
  - einheitliche Vermarktung/ Visualisierung
  - evtl.: Paketschließfächer, e-Ladesäule/ -plätze, Luftpumpe, Radreparatur, Sitzbank



EinfachMobil Offenburg

### Mobilitätspunkte

tim-Säule Graz



mobil.punkt Bremen



Skizze Mobilitätspunkt Dresden

## a. Multimodale Stadtquartiere

### Mobilitätspunkte

- zunächst 1-3 Mobilitätspunkte in der Kröpeliner-Tor-Vorstadt als „Test“

- Stadt stellt Plattform/Fläche zur Verfügung und kooperiert mit privaten Anbietern

#### •Dauerhafte Investitionen:

- Kosten vollumfänglich gefördert – 75% Förderquote
- bis 5 Jahre nach Projektabschluss sind Investitionen zu erhalten

	Leistung / Produkt	Budget, in €
Planung/ Dienstleistung	Standortbestimmung	8.000,00
	Design	7.000,00
	Entwicklung Buchungssystem	5.000,00
Infrastruktur	Herstellung der Flächen, Pflasterung, Stromanschluss	15.000,00
	Mobilitätspunktsäule incl. gfls. zusätzl. Beleuchtung	55.000,00
	weitere Ausrüstung der Lastenräder, z.B. Boxen, GPS/Buchungseinheit, Schlösser	11.000,00
Ausstattung	3 Lastenräder	15.000,00
	zusätzliche Servicegegenstände	2.000,00
<b>Summe</b>		<b>118.000,00</b>

## a. Multimodale Stadtquartiere

### Mobilitätspunkte

#### • Zeitplan:

- bis Q4/2018: Bestandsanalyse KTV, Konzeptentwicklung MP
- Q4/2018 – Q1/2019: vereinfachtes quartiersbezogenes Verkehrskonzept KTV mit Ausweisung der Standorte, Design MP
- in 2019, ggf. 2020: Bau der MP, Kampagnen zur Promotion der MP und Multimodalität

## a. Multimodale Stadtquartiere

### Kampagnen

- Werbekampagne für **Mobilitätspunkte**, z.B. CityCards
- „Living Street“

	Leistung / Produkt	Budget, in €
Planung/ Dienstleitung	Ext. DL zur Organisation und Promotion „Living Streets“	6.000,00
	Ext. DL für „Living Streets“	2.500,00
	Kampagne: Trainings zur MP	2.000,00
	Kampagne MP + Multimodalität	3.000,00
Summe		<b>13.500,00</b>



Multimobil-Kampagne Dresden



Interreg  
Baltic Sea Region

EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND  
EUROPEAN UNION

Hanse- und Universitätsstadt  
**ROSTOCK**

### „Living Street“ - Lebensstraße

Bild rechts: Living Street Ghent

- temporäre Umgestaltung einer Straße in der KTV (Umsetzung Q2+3/2019)
- Ideen: Barnstorfer Weg, Waldemarstraße, Wismarsche Straße

Bild links: Living Street Groningen



Living Street Utrecht



Living Street Gent

## b. Mobilitätsmanagement

### Mobilitätsmanagement- Konzepte

ALBERTWIMMER

#### Kindergärten/Schulen und InnenstadtinvestorInnen

- Entwicklung von Mobilitätskonzepten mit und für ausgewählte Einrichtungen/Gebiete
- **Budget:** 3.000 €

#### InnenstadtinvestorInnen:

- Kooperation mit der WIRO
- Entwicklung eines MM-Konzepts für das Werftdreieck

• **Budget:** 14.600 €

• **Zeitplan:** Konzeptentwicklung bis 2020



## Ansprechpartner

**Lisa Wiechmann**  
Projektkoordinatorin  
lisa.wiechmann@rostock.de  
0381/381 7354

**Steffen Nozon**  
Projektmanager  
steffen.nozon@rostock.de  
0381/381 6002

Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
c/o Senator für Bau und Umwelt  
Stabsstelle Mobilitätsmanagement  
Holbeinplatz 14, D-18069 Rostock

assoziierte Partner:

## Bildquellen:

EinfachMobil Offenburg: Stadt Offenburg

<https://www.vcd.org/themen/multi-modalmobilitaet/beispiele/einfach-mobil-offenburg/>

tim-Säule Graz: Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH

<https://www.tim-graz.at/>

Mobil.punkt bremen: Freie Hansestadt Bremen

<https://www.vcd.org/themen/multi-modalmobilitaet/beispiele/mobilpunkt-bremen/>

Skizze Mobilitätspunkt Dresden: Büro evergreen Dresden

[http://www.dresden.de/media/bilder/stadtplanung/verkehr/1024\\_Mobilitaetsmanagement\\_Prinzipiskizze\\_Mobipunkt\\_Strassenrand.jpg](http://www.dresden.de/media/bilder/stadtplanung/verkehr/1024_Mobilitaetsmanagement_Prinzipiskizze_Mobipunkt_Strassenrand.jpg)

Kampagne Dresden: Copyright: Jan Gutzeit, Gestaltung: Heimrich und Hannot

<http://www.dresden.de/de/stadtraum/verkehr/mobilitaetsmanagement/multimobil/010-Was-ist-Multimobil.php>

Living Street Groningen: <https://www.bruzz.be/samenleving/gent-experimenteert-met-zestien-autovrije-leefstraten-2015-07-15>

Living Street Ghent: <https://citiesintransition.eu/publicatie/picnic-benches-unite-citizens>

Living Street Utrecht: <https://www.ad.nl/utrecht/omstreden-utrechtse-ensqu-leefstraatenrsquo-mag-maar-alleen-als-de-buren-dat-ook-willen~af545f85/114361077/>

Living Street Gent (2): [www.leefstraat.be](http://www.leefstraat.be)

Skizze Werfdreieck: Copyright: Albert Wimmer ZT GmbH

[http://werfdreieck-rostock.de/wp-content/uploads/2016/03/Frischauf\\_2016-03-17\\_Werfdreieck-Rostock\\_Wohnen-am-Park\\_final.pdf](http://werfdreieck-rostock.de/wp-content/uploads/2016/03/Frischauf_2016-03-17_Werfdreieck-Rostock_Wohnen-am-Park_final.pdf)