

Maßnahmenkatalog zur Umsetzung des P+R-Konzeptes

Zeithorizont	Maßnahmefeld	Maßnahmegruppe	Einzelmaßnahme / Standort	Aktivität	Zuständigkeit	Kosten	Kosten	Kosten	Erfüllungs-
Definition	Maßnahmekategorie					Invest	Betrieb	Personal	stand
siehe unten						TEUR	TEUR/a	TEUR/a	
						Kostenschätzung			
	1. Projektkoordinierung für Entwicklung und Betrieb von P+R								
kurzfristig	allgemeine Grundlagen	Steuerung P+R-Entwicklung	Vorbereitung einer Mobilitätsmanagementzentrale für HRO und Region	Schaffung struktureller Voraussetzungen (organisatorische Zuordnung der Mobi-Zentrale), Festlegung einzubeziehender Akteure, Festlegung finanzielle Rahmenbedingungen	HRO / LK Rostock			25	offen
kurzfristig	allgemeine Grundlagen	Steuerung P+R-Entwicklung	Einrichtung einer Mobilitätsmanagementzentrale für HRO und Region	Gründung der Mobilitätsmanagementzentrale, Festlegung Aufgabenprofil, personelle und technische Ausstattung	HRO / LK Rostock	...	100	100	offen
laufend	allgemeine Grundlagen	Steuerung P+R-Planung	Einbindung von P+R und B+R als ständige Aufgabe der Mobilitätsmanagementzentrale	Weiterentwicklung P+R und Abstimmung von Realisierungsvorhaben, schrittweise Umsetzung P+R-Konzeption	Mobilitätsmanagementzentrale			50	offen
kurzfristig	allgemeine Grundlagen	P+R-Planung	Weiterentwicklung P+R in der Region	Berücksichtigung Möglichkeiten des P+R im regionalen Entwicklungskonzept	Regionaler Planungsverband			10	offen
	2. Betreiberkonzept (P+R integrierend)								
kurzfristig	Betrieb P+R	Betreiben der P+R-Anlagen in Rostock	Betreiberkonzept für P+R	Abstimmung zwecks Übertragung Zuständigkeit für P+R-Standorte in Rostock	HRO, VVW, PGR				offen
mittelfristig	Betrieb P+R	Betreiben der P+R-Anlagen in Rostock	Beschlussfassung zur Übertragung des Betriebes öffentlicher P und P+R an einen Betreiber	Beauftragung einer Institution (ggf. PGR mit erweitertem Aufgabenspektrum) mit Betrieb der P+R-Standorte in Rostock	HRO (Bürgerschaft)				offen
	3. SPNV- / ÖPNV-Angebotsentwicklung								
laufend	Angebotskoordinierung	Koordinierung Fahrplanangebot paralleler Linien	Koordinierung Fahrplanzeiten (z. B. Bus auf Achse Brinckmannsdorf - Steintor Linie 23 und 120, 123)	Abstimmung zwischen RSAG und regionalen Busunternehmen	VVW, VU			10	offen
laufend	Angebotsanpassung	Fahrplanoptimierung	abgestimmte Fahrpläne	Fahrpläneinführung	VVW, VU				offen
kurzfristig	Angebotsverbesserung SPNV	zusätzliche Zugleistungen	Ribnitz-Damgarten - Rostock (KBS 190)	Abstimmung und Bestellung von SPNV-Leistungen	VMV, VVW			1.200	offen
kurzfristig	Angebotsverbesserung SPNV	zusätzliche Zugleistungen	Bützow - Rostock (KBS 190)	Abstimmung und Bestellung von SPNV-Leistungen	VMV, VVW			1.500	offen
	4. Tarifgestaltung								
kurzfristig	Tarife ÖV	Jobticket	Abgabelimit auf 5 Tickets reduziert	Tarif ist genehmigt, Ticket wird popularisiert und Verträge werden mit interessierten Unternehmen/Einrichtungen abgeschlossen	VVW, VU				realisiert
kurzfristig	Tarife ÖV	Kombiticket: Event + ÖV	Einzelabstimmung zwischen VVW / VU und Veranstalter	als Teil des Verkehrskonzeptes für Großveranstaltungen, Einbindung politische Ebene zur Herbeiführung Bürgerschaftsbeschluss	HRO, VVW, VU				in Arbeit
kurzfristig	Tarife P+R	Kombiticket P+R	Abstimmung Kombitarif P+R und Verfahrensweise	Kombitarif zur P+R-Nutzung für Zeitkarteninhaber und ÖPNV-Tageskarten für Einzelperson/Personengruppen	VVW, VU, Betreiber P+R				offen
kurzfristig	Tarife P+R	Kombiticket P+R	technische Realisierung Kombitarif P+R	Umprogrammierung Fahrkartenautomat oder zusätzliche Parkscheinautomaten	VVW, VU, Betreiber P+R	x* 10			offen
mittelfristig	Tarife ÖV	ÖV-Nutzung mit Kurkarte	ÖV-Anteilsfinanzierung mittels obligatorischer Kurkarte für Mehrtagesbesucher	Abstimmung zwischen VVW, VU, Kommunen (Tourismuseinrichtungen) zur Finanzierung und regionalen Gültigkeit der Freifahrt auf Kurkarte	HRO, Kommunen, VVW, VU				offen

Maßnahmenkatalog zur Umsetzung des P+R-Konzeptes

Zeithorizont	Maßnahmefeld	Maßnahmegruppe	Einzelmaßnahme / Standort	Aktivität	Zuständigkeit	Kosten	Kosten	Kosten	Erfüllungs-
Definition	Maßnahmekategorie					Invest	Betrieb	Personal	stand
siehe unten						TEUR	TEUR/a	TEUR/a	
						Kostenschätzung			
	5.1 Erweiterung P+R-Kapazität und B+R sowie Modernisierung der Ausstattung in Rostock								
	5.1.1 Verkehrsplanung								
kurzfristig beginnend	Findung neue P+R-Standorte	Standortvorbereitung	P+R-Standorte einordnen im Rahmen der Netzerweiterungsplanung Straßenbahn	Flächenreservierung, Bebauungsplanung	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
kurzfristig	Ausbau B+R	Standortanalyse	Planung Erweiterung und Ergänzungsstandorte B+R	Bedarfsermittlung von B+R-Standorten an SPNV- und ÖPNV-Haltestellen	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				in Arbeit (66+Mobiko)?
kurzfristig	Ersatzparkplatz für LKW	Flächenreservierung	neue LKW-Abstellung im Bereich Dierkow	Abstimmung zwischen den Ämtern und Grundstückseigentümern, Freilenkung von Kapazität auf dem P+R-Standort Dierkower Alle	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
kurzfristig	neuer P+R-Standort	MOPZ, Konkretisierung Standortvorschlag, Flächenreservierung nahe an Straba	neuer P+R-Platz Dierkower Damm (Kapazität nach MOPZ ca. 500 PKW- Stellplätze)	Abstimmung zwischen den Ämtern und Grundstückseigentümern	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
kurzfristig	neuer P+R-Standort	Flächenreservierung	neuer P+R-Platz Kassebohm (Kapazität nach MOPZ ca. 150 PKW-Stellplätze)	Abstimmung zwischen den Ämtern, Grundstückseigentümern und der DB AG bzgl. Verschiebung Haltepunkt Kassebohm zum Bü und südlicher Flächenreservierung für P+R	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
kurzfristig	neuer P+R-Standort	Flächenreservierung	P+R-Standort im Bereich Hamburger Straße / Hast. Reutershagen (ca. 150 PKW- Stellplätze)	Abstimmung zwischen den Ämtern und Grundstückseigentümern	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
kurzfristig	Erweiterung P+R-Standort	Flächenreservierung Aufstockung?	P+R-Platz Südblick: Erweiterung von gegenwärtig 160 PKW-Stellplätzen um ca. 300 (MOPZ)	Abstimmung zwischen den Ämtern und Grundstückseigentümern	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
kurzfristig	Erweiterung Parkplatz zu P+R- Standort	Flächenreservierung	P Neuer Friedhof: Erweiterung auf ca. 100 PKW-Stellplätze (ggf. westl. Fläche) für Teilnutzung durch P+R	Abstimmung zwischen den Ämtern und Grundstückseigentümern	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
mittelfristig	Erweiterung P+R-Standort	Flächenreservierung	P+R Dierkower Allee: Erweiterung von gegenwärtig 185 PKW-Stellplätzen um ca. 300 (MOPZ)	Abstimmung zwischen den Ämtern und Grundstückseigentümern	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
mittelfristig	Erweiterung P+R-Standort	Flächenreservierung	P+R Dierkower Kreuz: Erweiterung von gegenwärtig 110 PKW-Stellplätzen um ca. 200 (MOPZ)	Abstimmung zwischen den Ämtern und Grundstückseigentümern	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
mittelfristig	Erweiterung P+R-Standort	Flächenreservierung	P+R Brinckmannsdorf: Erweiterung von gegenwärtig 160 PKW-Stellplätzen um ca. 150 (MOPZ)	Abstimmung zwischen den Ämtern und Grundstückseigentümern	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
mittelfristig	neuer P+R-Standort	Flächenreservierung	P+R-Standort im Bereich Schutow für ca. 400 PKW (MOPZ) bei Straba-Verlängerung	Abstimmung zwischen den Ämtern und Grundstückseigentümern	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Stadtplanungsamt				offen
kurzfristig	Ausweisung vorh. Parkplatz für die P+R-Nutzung	Verkehrsplanung	Haltestelle Mecklenburger Allee , P in Gleisschleife zu P+R (43 PKW- Stellplätze)	Abstimmung zwischen den Ämtern, verkehrsrechtliche Anordnung	HRO, Amt für Verkehrsanlagen				offen

Maßnahmenkatalog zur Umsetzung des P+R-Konzeptes

Zeithorizont	Maßnahmefeld	Maßnahmegruppe	Einzelmaßnahme / Standort	Aktivität	Zuständigkeit	Kosten	Kosten	Kosten	Erfüllungs-
Definition	Maßnahmekategorie					Invest	Betrieb	Personal	stand
siehe unten						TEUR	TEUR/a	TEUR/a	
						Kostenschätzung			
kurzfristig	Ausweisung vorh. Parkplatz für die P+R-Nutzung	Verkehrsplanung	Haltestelle Warnowallee , nördl. Teilfläche von P an der Rigaer Straße zu P+R (ca. 60 PKW-Stellplätze)	Abstimmung zwischen den Ämtern, verkehrsrechtliche Anordnung	HRO, Amt für Verkehrsanlagen				offen
kurzfristig	Ausweisung vorh. Parkplatz für die P+R-Nutzung	Verkehrsplanung	Haltestelle Lütten Klein Zentrum , westl. Teilfläche von P an der Helsinkier Straße zu P+R (ca. 55 PKW-Stellplätze)	Abstimmung zwischen den Ämtern, verkehrsrechtliche Anordnung	HRO, Amt für Verkehrsanlagen				offen
kurzfristig	Ausweisung vorh. Parkplatz für die P+R-Nutzung	Verkehrsplanung	Haltestelle Warnemünde Strand Mitte , östl. Teilfläche an der Bushaltestelle (ca. 100 PKW-Stellplätze)	Abstimmung zwischen den Ämtern, verkehrsrechtliche Anordnung	HRO, Amt für Verkehrsanlagen				offen
	5.2.2 Baumaßnahmen								
kurzfristig	bauliche Maßnahmen an P+R-Standorten	Umgestaltung vorhandener P+R	P+R Dierkower Allee	Neumarkierung der Parkierungsstände mit ggf. Einbeziehung der gegenwärtigen Flächen für die LKW-Abstellung	Amt für Verkehrsanlagen HRO	100			offen
langfristig	Erweiterung P+R-Standort	Planung, Baumaßnahme	P+R Dierkower Allee	Erweiterung von gegenwärtig 185 PKW-Stellplätzen um ca. 300 (MOPZ)	Amt für Verkehrsanlagen HRO	1.500			offen
langfristig	Erweiterung P+R-Standort	Planung, Baumaßnahme	P+R Dierkower Kreuz	Erweiterung von gegenwärtig 110 PKW-Stellplätzen um ca. 200 (MOPZ)	Amt für Verkehrsanlagen HRO	1.000			offen
mittelfristig	Neuanlage P+R	Planung, Baumaßnahme	neuer P+R Dierkower Damm	Standortplanung, bauliche Realisierung von ca. 500 PKW-Stellplätzen (MOPZ)	Amt für Verkehrsanlagen HRO	2.500			offen
mittelfristig	bauliche Maßnahmen an P+R-Standorten	Planung, Baumaßnahme	P+R Brinckmannsdorf	Modernisierung vorhandener P+R-Platz (160 PKW-Stellplätze), u. a. Zufahrt, Ausstattung	Amt für Verkehrsanlagen HRO	200			offen
mittelfristig	Neuanlage P+R	Planung, Baumaßnahme	neuer P+R Kassebohm	Standortplanung, bauliche Realisierung von ca. 150 PKW-Stellplätzen (MOPZ)	Amt für Verkehrsanlagen HRO	750			offen
langfristig	Erweiterung P+R-Standort	Planung, Baumaßnahme	P+R Südblick	Erweiterung von gegenwärtig 160 PKW-Stellplätzen um ca. 300 (MOPZ)	Amt für Verkehrsanlagen HRO	1.500			offen
mittelfristig	Ausbau zu P+R	Planung, Baumaßnahme	neuer P+R am Neuen Friedhof	Erweiterung P westl. dem Bestands-P auf mind. 100 Stellplätze (heute 48), davon 70 % für P+R, zusätzliche Linksabbiegerspur vor Zufahrt auf Satower Straße (Machbarkeit am Standort?)	Amt für Verkehrsanlagen HRO	300			offen
mittelfristig	Neuanlage P+R	Planung, Baumaßnahme	neuer P+R im Bereich Hamburger Straße / Reutershagen	Standortplanung, ca. 150 Stellplätze, bauliche Realisierung in Abstimmung mit Planungs-/Realisierungs-fortschritt P+R in Schutow	Amt für Verkehrsanlagen HRO	750			offen
langfristig	Neuanlage P+R	Planung, Baumaßnahme	neuer P+R im Bereich Schutow	Standortplanung, bauliche Realisierung Koordiniert mit Straßenbahnverlängerung	Amt für Verkehrsanlagen HRO	2.000			offen
langfristig	Straßenbauvorhaben	Bevorrechtigung ÖPNV	Busspur Mühlendamm stadteinwärts (ggf. tageszeitl. Befristung)	Verkehrsplanung, straßenbauliche Umgestaltung	Amt für Verkehrsanlagen HRO	500			offen
langfristig	Erweiterung P+R-Standort	Planung, Baumaßnahme	P+R Brinckmannsdorf	Erweiterung von gegenwärtig 160 PKW-Stellplätzen um ca. 150 (MOPZ)	Amt für Verkehrsanlagen HRO	750			offen
	5.1.3 E-Mobilität	(nur ein Beispiel, da Projekte unabhängig vom P+R-Konzept)							
kurzfristig		Ladestationen für E-Mobilität	z. B. P+R-Südblick, Dierkower Damm	Planung und Bau	(private) Dritte, Amt für Verkehrsanlagen				

Maßnahmenkatalog zur Umsetzung des P+R-Konzeptes

Zeithorizont	Maßnahmefeld	Maßnahmegruppe	Einzelmaßnahme / Standort	Aktivität	Zuständigkeit	Kosten	Kosten	Kosten	Erfüllungs-
Definition	Maßnahmekategorie					Invest	Betrieb	Personal	stand
siehe unten						TEUR	TEUR/a	TEUR/a	
						Kostenschätzung			
	5.2 Erweiterung und Neubau von P+R-Kapazität an SPNV-Stationen im LK Rostock								
	5.2.1 Verkehrsplanung								
kurzfristig	neuer P+R-Standort	Flächenreservierung	am Bf. Bad Doberan	Flächenreservierung, Bebauungsplanung	Stadt Bad Doberan, LK Rostock, VVW				offen
kurzfristig	neuer P+R-Standort	Flächenreservierung	an der S-Bahn-Station Kavelstorf/Dummerstorf	Flächenreservierung, Bebauungsplanung	Gemeinde Dummerstorf, LK Rostock, VVW				offen
kurzfristig	Erweiterung P+R-Standort	Flächenreservierung	an der S-Bahn-Station Laage	Flächenreservierung, Bebauungsplanung	Stadt Laage, LK Rostock, VVW				offen
kurzfristig	Erweiterung P+R-Standort	Flächenreservierung	am Bf. Rövershagen	Flächenreservierung, Bebauungsplanung	Amt Rostocker Heide, LK Rostock, VVW				offen
kurzfristig	Erweiterung P+R-Standort	Flächenreservierung	am Bf. Güstrow	Flächenreservierung, Bebauungsplanung	Stadt Güstrow, LK Rostock, VVW				offen
	5.2.2 Baumaßnahmen								
kurzfristig	Neuanlage P+R	Baumaßnahme	am Bf. Bützow	bauliche Realisierung	Stadt Bützow, LK Rostock, VVW				fertig?
mittelfristig	Neuanlage P+R	Planung, Baumaßnahme	am Bf. Bad Doberan	Standortplanung, bauliche Realisierung	Stadt Bad Doberan, LK Rostock, VVW				offen
mittelfristig	Neuanlage P+R	Planung, Baumaßnahme	an der S-Bahn-Station Kavelstorf/Dummerstorf	Standortplanung, bauliche Realisierung	Gemeinde Dummerstorf, LK Rostock, VVW				offen
mittelfristig	Erweiterung P+R	Planung, Baumaßnahme	an der S-Bahn-Station Laage	Standortplanung, bauliche Realisierung	Stadt Laage, LK Rostock, VVW				offen
mittelfristig	Erweiterung P+R	Planung, Baumaßnahme	am Bf. Rövershagen	Standortplanung, bauliche Realisierung	Amt Rostocker Heide, LK Rostock, VVW				offen
mittelfristig	Erweiterung P+R	Planung, Baumaßnahme	am Bf. Güstrow	Standortplanung, bauliche Realisierung	Stadt Güstrow, LK Rostock, VVW				offen

Maßnahmenkatalog zur Umsetzung des P+R-Konzeptes

Zeithorizont	Maßnahmefeld	Maßnahmegruppe	Einzelmaßnahme / Standort	Aktivität	Zuständigkeit	Kosten	Kosten	Kosten	Erfüllungs-
Definition	Maßnahmekategorie					Invest	Betrieb	Personal	stand
siehe unten						TEUR	TEUR/a	TEUR/a	
						Kostenschätzung			
	6. Verkehrsorganisatorische Maßnahmen in Rostock								
kurzfristig	verkehrsorganisatorische Aufgabe	Bevorrechtigung ÖPNV	Wiedereinführung Busspur Tessiner Str. (vorzugsweise dynamisch)	Verkehrsplanung, verkehrsrechtliche Anordnung, Markierung, Beschilderung, techn. Ausstattung, Steuerung	HRO, Verkehrsmanagementzentrale				
kurzfristig	verkehrsorganisatorische Aufgabe	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung (z. B. Erweiterung von Bewohnerparkzonen, und gebührenpflichtiger Nutzung)	Installation Parkscheinautomaten, Beschilderung, Ausgabe Berechtigungskarten	HRO, Amt für Verkehrsanlagen				laufend
laufend	organisatorische Aufgabe	konsequentes Straßenraum-Management, Stadtraummanagement	Verringerung wilder Parkierung in zentralen Stadtbereichen	z. B. Sicherung von Freiflächen gegen "Wildparken" (z. B. durch Poller, Bebauung oder Renaturierung)	HRO, u.a. Stadtplanungsamt, Bauamt, Grünflächenamt				offen
kurzfristig	organisatorische Aufgabe	Veränderung Nutzungsbedingung P+R Standorte	Verlagerung LKW-Abstellung von P Dierkower Allee zu einem anderen Standort (wohin?)	Finden einer neuen Abstellmöglichkeit, verkehrsrechtliche Anordnung	HRO, Amt für Verkehrsanlagen				offen
kurzfristig	organisatorische Aufgabe	Einführung Gebührenpflicht auf P+R mit hohem Anteil der nicht mit dem ÖV weiterfahrenden Nutzer	vorrangig P+R-Standorte bei Wohn- und Gewerbegebieten, z.B. Warnemünde-Werft, [P+R in Planung: Lütten Klein an der Mehrzweckhalle, Mecklenburger Allee]	Erfassung Fremdarkeranteil und tatsächliche P+R-Nutzung, Installation Parkscheinautomat, Verkauf Zeitparkausweise (Woche, Monat) an P+R-Nutzer	HRO, Amt für Verkehrsanlagen				offen
mittelfristig	organisatorische Aufgabe	Einführung Gebührenpflicht auf P+R mit hohem Fremdnutzeranteil	nach Ausbau neuer P+R-Standort Neuer Friedhof	Gebührenpflicht (Einzelticket und Zeitparkausweise) auf Neubau P+R, Bestandsstellplätze Befristung auf 2 Stunden	HRO, Amt für Verkehrsanlagen				offen
	7. Ausbau Verkehrsinformations- und Verkehrsleitsysteme								
	7.1 statische Informationssysteme auf dem P+R-Platz zur Orientierung von Gelegenheitsnutzern (Stadtplan, ÖPNV-Hinweise, Stadtwerbung) [kann auch dynamische Komponenten enthalten]								
kurzfristig	Infosysteme statisch	Informationstafel mit Standort- und Stadtplan	P+R Dierkower Allee	Entwurf und Installation Tafel	HRO, Amt für Verkehrsanlagen	50			offen
kurzfristig	Infosysteme statisch	Informationstafel mit Standort- und Stadtplan	P+R Dierkower Kreuz	Entwurf und Installation Tafel	HRO, Amt für Verkehrsanlagen	50			offen
kurzfristig	Infosysteme statisch	Informationstafel mit Standort- und Stadtplan	P+R Brinckmannsdorf	Entwurf und Installation Tafel	HRO, Amt für Verkehrsanlagen	50			offen
kurzfristig	Infosysteme statisch	Informationstafel mit Standort- und Stadtplan	P+R Südblick	Entwurf und Installation Tafel	HRO, Amt für Verkehrsanlagen	50			offen
kurzfristig	Infosysteme statisch	Informationstafel mit Standort- und Stadtplan	P+R Groß Schwaßer Weg	Entwurf und Installation Tafel	HRO, Amt für Verkehrsanlagen	50			offen
kurzfristig	Infosysteme statisch	Informationstafel mit Standort- und Stadtplan	P+R Neuer Friedhof	Entwurf und Installation Tafel	HRO, Amt für Verkehrsanlagen	50			offen
mittelfristig	Infosysteme statisch	Informationstafel mit Standort- und Stadtplan	P+R Dierkower Damm	Entwurf und Installation Tafel	HRO, Amt für Verkehrsanlagen	50			offen
mittelfristig	Infosysteme statisch	Informationstafel mit Standort- und Stadtplan	P+R Kassebohm	Entwurf und Installation Tafel	HRO, Amt für Verkehrsanlagen	50			offen

Maßnahmenkatalog zur Umsetzung des P+R-Konzeptes

Zeithorizont	Maßnahmefeld	Maßnahmegruppe	Einzelmaßnahme / Standort	Aktivität	Zuständigkeit	Kosten	Kosten	Kosten	Erfüllungs-
Definition	Maßnahmekategorie					Invest	Betrieb	Personal	stand
siehe unten						TEUR	TEUR/a	TEUR/a	
						Kostenschätzung			
	7.2 dynamische Informationssysteme auf den Zufahrten zum P+R-Platz im Straßenraum (Zielführung, freie P-R-Kapazität, nächste ÖPNV-Abfahrt)								
kurzfristig	Infosysteme dynamisch	Datenerfassung P+R	Belegungserfassung auf P+R-Plätzen	schrittweise Ausrüstung gestalteter P+R-Standorte mit Belegungssensoren	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Betreiber P+R, VU				offen
kurzfristig	Infosysteme dynamisch	Parkinformationssystem	Bereitstellung von Parkrauminformationen	Auswertung der Parkplatzbelegung, Input für P-Information und Verkehrslenkung	Mobilitätszentrale in Kooperation mit P+R-Betreiber		50	50	offen
kurzfristig	Infosysteme dynamisch	Betrieb vorhandene dynamische Matrixtafel	An der Stadtautobahn vor KP Lütten Klein in nördlicher Richtung	Festlegung von Anzeigehalten zum Verkehr, Abstimmung der Betriebszeiten	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, später Mobilitätszentrale		5		in Abstimmung
mittelfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Dierkower Allee	Installation Anzeige ca. 300 m vor KP Dierkower Allee auf Rövershäger Chaussee stadteinwärts	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	150	5	2	offen
mittelfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Dierkower Kreuz	Installation Anzeige ca. 150 m vor P+R-Einfahrt auf Gutenbergstraße in Richtung Hinrichsdorfer Straße	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	150	5	2	offen
mittelfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Brinckmannsdorf	Installation Anzeige ca. 400 m vor Zufahrt P+R am Kattun-Mus-Weg auf Tessiner Str. stadteinwärts	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	150	5	2	offen
mittelfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Südblick	Installation Anzeige ca. 300 m vor P+R-Zufahrt auf L132 (KP Sildemower Weg) stadteinwärts	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	150	5	2	offen
mittelfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Neuer Friedhof	Installation Anzeige ca. 400 m vor Einfahrt P+R auf der Satower Str. stadteinwärts	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	150	5	2	offen
mittelfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Groß Schwaßer Weg	Installation je eine Anzeige auf der B 103 aus südlicher Richtung ca. 800 m vor der Ausfahrt und ca. 250 m auf Barnstorfer Ring stadteinwärts vor KP Groß Schwaßer Weg	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	300	7	3	offen
mittelfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Lütten Klein	Installation Anzeige auf der B 103 in südlicher Richtung ca. 500 m vor Ausfahrt Lütten Klein	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	150	5	2	offen
mittelfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Dierkower Kreuz / Dierkower Damm	Installation Anzeige ca. 400 m vor KP Petridamm auf Rövershäger Chaussee stadteinwärts	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	150	5	2	offen
mittelfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Kassebohm	Installation Anzeige ca. 200 m vor Abzweig zum P+R auf der Neubrandenburger Str. stadteinwärts	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	150	5	2	offen
langfristig	Infosysteme dynamisch	neue dynamische Matrixtafel mit P+R-Kapazität u. ÖPNV-Abfahrt	Schutow	Installation Anzeige auf B 105 Rostocker Straße stadteinwärts	HRO, Amt für Verkehrsanlagen, Mobilitätszentrale	150	5	2	offen

Maßnahmenkatalog zur Umsetzung des P+R-Konzeptes

Zeithorizont	Maßnahmefeld	Maßnahmegruppe	Einzelmaßnahme / Standort	Aktivität	Zuständigkeit	Kosten	Kosten	Kosten	Erfüllungs-
Definition	Maßnahmekategorie					Invest	Betrieb	Personal	stand
siehe unten						TEUR	TEUR/a	TEUR/a	
						Kostenschätzung			
	8. Präsenz von P+R im Internet								
kurzfristig	Öffentlichkeitsarbeit	Internetpräsenz P+R	Abstimmung eines einheitlichen P+R-Auftrittes für HRO und Umland im Internet	Entwicklung der Seite, Vereinbarung gegenseitiger Datenbereitstellung und -nutzung	HRO, VVW, VU, Mobilitätszentrale, P+R-Betreiber			20	in Vorbereitung
kurzfristig	Öffentlichkeitsarbeit	Internetpräsenz P+R	einheitlicher P+R-Auftritt der HRO und des Umlandes im Internet	Betrieb und Pflege des Systems, Verlinkung der Anwender	Mobilitätszentrale (Abstimmung mit HRO, VVW, P+R-Betreiber)			25	offen
	9. Eventverkehre								
laufend	Mobilitätskonzept für Events	Koordinierung der Besucherverkehre	Abstimmung Verkehrskonzept	Vorlage veranstaltungsspezifisches Verkehrskonzept an HRO, Abstimmung hinsichtlich Mobilitätsanforderungen für die Besucher	Veranstalter				
laufend	Mobilitätskonzept für Events	Koordinierung der Besucherverkehre	Bereitstellung ÖV-Beförderungsleistung, Kombitarif, Auffangparkplätze, Besucherinformation, Verkehrsinformation	Umsetzung der temporären Maßnahmen durch Veranstalter, HRO, VVW, VU u.a.	Veranstalter, HRO, VVW, VU u.a.				

Zeithorizonte kurzfristig ab 2021/22
 mittelfristig 2023 bis 2025
 langfristig ab 2026
 beginnend mit 2020 bis zur
 Erfüllung des
 laufend Maßnahmenkonzeptes