

Antrag	Datum:	31.05.2011
Entscheidendes Gremium: Bürgerschaft		
Ortsbeirat Brinckmansdorf		
Neubau einer Geh- und Radwegverbindung zwischen Neubrandenburger Straße und Talstraße		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
14.06.2011	Bau- und Planungsausschuss	Vorberatung
15.06.2011	Ortsbeirat Stadtmitte (14)	Vorberatung
16.06.2011	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung	Vorberatung
29.06.2011	Bürgerschaft	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, in welchem Zeitrahmen wieder eine Geh- und Radwegverbindung zwischen Talstraße und Neubrandenburger Straße hergestellt werden kann.

Sachverhalt:

Bereits vor dem Neubau der Gleisbrücken durch die Deutsche Bahn Anfang der 90 iger Jahre war an dieser Stelle über die alte Brücke eine Querung für Fußgänger möglich.

Leider konnten sich die Anwohner nicht an den Verlust „gewöhnlich“ und nutzen die Bahnbrücke illegal. Dies führt zu zahlreichen Einsätzen der Bundespolizei an dieser Stelle. Die Anwohner aus Kassebohm und Brinckmansdorf bekämen eine autofreie Verbindung in Richtung Stadtzentrum, zumal die Geh- und Radwegverbindung am Mühlendamm/ Bagehl nicht die optimalste ist. Außerdem stellt sie eine sichere Schulwegverbindung für Schulkinder mit Fahrrädern da.

Mit der Erschließung des Wohngebietes am Güterbahnhof, dem Rückbau des alten Gaskraftwerkes und der Schaffung einer grünen Oase, erfährt dieser Bereich eine neue Dimension. Ein Brücke an diesem Standort würde Erholungssuchenden einerseits die Möglichkeit des Blickes auf die Oberwarnow bieten und den zukünftigen Mietern am Güterbahnhof andererseits einen kurzen Weg zu den Einkaufsmöglichkeiten der Neubrandenburger Straße ermöglichen.

Karl Scheube

Ortsbeiratsvorsitzender

