

# MOBIL 2016 - NEUE ANGEBOTE BEI STRAßENBAHN UND BUS

LICHTENHAGEN

November 2015

[www.rsag-online.de](http://www.rsag-online.de)



# 1. MOTIVATION UND HERANGEHENSWEISE

## Warum soll das Verkehrsangebot geändert werden?

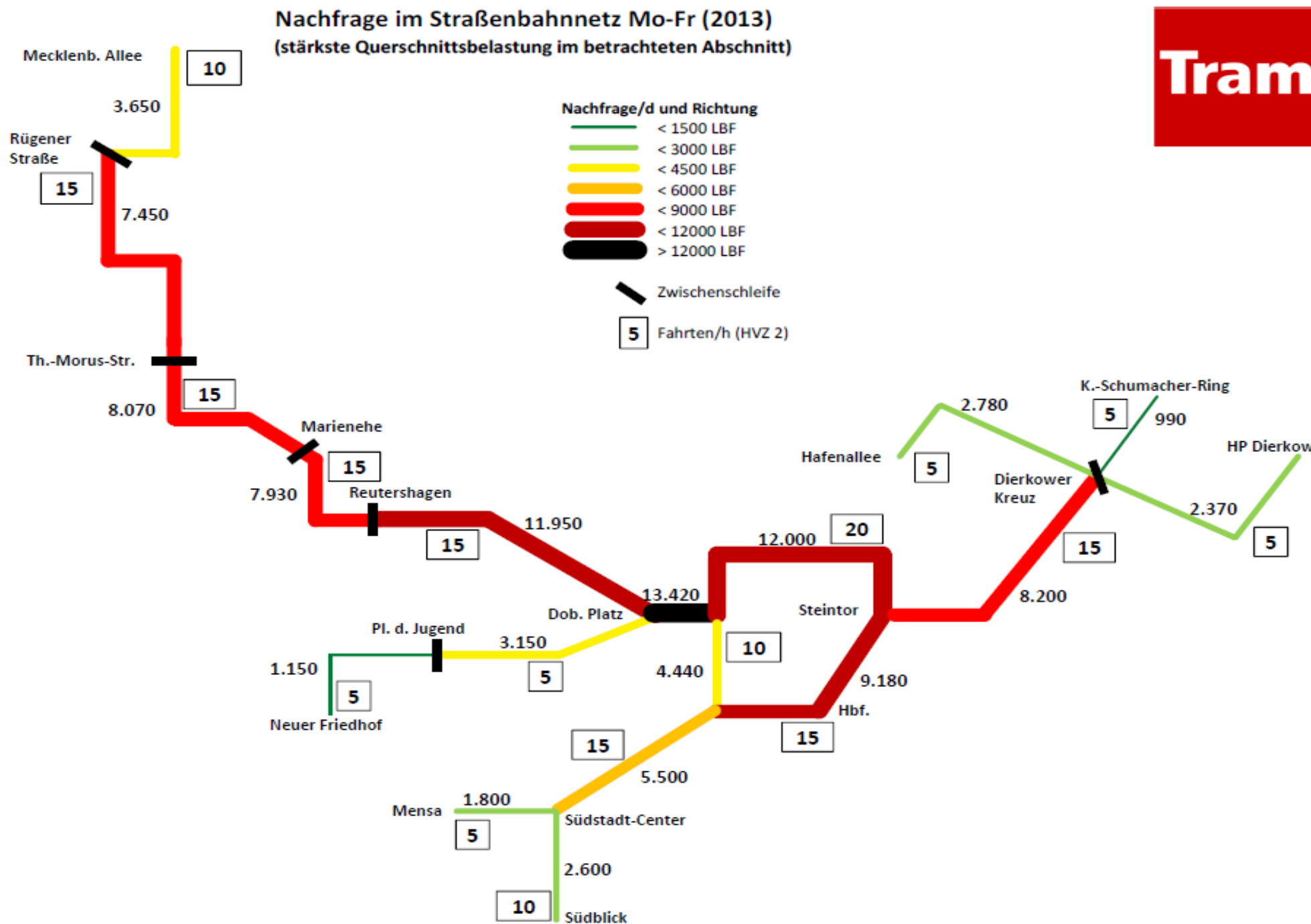
- bestehendes Liniennetz in Grundstruktur seit 2003 unverändert
- Fahrgastzahlen der RSAG seit mehreren Jahren konstant (ca. 39 Mio) trotz steigender Einwohnerzahlen
- Ziel ist Gewinnung neuer Fahrkunden durch Steigerung der Attraktivität des Angebots

## Klärung folgender Fragestellungen:

- Wohin reisen die Fahrgäste?
- In welchen Bereichen und zu welchen Zeiten lassen sich neue Fahrgäste gewinnen?
- Welcher Takt ist für Rostock der Richtige?
- Welche Kapazitäten benötigen unsere Fahrzeuge?
- Welche Projekte der Stadtentwicklung sind zu berücksichtigen?
- Welche Vorgaben macht der Nahverkehrsplan?

# 1. MOTIVATION UND HERANGEHENSWEISE

- Aktualisierung Strukturdaten (Einwohnerentwicklung, Schülerzahlen, Arbeitsplatzstandorte, Einzelhandel...)
- Auswertung aktueller Nachfragedaten (Auslastungen, Tagesganglinien, Haltestellenfrequentierungen,...)



# 2. ZIELSTELLUNGEN

## Formulierung von Zielen:

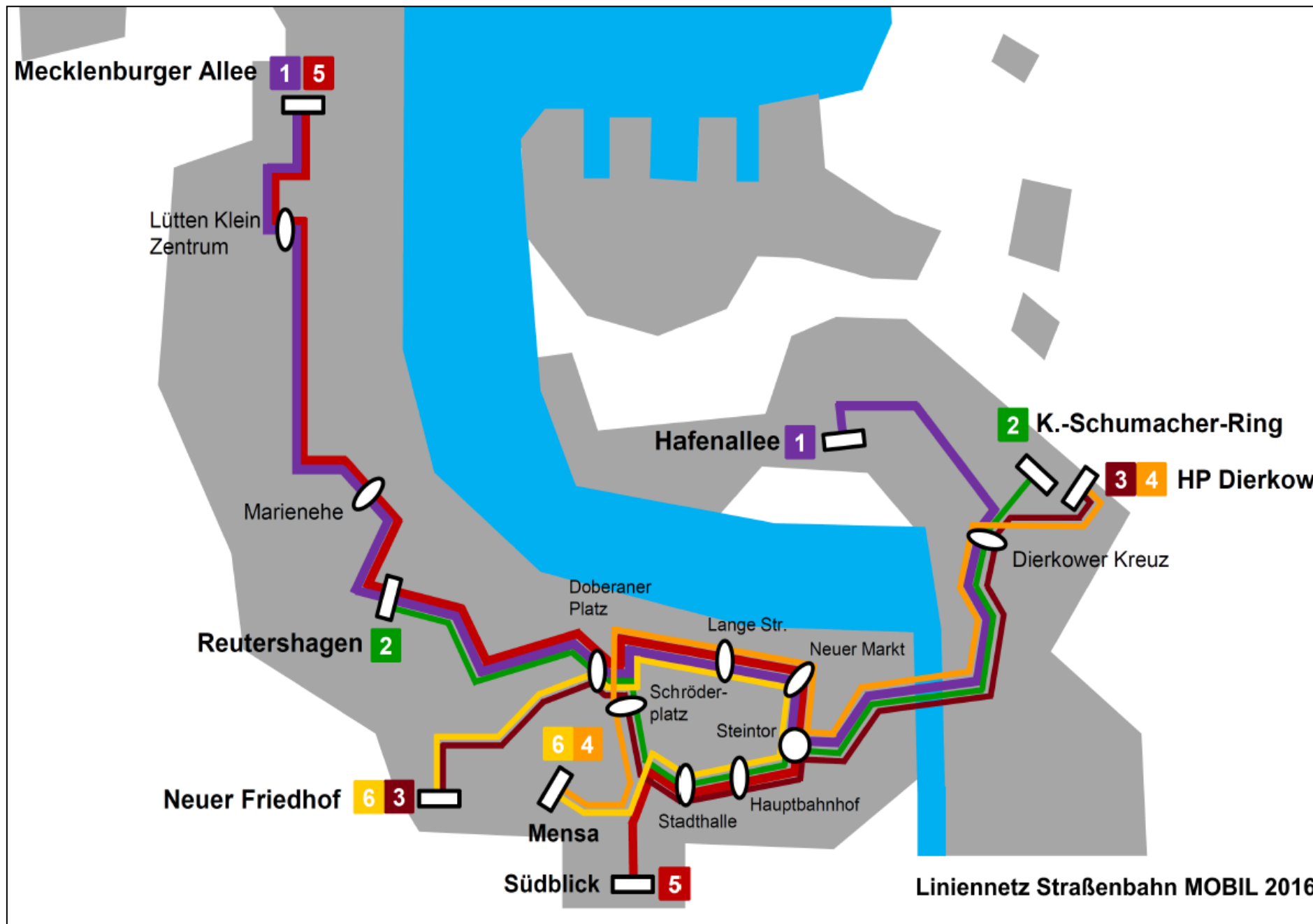
1. Angebotsausweitung auf wichtigen Streckenabschnitten, im Gegenzug maßvolle Reduzierungen bei schwacher Nachfrage und unter Berücksichtigung der Vorgaben des Nahverkehrsplanes
2. Stärkung des Angebotes im Freizeitverkehr (Schwerpunkt Sonnabend und abends)
3. Verbesserung der Erreichbarkeit der städtischen Zentren (Innenstadt, Lütten Klein) und des Hauptbahnhofes



## 2. ZIELSTELLUNGEN

4. Stärkere Ausrichtung der Liniennetzgestaltung an Bedürfnissen der Bevölkerung (demografischer Wandel – mehr Direktverbindungen, weniger Umsteigezwänge)
  5. Neuerschließung von Gebieten mit nicht optimaler Anbindung
  6. Bessere Merkbarkeit und Begreifbarkeit durch einheitliche Linien und abgestimmte Fahrplankarte
- Alle Veränderungen sollen in Summe ohne Erhöhung des Aufwandes erfolgen, Summe der gefahrenen Kilometer im Stadtgebiet soll konstant bleiben.

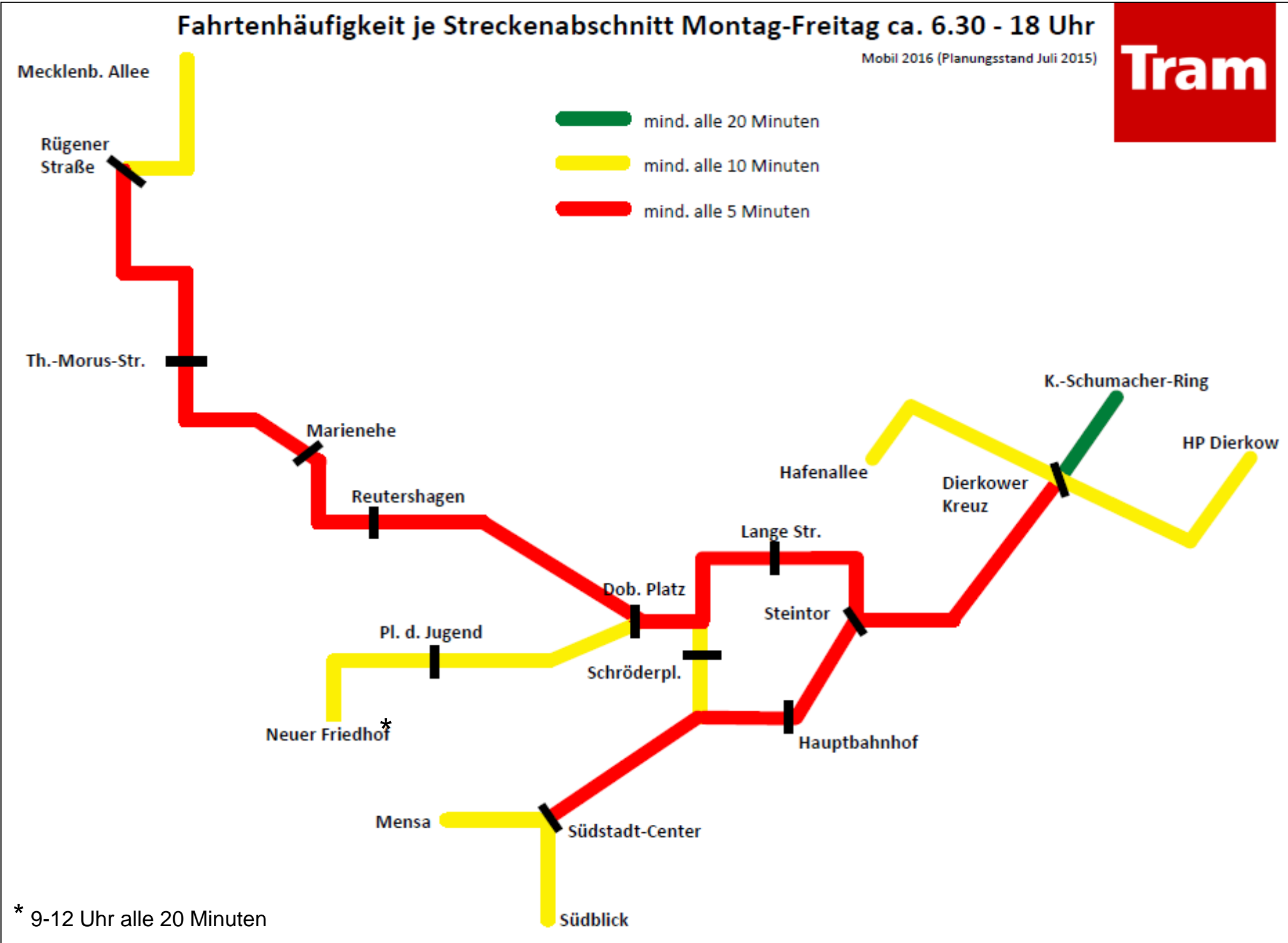
# 3. LINIENNETZ STRAßENBAHN



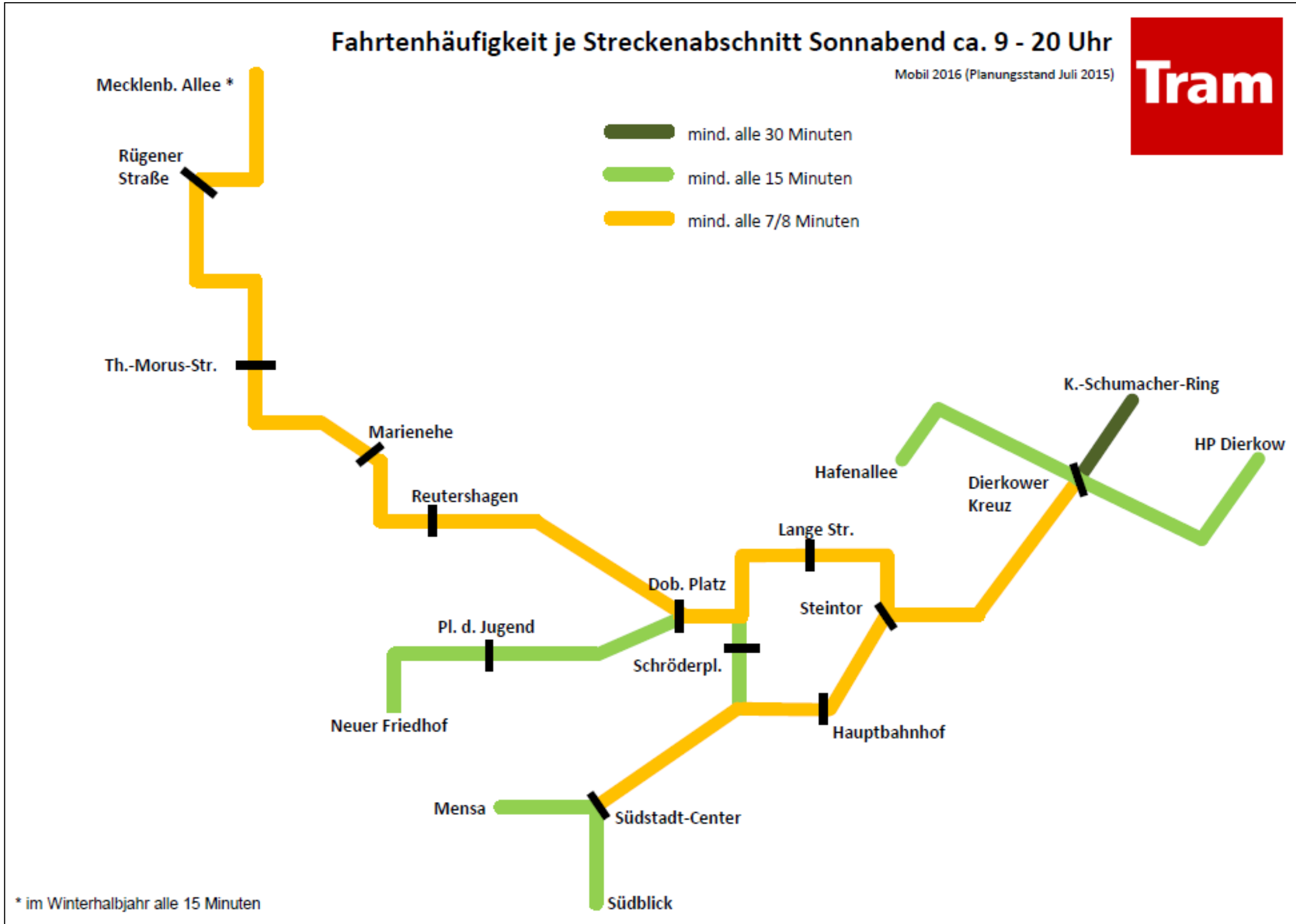
Liniennetz  
Straßenbahn  
MOBIL 2016

- 1 **Hafenallee** - Lange Straße – Rügener Str. – (**Mecklenburger Allee**) (unverändert)
- 2 **K.-Schumacher-Ring** – Hauptbahnhof – **Reutershagen** (neu)
- 3 **HP Dierkow** – Hauptbahnhof – **Neuer Friedhof** (unverändert)
- 4 **HP Dierkow** – Lange Straße – **Mensa** (neu)
- 5 **Südblick** – Hauptbahnhof – Lange Straße – **Mecklenburger Allee** (unverändert)
- 6 **Mensa** - Hauptbahnhof – Lange Straße – **Neuer Friedhof** (unverändert)

# 3. LINIENNETZ STRAßENBAHN

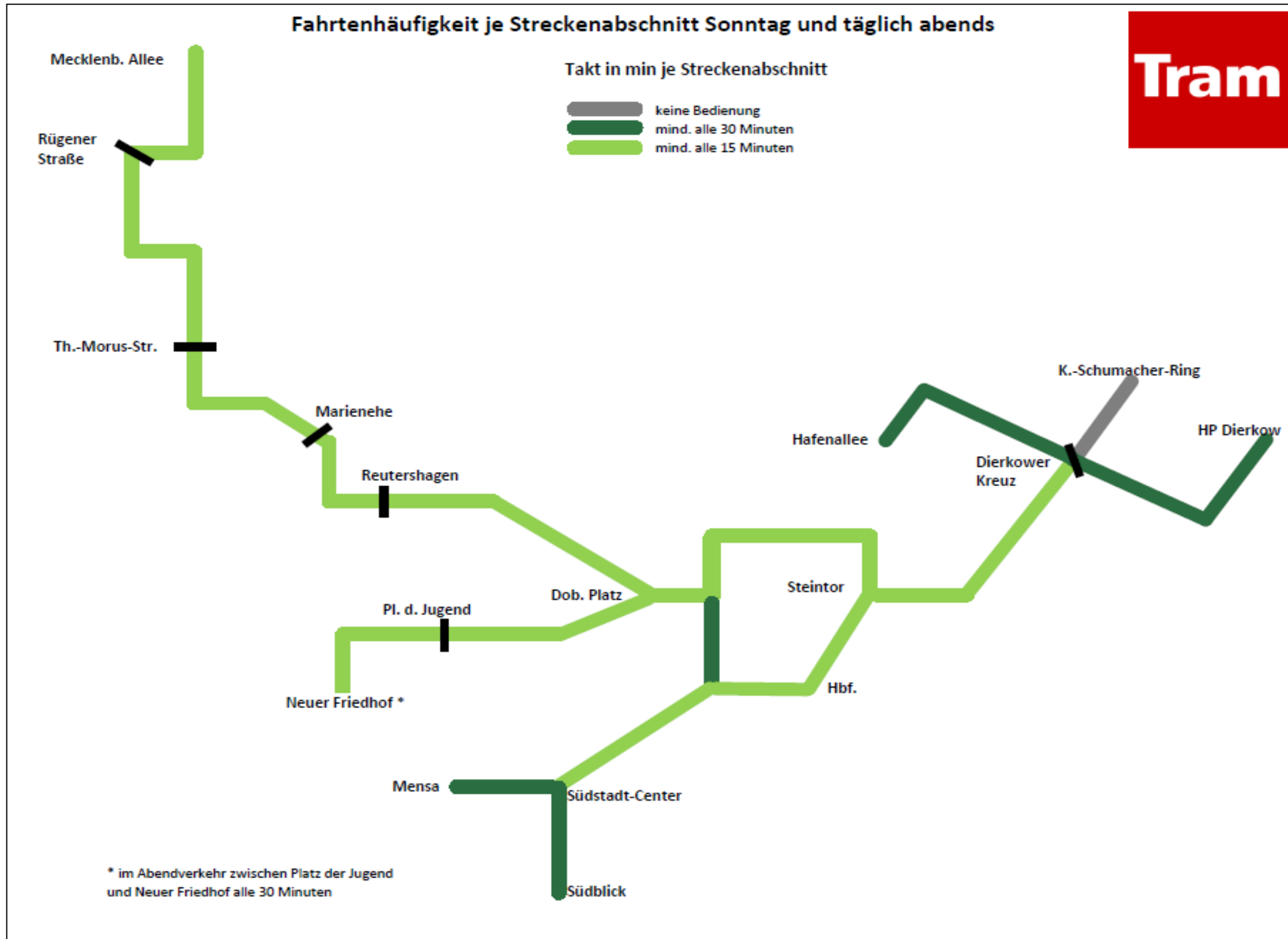


# 3. LINIENNETZ STRAßENBAHN



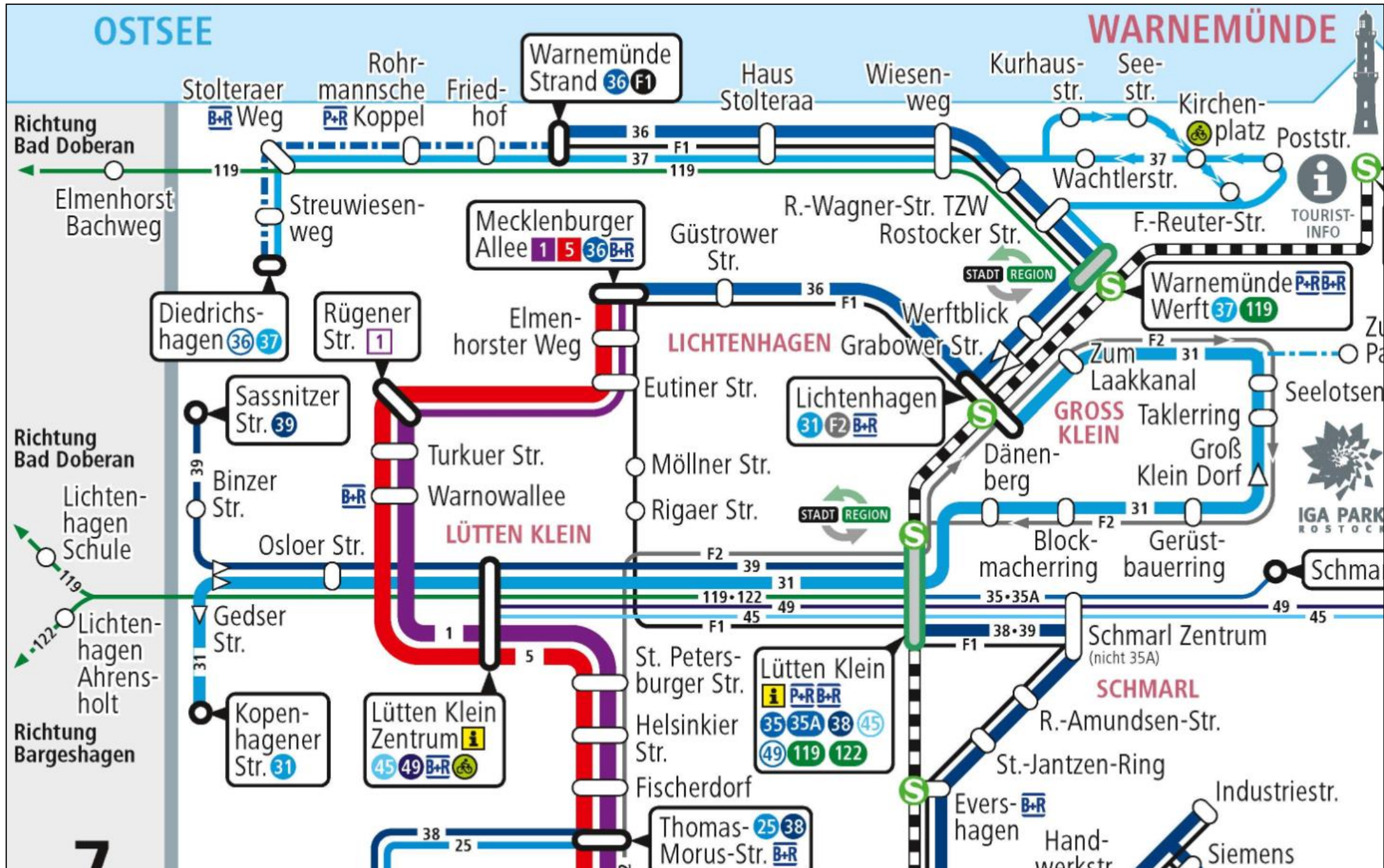


# 3. LINIENNETZ STRAßENBAHN



# 4. PLANUNGEN BUS

Auszug Liniennetz ab 04.01.2016



# 5. ZUSAMMENFASSUNG

## Die wichtigsten Veränderungen für Lichtenhagen:

- Linien 5 Mo-Fr tagsüber neu alle 10 Minuten, sonnabends alle 15 Minuten
- Linie 1 Mo-Fr tagsüber neu alle 30 Minuten zwischen Rügener Straße und Mecklenb. Allee, sonnabends von April-Oktober alle 15 Minuten
- Linie 36 täglich tagsüber im 15-Minuten-Takt
- Neue Buslinie 39 von Lütten Klein über Schmarl, Evershagen, Schutow nach Markt Reutershagen
- Buslinien durch den Warnowtunnel werden in den Hauptverkehrszeiten bis Lütten Klein Zentrum verlängert