

## Unfallstatistik im Bereich der Hansestadt Rostock 2014/ 2015 mit Radfahrerbezug

	Inhalte	Jahr 2014	Jahr 2015	Veränderungen
1	Unfälle gesamtes Jahr	5.727	6.170	+ 7,73%
2	Anzahl verletzter Personen insgesamt	713	800	+ 12,20%
3	Anzahl getöteter Personen	0	1	+100,00%
4	Anzahl schwerverletzter Personen insgesamt	64	90	+40,62%
5	Anzahl leichtverletzter Personen insgesamt	649	709	+ 9,24%
6	Anzahl Unfälle mit Verletzten	613	655	+ 6,85%
7	Unfälle mit Radfahrern	424	369	-12,98%
8	Unfälle beide Radfahrer	23	24	+4,34%
9	Unfälle mit verletzten Radfahrern	303	263	-13,21%
10	Anzahl verletzter Radfahrer insgesamt	290	263	-9,32%
11	Anzahl schwerverletzter Radfahrer	35	41	+17,14%
12	Anzahl leichtverletzter Radfahrer	255	222	-12,95%
13	Unfälle Radfahrer alleinbeteiligt und verletzt	15	24	+60,00%
14	Unfälle mit Ursache Alkohol bei Radfahrern	12	14	+16,00%

# Verkehrsunfalljahresbericht 2015

## Polizeiinspektion Rostock



## Inhalt

1. Allgemeine Rahmendaten.....	3
1.1 Bevölkerung und demografische Entwicklung ausgewählter Altersgruppen .....	3
1.2 Struktur des Straßennetzes .....	3
1.3 Kraftfahrzeugbestand.....	4
2. Verkehrsunfalllage im Bereich der Polizeiinspektion Rostock.....	4
2.1 Anzahl aller von der Polizei aufgenommenen Verkehrsunfälle 2006 bis 2015.....	4
2.1.1 Verkehrsunfälle mit getöteten Personen vom Jahr 2006 bis zum Jahr 2015.....	6
2.1.2 Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen vom Jahr 2006 bis zum Jahr 2015	6
2.1.3 Verkehrsunfälle mit leichtverletzten Personen vom Jahr 2006 bis zum Jahr 2015....	7
2.1.4 Verkehrsunfälle 2006 bis 2015 mit geschädigten (getöteten, schwerverletzten, leichtverletzten) Personen .....	7
2.1.5 Verunglückte bei Verkehrsunfällen nach ausgewählten Altersgruppen.....	8
2.1.6 Verunglückte bei Verkehrsunfällen nach ausgewählter Verkehrsbeteiligung .....	8
2.1.7 Hauptverursacher bei Verkehrsunfällen mit geschädigten Personen nach ausgewählten Altersgruppen.....	9
2.1.8 Hauptunfallverursacher bei Verkehrsunfällen mit geschädigten Personen nach ausgewählter Verkehrsbeteiligung .....	9
2.2 Verkehrsunfalllage 2015 gesamte Polizeiinspektion Rostock .....	10
2.2.1 Anzahl der im Jahr 2015 bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Altersgruppen und Unterteilung nach Schwere der Verletzungen .....	10
2.2.2 Anzahl der bei Verkehrsunfällen im Jahr 2015 verunglückten Personen und Unterteilung nach Verkehrsbeteiligung.....	11
2.3 Unfallursachenentwicklung bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden .....	12
2.4 Verkehrsunfallhäufungen.....	13
2.4.1 Auflistung der Verkehrsunfallhäufungsstellen in der Hansestadt Rostock .....	13
2.4.2 Auflistung der Verkehrsunfallhäufungslinien in der Hansestadt Rostock .....	14
3. Verkehrsordnungswidrigkeiten und -straftaten.....	15
4. Verkehrskontrollen .....	15
5. Zusammenfassung .....	16

## 1. Allgemeine Rahmendaten

### 1.1 Bevölkerung und demografische Entwicklung ausgewählter Altersgruppen<sup>1</sup>

Jahr Stand	2006 (31.12.2006)	2011 (31.12.2010)	2015 (31.12.2015)	Veränderungen absolut 2011 zu 2015	Veränderung in % 2011 zu 2015
<b>insgesamt</b>	198.306	202.131	206.033	+3.902	+ 1,93
<b>0 bis unter 18-Jährige</b>	24.147	24.737	26.795	+2.058	+ 8,31
<b>18 bis unter 25-Jährige</b>	24.058	21.463	16.786	-4.677	- 21,79
<b>25 bis unter 75-Jährige</b>	135.016	135.535	120.373	-15.162	-11,19
<b>ab 75- Jährige</b>	15.147	20.396	24.920	+4.523	+ 22,21

### 1.2 Struktur des Straßennetzes<sup>2</sup>

Hansestadt Rostock	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Gemeindestraßen	sonstige öffentliche Straßen	gesamt
<b>01.01.2006</b>	9,7 km	24,8 km	29,2 km	13,0 km	487,9 km	137,0 km	701,6 km
<b>01.01.2010</b>	9,7 km	21,3 km	32,7 km	13,0 km	493,7 km	144,3 km	714,4 km
<b>01.01.2014</b>	9,7 km	21,4 km	32,7 km	14,0 km	503,5 km	152,5 km	733,7 km
<b>Veränderungen absolut</b>	0 km	3,4 km	3,5 km	1,0 km	15,6 km	15,5 km	31,4 km
<b>Veränderungen in %</b>	0	-15,90	+11,90	+7,70	+3,09	+11,00	+4,57

<sup>1</sup> Statistisches Jahrbuch 2015 der Hansestadt Rostock

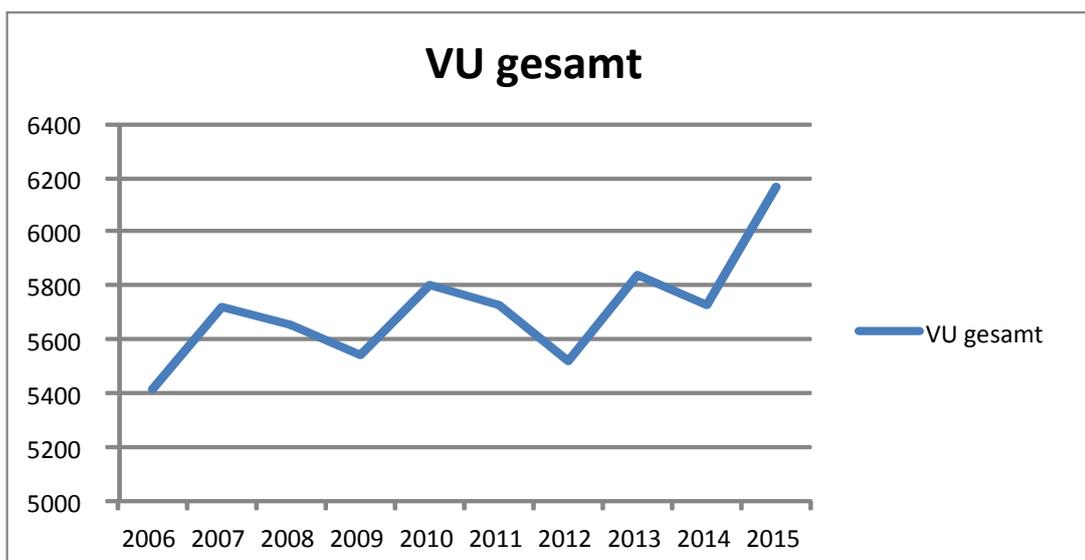
<sup>2</sup> Tief- und Hafenbauamt Rostock

### 1.3 Kraftfahrzeugbestand<sup>3</sup>

Hansestadt Rostock	Pkw	Krafträder	Nutzfahrzeuge (Lkw)	Anhängerverfahrzeuge	gesamt Kfz
01.01.2006	82.312	3.196	5.166	694	91.905
01.01.2010	75.746	3.549	5.640	9.477	94.412
01.01.2014	84.059	4.413	7.370	14.037	106.831
01.01.2015	85.503	4.514	7.460	14.793	109.198
Veränderung absolut	+ 3.191	+1.318	+ 2.294	+ 14.099	+ 17.293
Veränderung in %	+ 3,87	+ 41,23	+ 44,40	+2.031,55	+ 18.81

## 2. Verkehrsunfalllage im Bereich der Polizeiinspektion Rostock

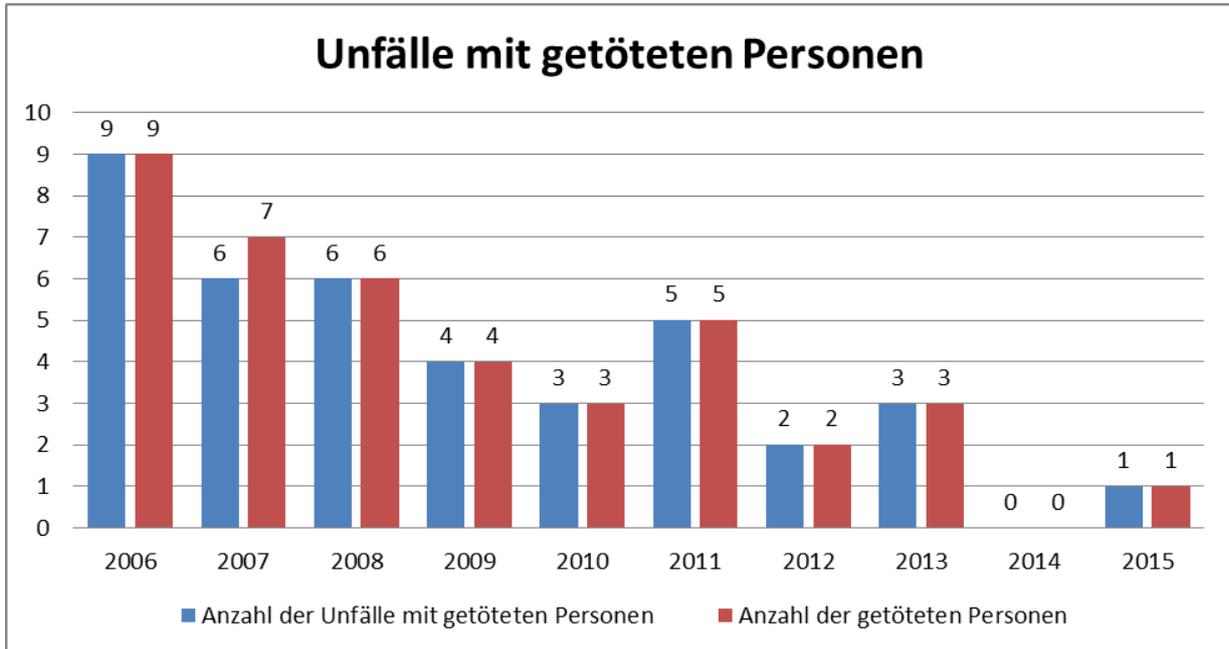
### 2.1 Anzahl aller von der Polizei aufgenommenen Verkehrsunfälle 2006 bis 2015



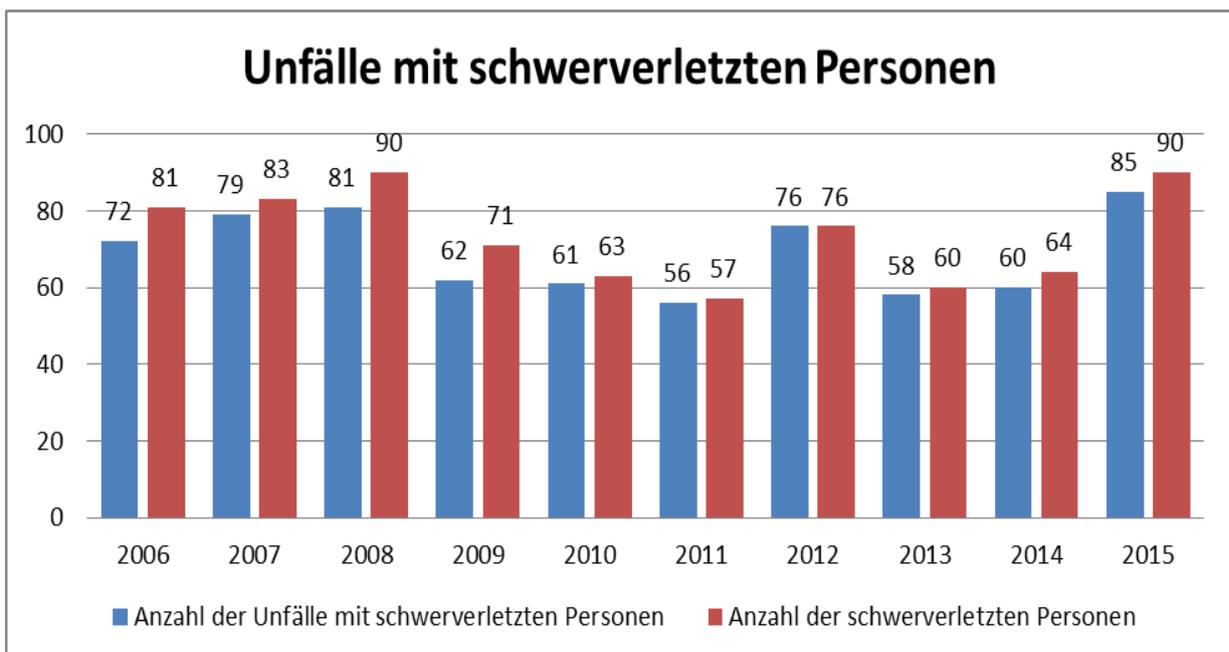
<sup>3</sup> Stadtamt Rostock, Kfz-Zulassungsstelle

	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>Verkehrsunfälle insgesamt</b>	5.414	5.718	5.652	5.543	5.802	5.731	5.519	5.837	5.727	6.170
<b>Verkehrsunfälle mit getöteten Personen</b>	9	6	6	4	3	5	2	3	0	1
<b>dabei getötete Personen</b>	9	7	6	4	3	5	2	3	0	1
<b>Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen</b>	72	79	81	62	61	56	76	58	60	85
<b>dabei schwerverletzte Personen</b>	81	83	90	71	63	57	76	60	64	90
<b>Verkehrsunfälle mit leichtverletzten Personen</b>	680	734	652	626	562	580	507	563	553	569
<b>dabei leichtverletzte Personen</b>	834	916	777	771	697	672	624	651	649	709
<b>Unfälle mit geschädigten Personen insgesamt</b>	761	819	739	692	626	641	585	624	613	655
<b>dabei geschädigte (getötete, schwerverletzte, leichtverletzte) Personen insgesamt</b>	924	1.006	873	846	763	734	702	714	713	800

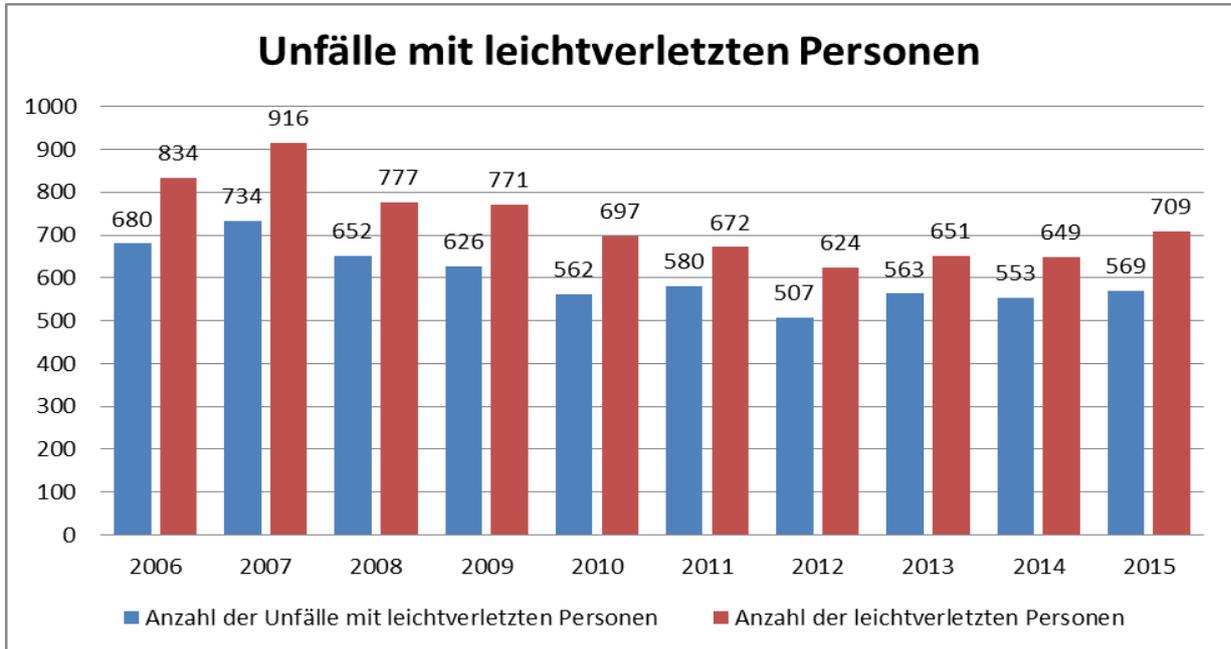
### 2.1.1 Verkehrsunfälle mit getöteten Personen vom Jahr 2006 bis zum Jahr 2015



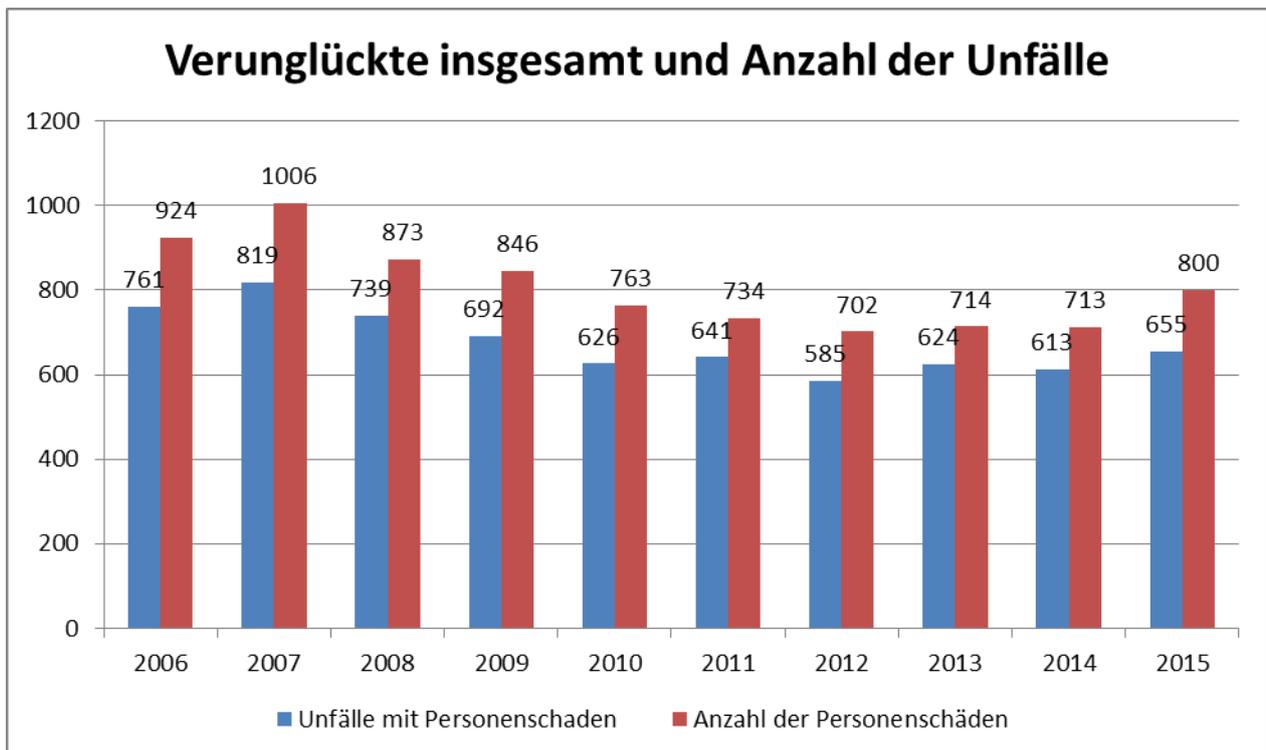
### 2.1.2 Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen vom Jahr 2006 bis zum Jahr 2015



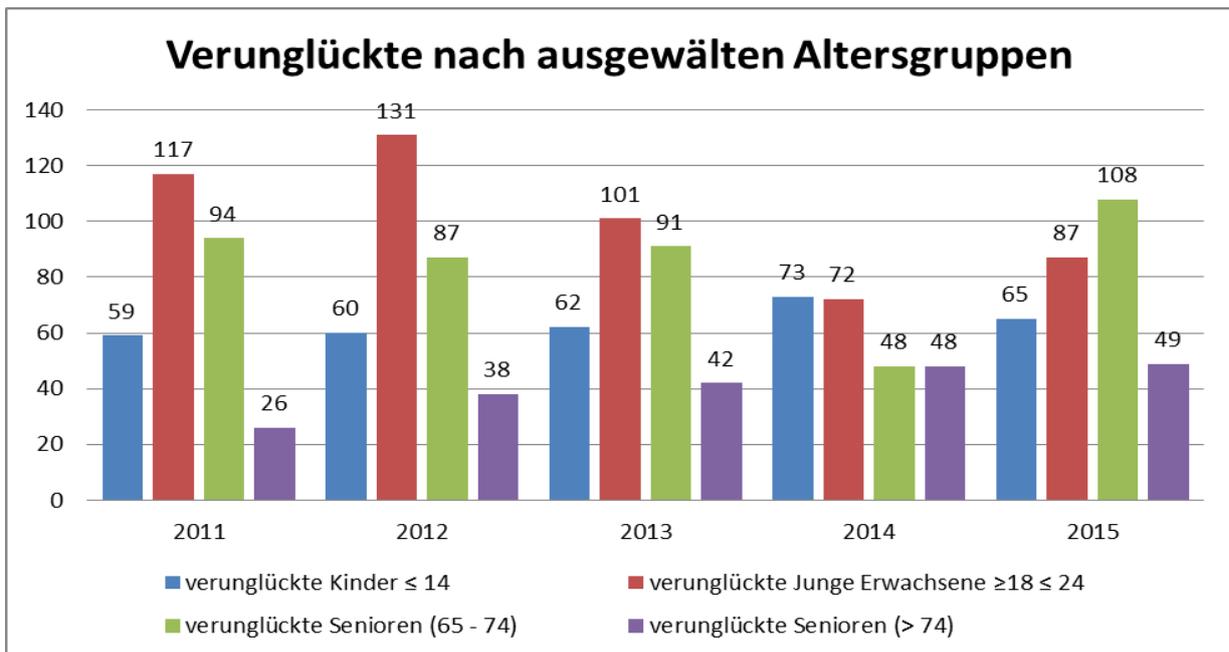
### 2.1.3 Verkehrsunfälle mit leichtverletzten Personen vom Jahr 2006 bis zum Jahr 2015



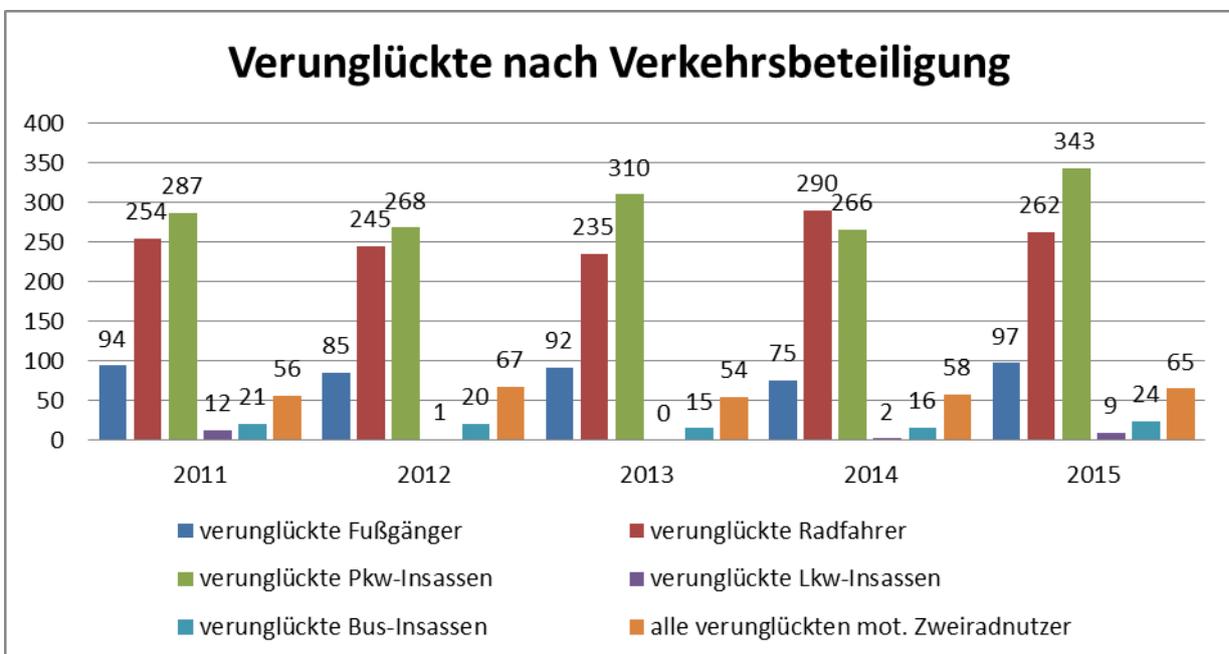
### 2.1.4 Verkehrsunfälle 2006 bis 2015 mit geschädigten (getöteten, schwerverletzten, leichtverletzten) Personen



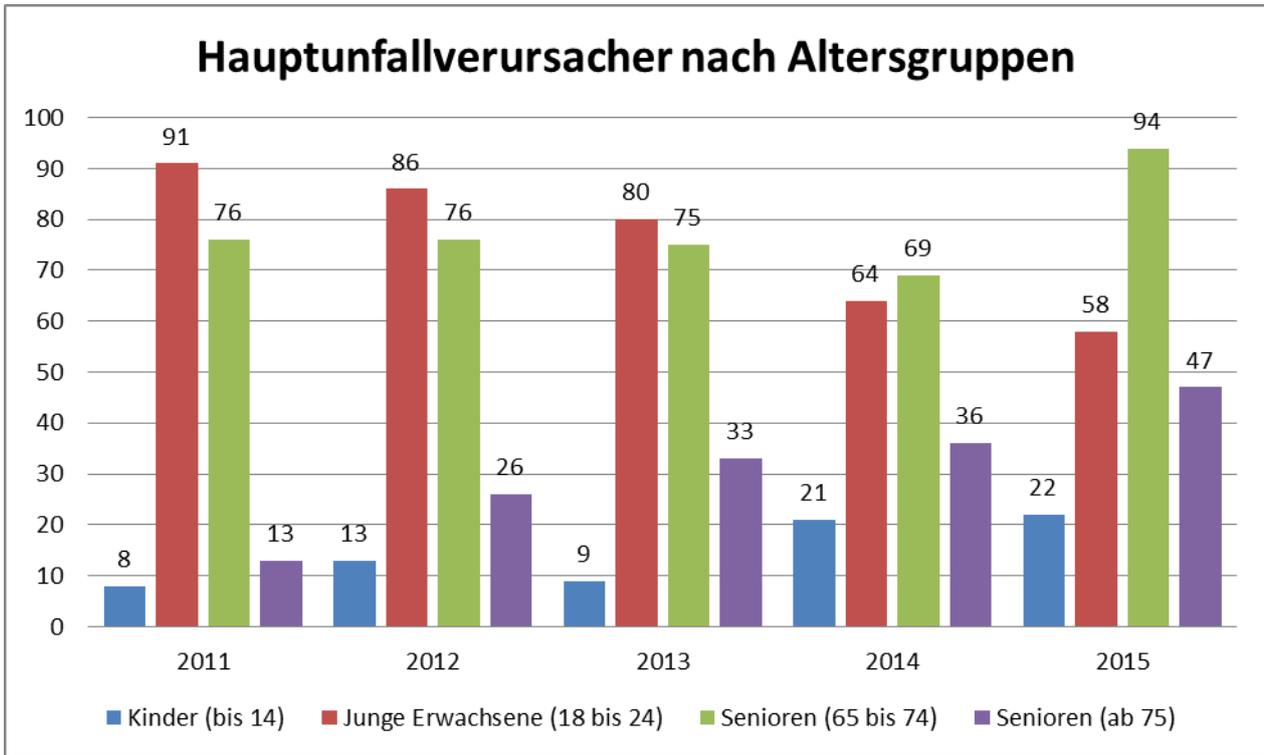
## 2.1.5 Verunglückte bei Verkehrsunfällen nach ausgewählten Altersgruppen



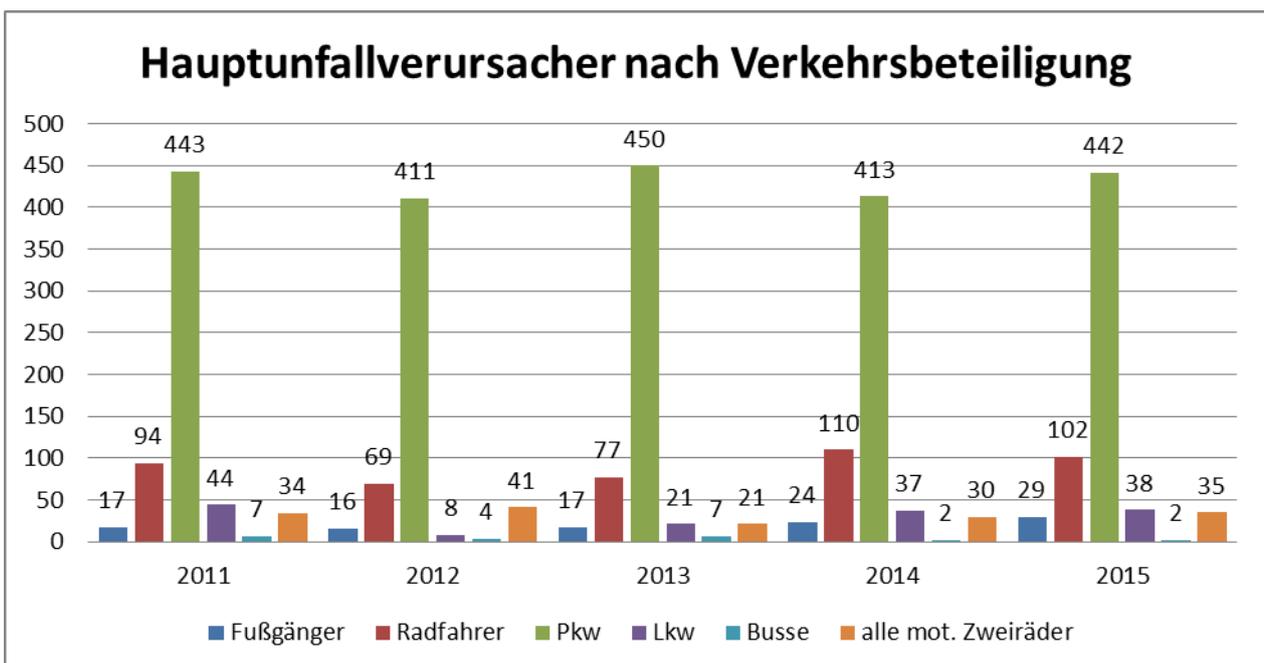
## 2.1.6 Verunglückte bei Verkehrsunfällen nach ausgewählter Verkehrsbeteiligung



### 2.1.7 Hauptverursacher bei Verkehrsunfällen mit geschädigten Personen nach ausgewählten Altersgruppen



### 2.1.8 Hauptunfallverursacher bei Verkehrsunfällen mit geschädigten Personen nach ausgewählter Verkehrsbeteiligung



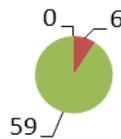
## 2.2 Verkehrsunfalllage 2015 gesamte Polizeiinspektion Rostock

Siehe Anlagen 1 bis 4

Auszüge aus der Elektronischen Unfalltypensteckarte (EUSKA) der Polizeiinspektion Rostock

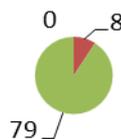
### 2.2.1 Anzahl der im Jahr 2015 bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Altersgruppen und Unterteilung nach Schwere der Verletzungen

#### Altergruppe Kinder und Schwere der Verletzungen



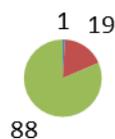
- verunglückte Kinder ≤ 14 tot
- verunglückte Kinder ≤ 14 schwerverletzt
- verunglückte Kinder ≤ 14 leichtverletzt

#### Altergruppe Junge Erwachsene und Schwere der Verletzungen



- verunglückte Junge Erwachsene ≥18 ≤ 24 tot
- verunglückte Junge Erwachsene ≥18 ≤ 24 schwerverletzt
- verunglückte Junge Erwachsene ≥18 ≤ 24 leichtverletzt

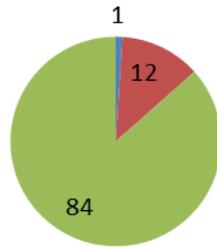
#### Altergruppe Senioren und Schwere der Verletzungen



- verunglückte Senioren 65 ≤ tot
- verunglückte Senioren 65 ≤ schwerverletzt
- verunglückte Senioren 65 ≤ leichtverletzt

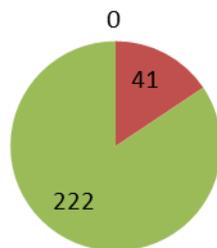
## 2.2.2 Anzahl der bei Verkehrsunfällen im Jahr 2015 verunglückten Personen und Unterteilung nach Verkehrsbeteiligung

### Anzahl der verunglückten Fußgänger



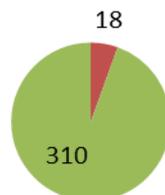
■ Fußgänger tot ■ Fußgänger schwerverletzt ■ Fußgänger leichtverletzt

### Anzahl der verunglückten Radfahrer



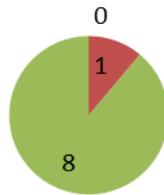
■ Radfahrer tot ■ Radfahrer schwerverletzt ■ Radfahrer leichtverletzt

### Anzahl der verunglückten Pkw-Insassen



■ Pkw-Insasse tot ■ Pkw-Insasse schwerverletzt ■ Pkw-Insasse leichtverletzt

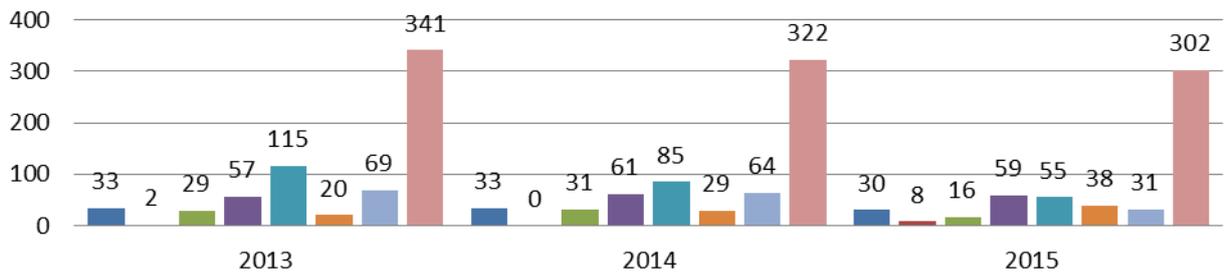
## Anzahl der verunglückten Lkw-Insassen



■ Lkw-Insasse tot ■ Lkw-Insasse schwerverletzt ■ Lkw-Insasse leichtverletzt

## 2.3 Unfallursachenentwicklung bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden

### Unfallursachen



■ Alkoholeinfluss  
 ■ Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  
 ■ nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen  
 ■ Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  
 ■ ungenügender Sicherheitsabstand  
 ■ Missachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  
 ■ Fehler beim Abbiegen nach links  
 ■ Unaufmerksamkeit

## 2.4 Verkehrsunfallhäufungen

Unfallhäufungsstellen (UHS) sind Bereiche im Straßennetz mit geringer räumlicher Ausdehnung, an denen ein definierter Grenzwert, mindestens fünf Unfälle gleichen Typs innerhalb von einem Jahr, erreicht oder überschritten wird.

Typische UHS liegen in Bereichen von Kurven, Einmündungen oder Kreuzungen.

Massenunfallhäufungsstellen (MUHS) sind UHS, an denen sich mindestens 15 Verkehrsunfälle desselben Typs innerhalb eines Jahres ereignet haben.

Unfallhäufungslinien (UHL) sind Bereiche im Straßennetz mit einer linienhaften Ausdehnung. Die Abstände zwischen benachbarten „Überschreiten-Unfällen“ sollen innerorts maximal 300 Meter betragen. Es gilt der Grenzwert von mindestens drei Unfällen mit Personenschaden des Unfalltyps „Überschreiten“ in drei Jahren.

Durch die Polizeiinspektion Rostock wurden im Jahr 2015 an die Verkehrsunfallkommission (VUK) insgesamt 27 Unfallhäufungsstellen (UHS) gemeldet, drei davon als MUHS.

Im Zuständigkeitsbereich des Polizeihauptreviers Rostock Reutershagen befinden sich 17 (zwei MUHS), im Bereich des Polizeireviers Rostock Lichtenhagen fünf (keine MUHS) und im Bereich des Polizeireviers Rostock Dierkow fünf (keine MUHS) UHS.

Außerdem wurden aus dem Zuständigkeitsbereich des Polizeihauptreviers Rostock Reutershagen eine UHL in der Kopernikusstraße und aus dem Zuständigkeitsbereich des Polizeireviers Rostock Lichtenhagen eine UHL im Bereich der Maxim-Gorki-Straße an die VUK gemeldet.

### 2.4.1 Auflistung der Verkehrsunfallhäufungsstellen in der Hansestadt Rostock

Unfallort	Unfälle gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zuständiges Polizeirevier
L22/Am Strande/Warnowstraße/ Gaffelschonerweg (MUHS)	31	0	1	3	PHR Rostock Reutershagen
L22/RövershägerChaussee/ Verbindungsweg/Petridamm	16	0	0	3	PR Rostock Dierkow
L22/Am Strande/Grubenstraße	13	0	0	2	PHR Rostock Reutershagen
Schmarler Damm/Marieneher Straße/ Hundsburgallee	15	0	0	1	PR Rostock Lichtenhagen
L191/Tessiner Straße/Timmermannsstrat/ Auffahrt BAB 19	11	0	0	0	PR Rostock Dierkow
L22/Lübecker Straße/Maßmannstraße/Werftstraße	24	0	3	4	PHR Rostock Reutershagen
L22/Lübecker Straße/Doberaner Straße	8	0	0	1	PHR Rostock Reutershagen
Holbeinplatz (MUHS)	36	0	2	10	PHR Rostock Reutershagen

K10/Warnowallee/St.-Petersburger-Straße (MUHS)	17	0	0	3	PR Rostock Lichtenhagen
L22/Rövershäger Chaussee/Dierkower Allee	14	0	0	2	PR Rostock Dierkow
B103/An der Stadtautobahn/Bertolt-Brecht-Straße/Schmarler Damm	17	0	0	2	PR Rostock Lichtenhagen
Am Vögenteich/Deutsche Med	26	0	1	12	PHR Rostock Reutershagen
L22/Hamburger Straße/Tschaikowskistraße	14	0	0	4	PHR Rostock Reutershagen
L22/Rövershäger Chaussee/Gutenbergstraße/Alt Bartelsdorfer Straße	13	0	0	3	PR Rostock Dierkow
L22/Warnowufer/Am Kabutzenhof	12	0	0	3	PHR Rostock Reutershagen
Saarplatz	11	0	2	0	PHR Rostock Reutershagen
B105/Warnowallee/Auffahrt B103 Ri.Schmarl	11	0	0	5	PR Rostock Lichtenhagen
Kleiner Warnowdamm/Groß Kleiner Damm	10	0	1	0	PR Rostock Lichtenhagen
L22/Warnowufer/Am Kanonsberg	16	0	0	3	PHR Rostock Reutershagen
L22/Hamburger Straße/Goerdeler Straße	10	0	1	5	PHR Rostock Reutershagen
L132/Südring/Max-Planck-Straße	7	0	0	1	PHR Rostock Reutershagen
L22/Warnowufer/Haedgestraße	8	0	0	9	PHR Rostock Reutershagen
L22/Hinrichsdorfer Straße/BAB19/Neu Hinrichsdorf (Goorstorfer Straße)	9	0	0	3	PR Rostock Dierkow

#### 2.4.2 Auflistung der Verkehrsunfallhäufungslinien in der Hansestadt Rostock

Unfallort	Unfälle gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zuständiges Polizeirevier
Maxim-Gorki-Straße/Bushaltestelle	3	0	2	1	PR Rostock Lichtenhagen
Kopernikusstraße	3	0	0	3	RHR Rostock Reutershagen

### 3. Verkehrsordnungswidrigkeiten und -straftaten

Anzahl festgestellter Verkehrsordnungswidrigkeiten	16.886
davon Anzeigen gem. § 24 a StVG (0,5‰ - Grenze)	127
Anzeigen gem. § 315c StGB	159
Anzeigen gem. § 316 StGB, nur Alkohol	226
Anzeigen gem. § 316 StGB, nur Drogen	3
Anzeigen gem. § 316 StGB, Alkohol und Drogen	12
Geschwindigkeit	4.555
Rotlicht	753
Halten/Parken	3.730
Überholen	49
Sicherheits-Gurt/ Rückhaltesystem für Kind	1.870
Handy ohne Freisprechen	928
Fahren ohne Hauptuntersuchung	711

### 4. Verkehrskontrollen

Anzahl der durchgeführten Verkehrskontrollen	844
Anzahl der kontrollierten Fahrzeuge	33.809
festgestellte Verstöße	10.208
Anzahl der Geschwindigkeitskontrollen	294
dabei gemessene Fahrzeuge	19.073

## 5. Zusammenfassung

In Auswertung der Verkehrsunfalljahresstatistik 2015 ist vor dem Hintergrund der mittel- und langfristigen Betrachtung der Verkehrsunfallzahlen folgendes festzustellen:

Die Einwohnerzahl der Hansestadt Rostock erhöhte sich seit dem Jahr 2006 um 3,08 %.

Die Anzahl der Straßenkilometer der Hansestadt Rostock erhöhte sich seit dem Jahr 2006 um 4,57 %.

Die Anzahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge stieg seit dem Jahr 2006 um 18,81 % an.

Die Verkehrsunfallzahlen stiegen seit dem Jahr 2006 um 13 %, im Vergleich zum Vorjahr 2014 um 7,73 % an.

Die Verkehrsunfälle mit getöteten Personen reduzierten sich seit dem Jahr 2006 um 89 %.

Die Anzahl der dabei getöteten Personen verringerte sich ebenfalls um 89 %.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen erhöhte sich seit dem Jahr 2006 um 18 %, im Vergleich zum Vorjahr 2014 um 41,66 %.

Die Anzahl der dabei schwerverletzten Personen erhöhte sich um 11 %, im Vergleich zum Vorjahr 2014 um 40,62 %.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit leichtverletzten Personen verringerte sich seit dem Jahr 2006 um 19 %, im Vergleich zum Vorjahr stieg die Anzahl um 2,9 %.

Die Anzahl der dabei leichtverletzten Personen verringerte sich seit dem Jahr 2006 um 17 %, (siehe Erhöhung der Schwerverletzten um 11 %) im Vergleich zum Vorjahr 2014 stieg diese Zahl um 9 %.

Eine Verschiebung der Anteile von leicht- zu schwerverletzten Personen (Reduzierung der Leichtverletzten um 17 %, Anstieg der Schwerverletzten um 11 %) ist für den Zeitraum von 2006 bis 2015 festzustellen.

Seit dem Jahr 2006 verringerte sich die Anzahl der Unfälle, bei denen Personen getötet, schwerverletzt bzw. leichtverletzt wurden, von 761 auf 655 um 106 Unfälle, das sind 14 %.

Seit dem Jahr 2006 verringerte sich die Gesamtzahl der getöteten, schwerverletzten und leichtverletzten Personen von 924 auf 800 Personen im Jahr 2015. Das ist ein Rückgang von 124 verletzten bzw. getöteten Personen und entspricht einer Reduzierung von 15,5 %.

Bei der Anzahl der Verunglückten nach ausgewählten Personengruppen vollzieht sich ein kontinuierlicher Anstieg in der Altersgruppe der über 75 – Jährigen vom Jahr 2011 bis zum Jahr 2015 um 88,46 %, im Vergleich zum Vorjahr um 2,08 %. Die demografische Entwicklung danebengestellt kann man erkennen, dass der Anteil der Bevölkerung innerhalb der Hansestadt Rostock in der entsprechenden Personengruppe im Vergleichszeitraum um 22,21 % anstieg.

Bei den Hauptunfallverursachern nach Altersgruppen stieg die Anzahl der in der Altersgruppe über 75 Jährigen im Zeitraum von 2011 bis 2015 von 13 auf 47 Verkehrsteilnehmer, das ist eine Steigerung um 261 %. Im Vergleich zum Vorjahr 2014 stieg die Anzahl von 36 auf 47 betroffene Verkehrsteilnehmer, also um 30 %.

Obwohl die technischen Sicherheitsstandards der Fahrzeuge stetig erhöht werden, steigt mit den zunehmenden Zulassungen an Fahrzeugen auch die Anzahl der Verkehrsunfälle (18,81 % - 13 %).

## Anlage 1 zum VU-Lagebild in der PI Rostock

### 1. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen

	Anzahl
Tote	1
Schwerverletzte	90
Leichtverletzte	709

### 2. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Altersgruppen

Kinder (s14)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	6
Leichtverletzte	59

Senioren (65-74)	Anzahl
Tote	1
Schwerverletzte	19
Leichtverletzte	88

#### Junge Erwachsene (≥18 s24)

	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	8
Leichtverletzte	79

Senioren (>74)	Anzahl
Tote	1
Schwerverletzte	9
Leichtverletzte	39

### 3. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Verkehrsbeteiligung

Fußgänger	Anzahl
Tote	1
Schwerverletzte	12
Leichtverletzte	84

Pkw	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	18
Leichtverletzte	310

Busse	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	0
Leichtverletzte	24

motorisierte Zweiräder	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	14
Leichtverletzte	51

Radfahrer	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	41
Leichtverletzte	221

Lkw	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	1
Leichtverletzte	8

#### davon Motorräder (Statistikwert 11)

	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	8
Leichtverletzte	26

## Anlage 2 zum VU-Lagebild im PHR Rostock-Reutershagen

### 1. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen

	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	42
Leichtverletzte	380

### 2. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Altersgruppen

Kinder (≤14)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	2
Leichtverletzte	31

Senioren (65-74)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	5
Leichtverletzte	25

Junge Erwachsene (≥18 ≤24)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	4
Leichtverletzte	42

Senioren (>74)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	1
Leichtverletzte	15

### 3. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Verkehrsbeteiligung

Fußgänger	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	6
Leichtverletzte	39

Pkw	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	6
Leichtverletzte	171

Busse	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	0
Leichtverletzte	7

motorisierte Zweiräder	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	7
Leichtverletzte	25

Radfahrer	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	21
Leichtverletzte	127

Lkw	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	0
Leichtverletzte	2

davon Motorräder (Statistikwert 11)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	5
Leichtverletzte	12

### Anlage 3 zum VU-Lagebild im PR Rostock-Lichtenhagen

#### 1. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen

	Anzahl
Tote	1
Schwerverletzte	29
Leichtverletzte	193

#### 2. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Altersgruppen

Kinder (s14)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	4
Leichtverletzte	22

Senioren (65-74)	Anzahl
Tote	1
Schwerverletzte	11
Leichtverletzte	44

Junge Erwachsene (≥18 s24)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	1
Leichtverletzte	22

Senioren (>74)	Anzahl
Tote	1
Schwerverletzte	6
Leichtverletzte	11

#### 3. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Verkehrsbeteiligung

Fußgänger	Anzahl
Tote	1
Schwerverletzte	5
Leichtverletzte	29

Pkw	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	2
Leichtverletzte	62

Busse	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	0
Leichtverletzte	16

motorisierte Zweiräder	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	5
Leichtverletzte	14

Radfahrer	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	16
Leichtverletzte	67

Lkw	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	0
Leichtverletzte	1

davon Motorräder (Statistikwert 11)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	2
Leichtverletzte	6

## Anlage 4 zum VU-Lagebild im PR Rostock-Dierkow

### 1. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen

	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	19
Leichtverletzte	136

### 2. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Altersgruppen

Kinder (s14)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	0
Leichtverletzte	6

Senioren (65-74)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	3
Leichtverletzte	19

Junge Erwachsene (≥18 s24)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	3
Leichtverletzte	15

Senioren (>74)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	2
Leichtverletzte	13

### 3. Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen nach Verkehrsbeteiligung

TotFußgängerer	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	1
Leichtverletzte	16

Pkw	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	10
Leichtverletzte	77

Busse	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	0
Leichtverletzte	1

motorisierte Zweiräder	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	2
Leichtverletzte	12

Radfahrer	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	4
Leichtverletzte	27

Lkw	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	1
Leichtverletzte	5

davon Motorräder (Statistikwert 11)	Anzahl
Tote	0
Schwerverletzte	1
Leichtverletzte	8