

<b>Antrag</b>	Datum: 29.08.2017
Entscheidendes Gremium: <b>Bürgerschaft</b>	
<b>Dr. Steffen Wandschneider (für die Fraktion der SPD)</b>	
<b>Kostenlose Park-and-Ride-Parkplätze in Lütten-Klein</b>	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
	Zuständigkeit
07.09.2017	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung
	Vorberatung
13.09.2017	Bürgerschaft
	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Parkplätze zwischen B105 und Alter Warnemünder Chaussee gegenüber des S-Bahnhofs Rostock Lütten Klein hinsichtlich ihrer Eignung als kostenlose Park-and-Ride-Parkplätze zu prüfen. Inhalt des Prüfauftrags sollen mindestens die Umsetzbarkeit bezüglich der rechtlichen Situation (laufende Verträge, Eigentumsverhältnisse), die Verzahnung mit dem Mobilitätskonzept und die zu erwartenden Kosten für eine entsprechende Umwidmung und den Wegfall der Parkgebühren sein.

Die Ergebnisse des Prüfauftrags sollen der Bürgerschaft auf ihrer Sitzung im Dezember 2017 vorgelegt werden.

**Begründung:**

Viele Menschen pendeln täglich für die Arbeit aus dem angrenzenden Landkreis nach Rostock. Hinzukommt viele Menschen, die in ihrer Freizeit nach Warnemünde fahren. Dadurch sind Innenstadt und Warnemünde durch den Autoverkehr stark belastet mit entsprechenden volkswirtschaftlichen und ökologischen Folgen. Gleichzeitig sind beide Gebiete mit dem ÖPNV hervorragend erschlossen.

Es fehlen jedoch Anreize und Möglichkeiten von einem weiter entfernten Ort, der nicht gut mit dem ÖPNV angeschlossen ist, an einen gut erreichbaren Ort in der Stadt zu fahren und dann auf öffentliche Verkehrsmittel umzusteigen.

Eine sinnvolle Möglichkeit zum Ausbau der Park-and-Ride-Angebote bietet der Parkplatz gegenüber des S-Bahnhofs Lütten-Klein. Dieser wird außerhalb der Messezeiten kaum zum Parken genutzt. Gleichzeitig ist der S-Bahnhof durch seine Lage neben der Stadtautobahn hervorragend auch von außerhalb Rostocks zu erreichen.

gez. Dr. Steffen Wandschneider  
Fraktionsvorsitzender