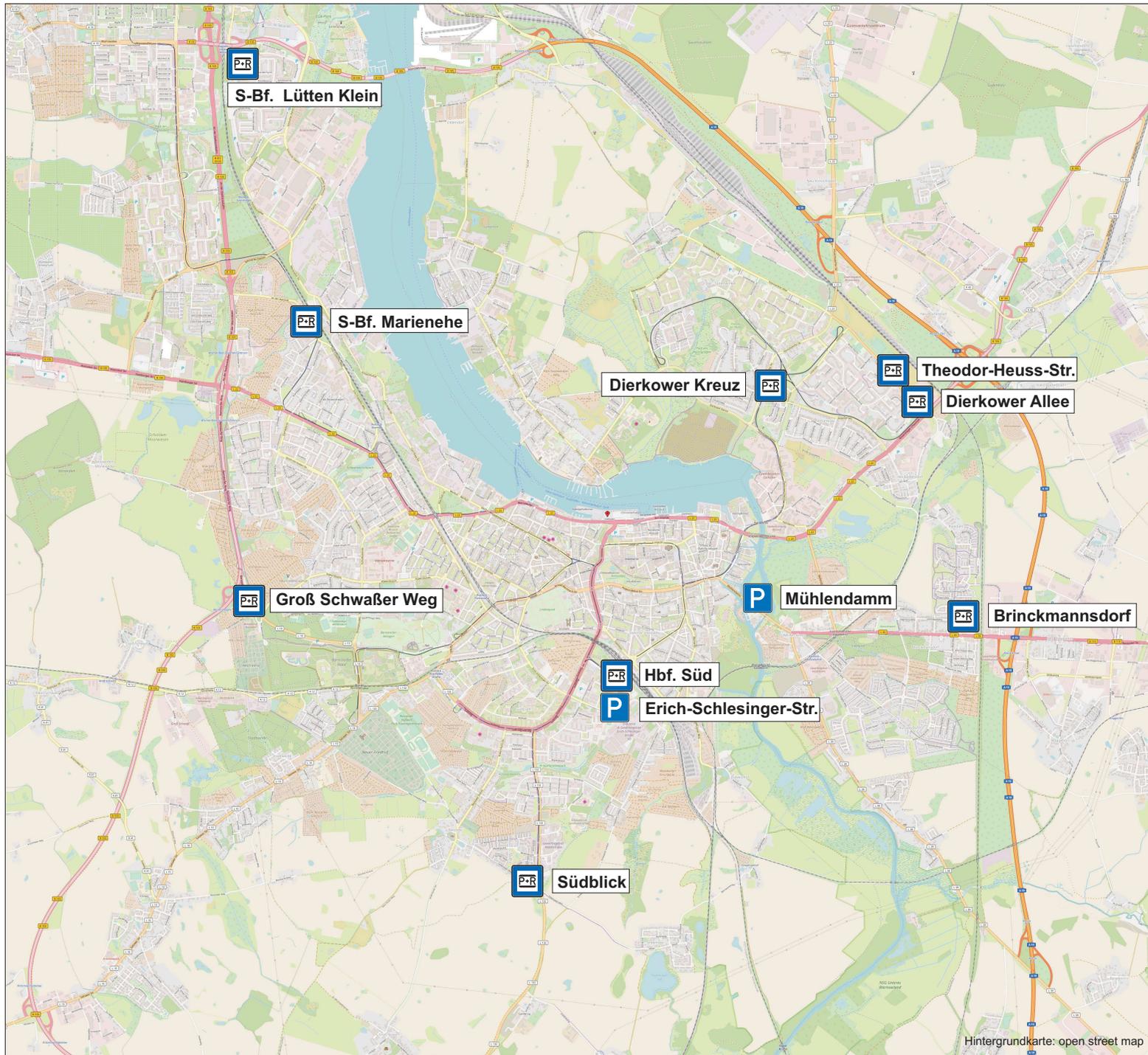


P+R-Konzept für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock

P- und P+R-Standorte in der Kernstadt Rostock

 Parkplatz als P+R ausgewiesen

 Parkplatz (pendlerrelevanter Standort)



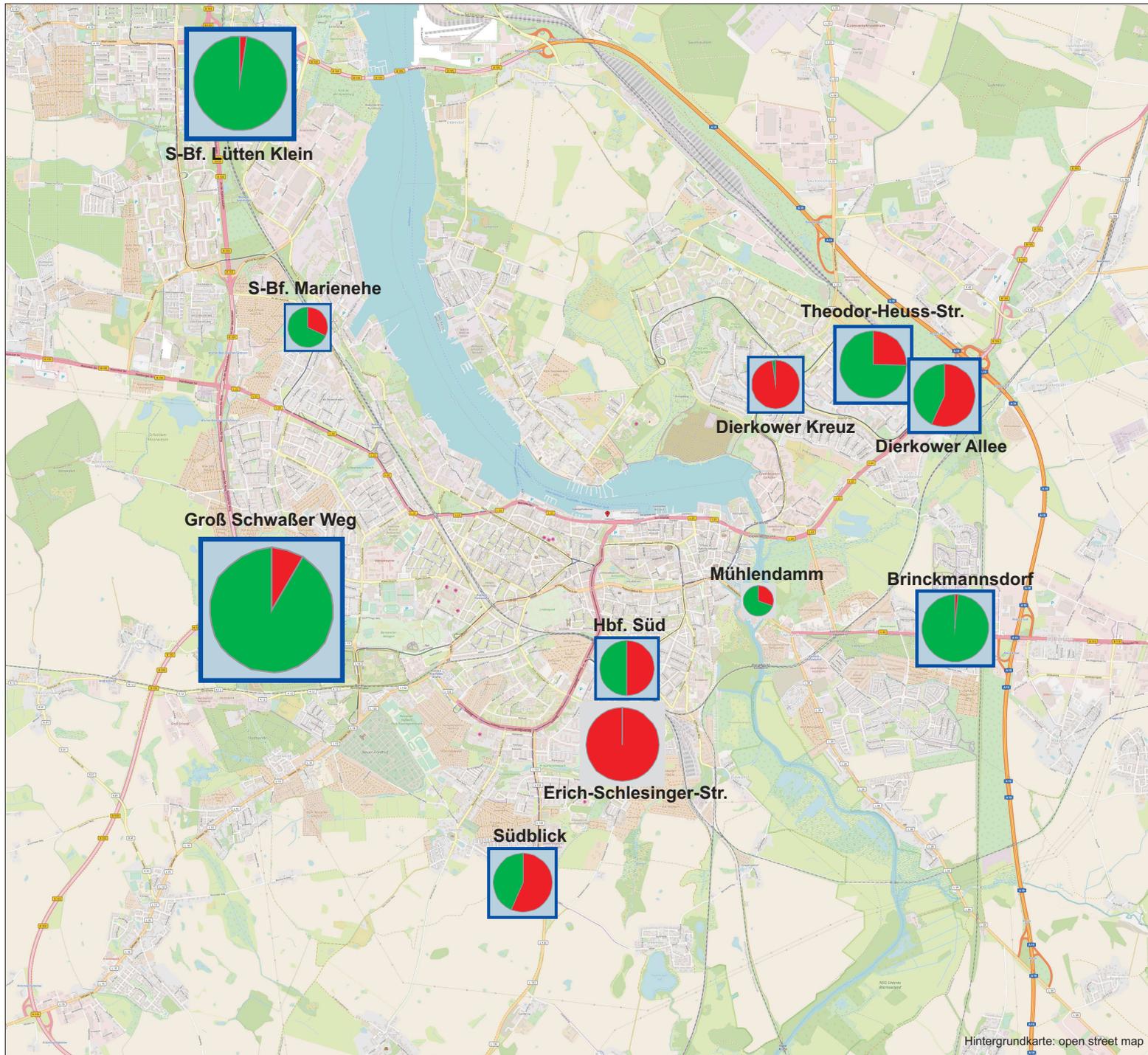
P+R-Konzept für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Auslastung der P- und P+R-Standorte in der Kernstadt Rostock

durchschnittlich an Werktagen in der Schulzeit

Datengrundlage: Zählungen August/September 2018

-  P+R-Platz Die Kreisflächengröße entspricht der Stellplatzkapazität.
-  P-Platz
-  frei
-  besetzt



Hintergrundkarte: open street map

Zulassungsgebiete der Kfz auf nachfragestarken P+R- und P-Plätzen in Rostock

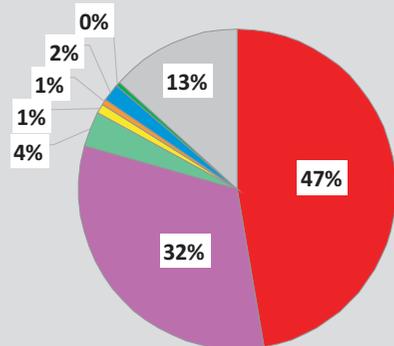
durchschnittliche Werte für Werkzeuge in der Schulzeit

Datengrundlage: Zählungen August/September 2018

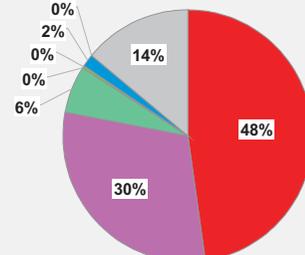
Zulassungsgebiete:

- Hansestadt Rostock
- LK Rostock
- LK Vorpommern-Rügen
- LK Nordwestmecklenbg., Wismar
- Schwerin, LK Ludwigslust-Parchim
- LK Mecklenburgische Seenplatte
- LK Vorpommern-Greifswald
- übrige BRD und Ausland

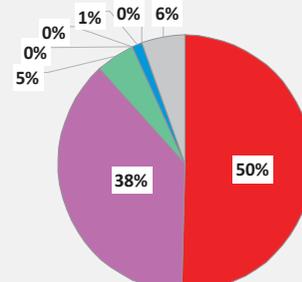
Durchschnitt aller P+R-Plätze



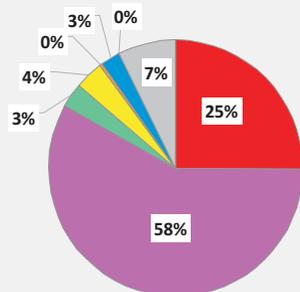
P+R-Platz Dierkower Allee



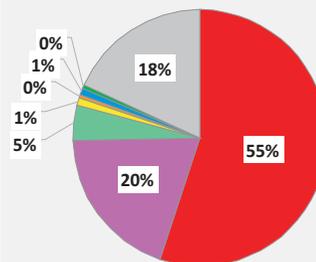
P+R-Platz Dierkower Kreuz



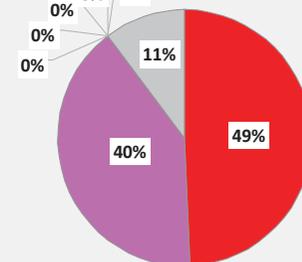
P+R-Platz Südblick



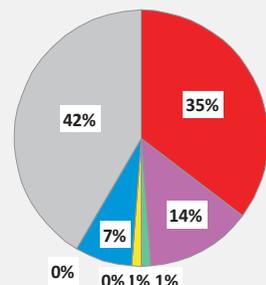
P+R-Platz Groß-Schwaßer Weg



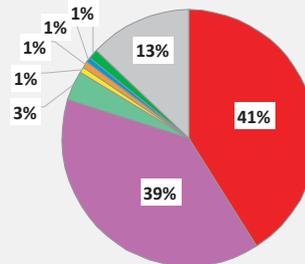
P+R-Platz S-Bhf. Marienehe



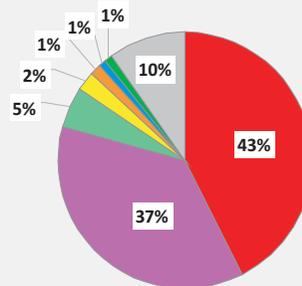
P+R-Platz S-Bhf. Warnemünde Werft

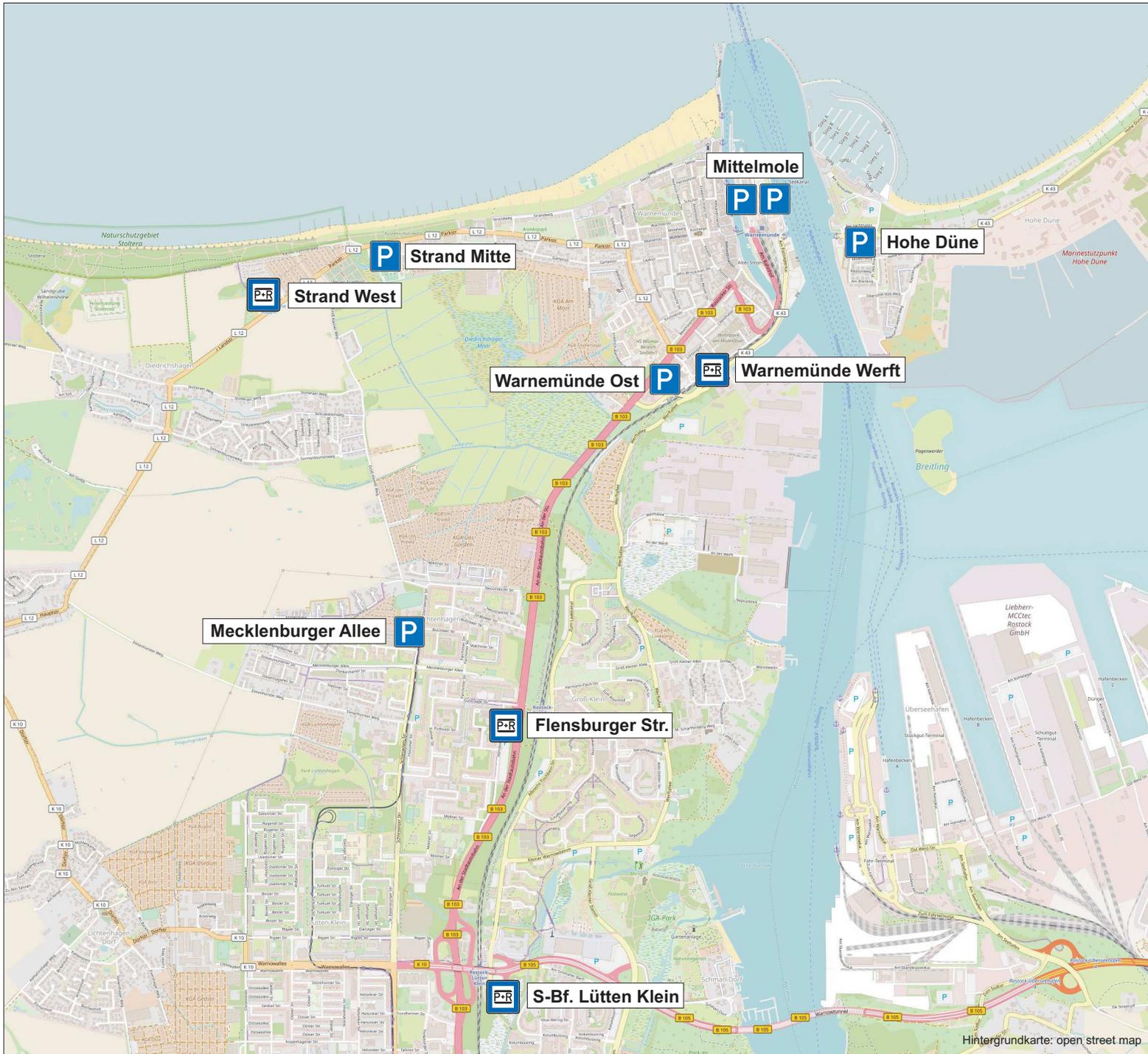


P+R-Platz Rostock Hbf.



P-Platz Erich-Schlesinger-Straße





P+R-Konzept für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock

P- und P+R-Standorte im nordwestlichen Rostocker Stadtgebiet mit Warnemünde

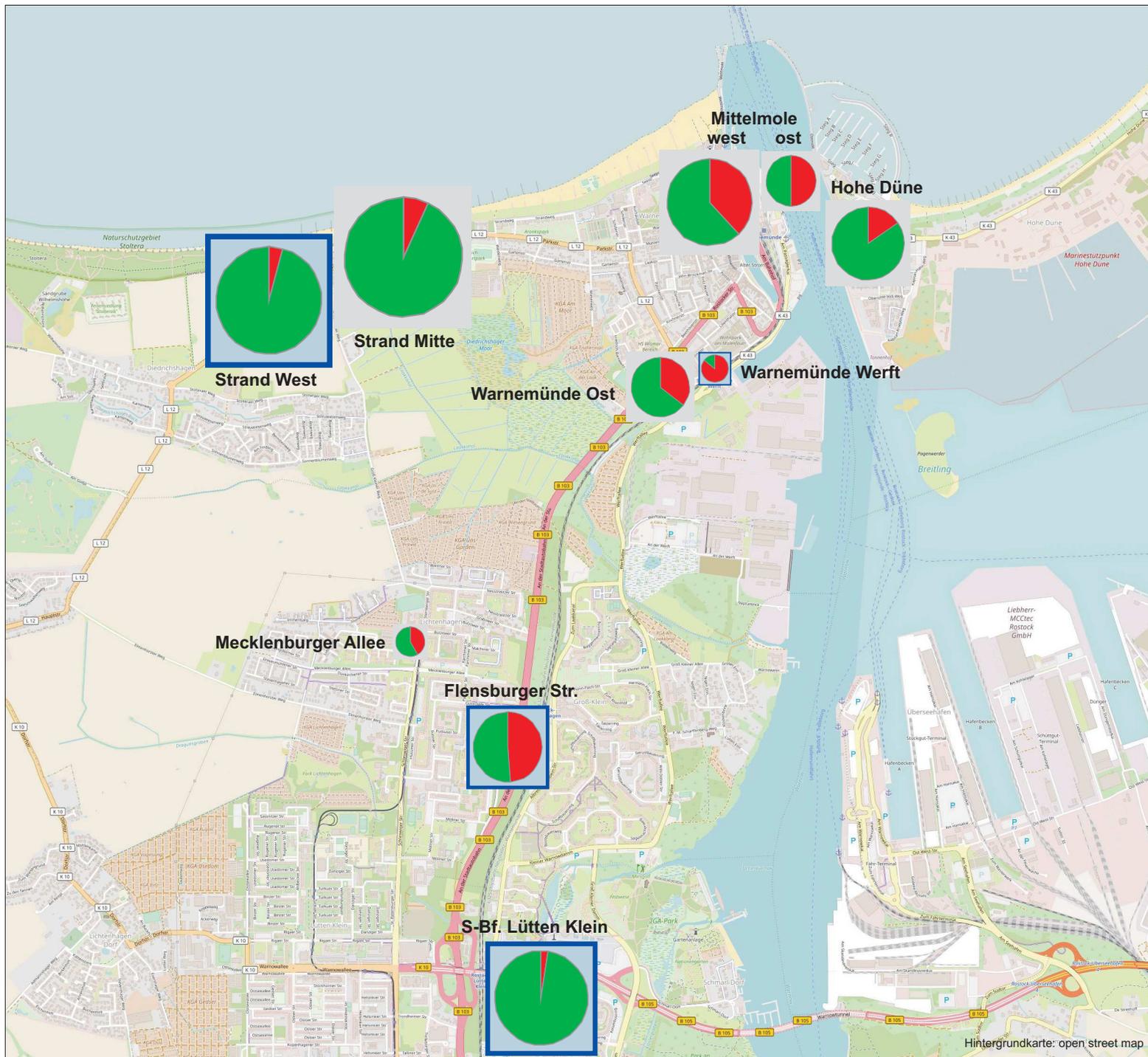
-  Parkplatz als P+R ausgewiesen
-  Parkplatz

Auslastung der P- und P+R-Standorte im nordwestlichen Rostocker Stadtgebiet mit Warnemünde

durchschnittlich an Werktagen in der Schulzeit

Datengrundlage: Zählungen August/September 2018

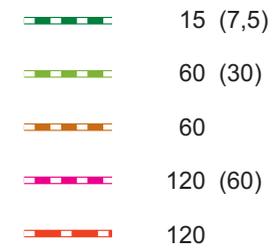
-  P+R-Platz Die Kreisflächengröße entspricht der Stellplatzkapazität.
-  P-Platz
-  frei
-  besetzt



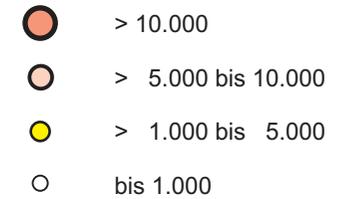
P+R-Konzept für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock

SPNV-Direktverbindungen nach Rostock mit P- und P+R-Standorten

Angebotsgrundtakt (HVZ) [Min.]

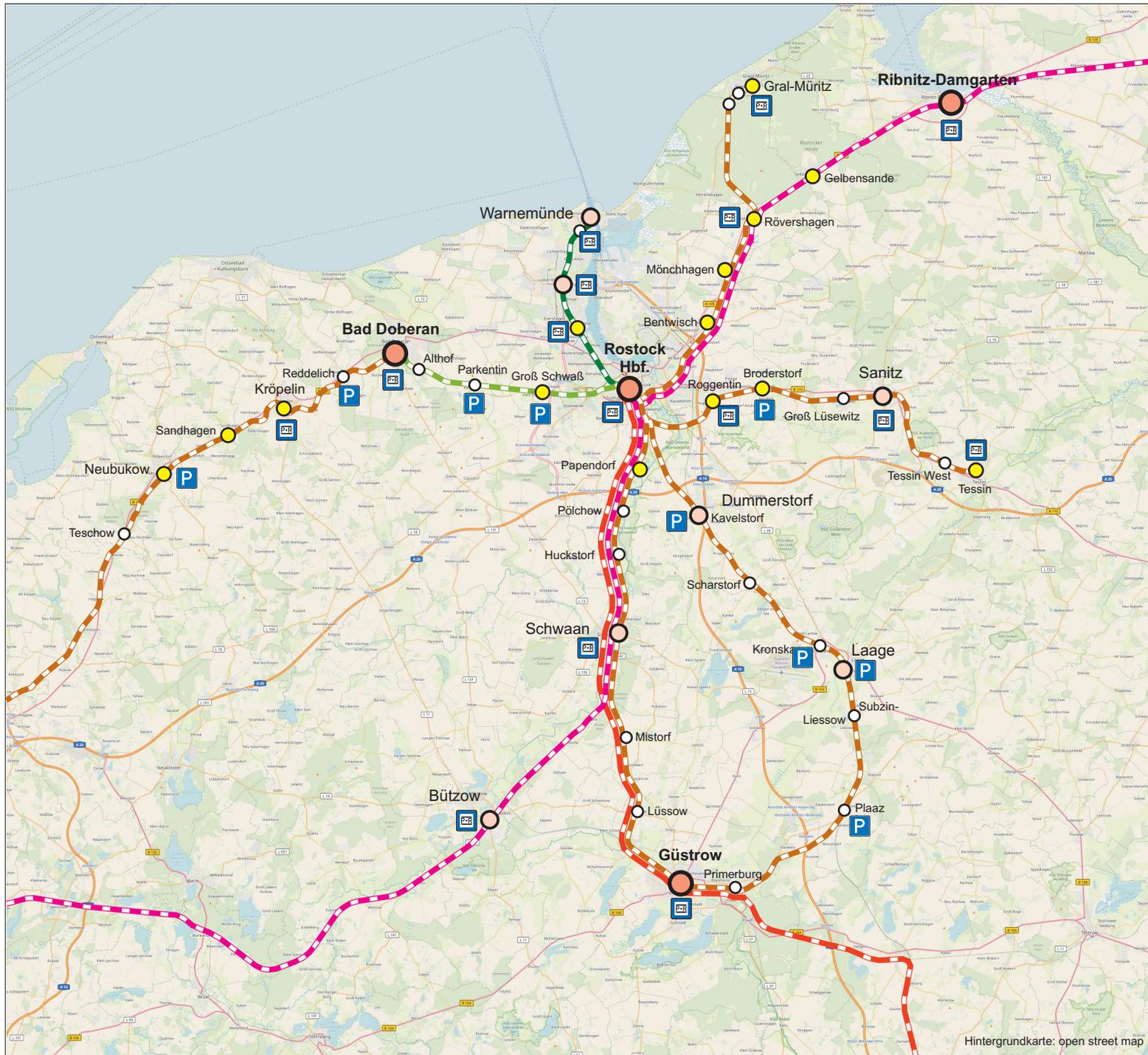


SPNV-Stationen bei Kommunen mit Einwohnern



P+R-Platz (ab 10 Stellplätze)

P-Platz

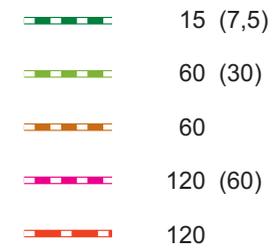


Hintergrundkarte: open street map

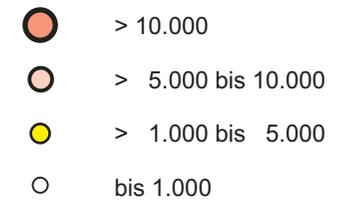
P+R-Konzept für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Auslastung der P- und P+R-Standorte an SPNV-Stationen mit Direktverbindungen nach Rostock

Angebotsgrundtakt (HVZ) [Min.]

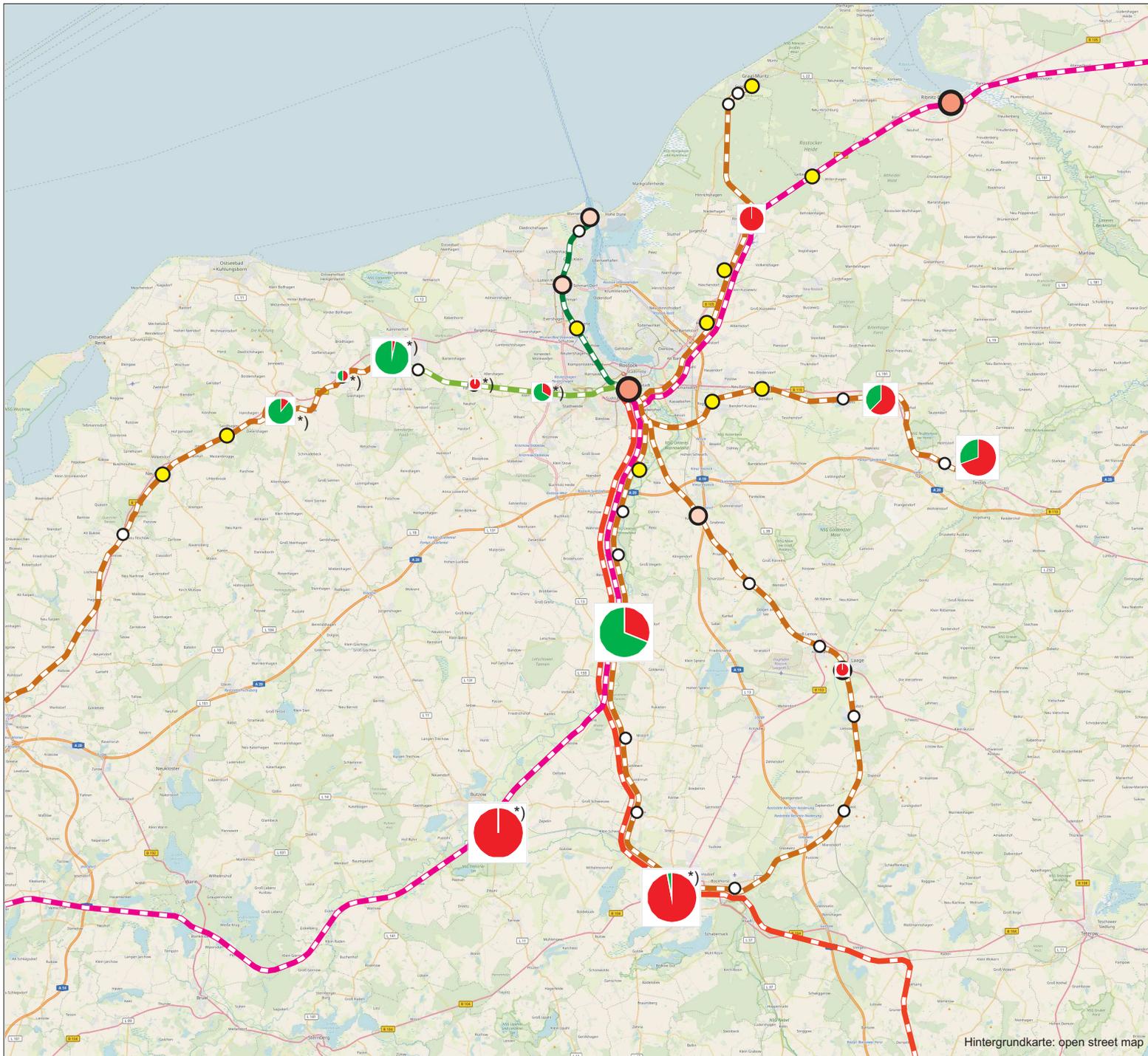
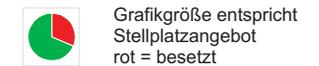


SPNV-Stationen bei Kommunen mit Einwohnern

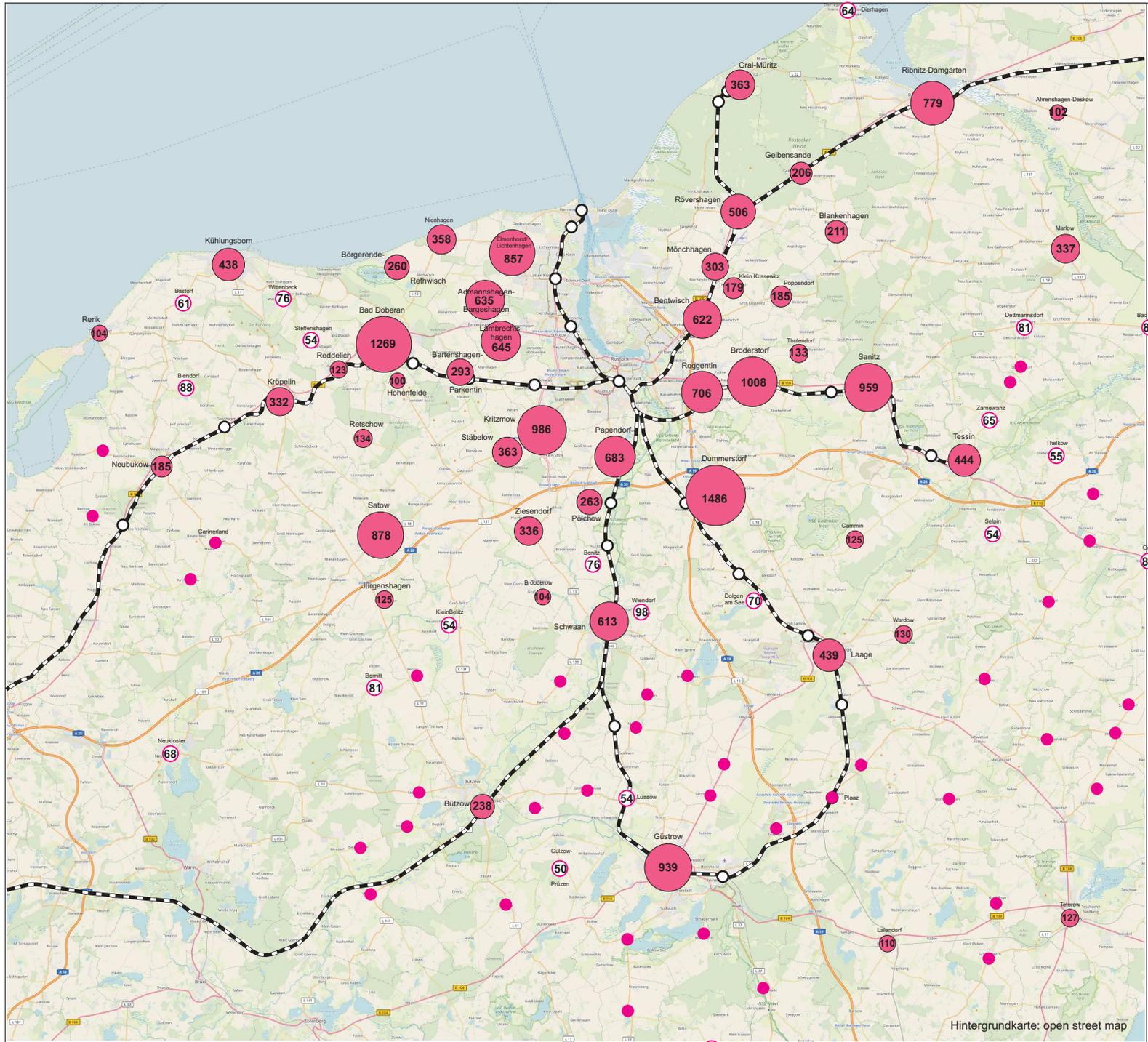


P+R-Standorte mit Auslastung

Stichprobenerhebung: Ende August 2018
*) am 08.11.2018



Hintergrundkarte: open street map



P+R-Konzept für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Einpendler nach Rostock aus den Umlandkommunen

- einpendelnde SV-pflichtige Beschäftigte

- ab 100 Einpendler aus Kommune mit flächen-äquivalenter Darstellung
- 50 bis 99 Einpendler aus Kommune
- 10 bis 49 Einpendler aus Kommunen im Landkreis Rostock
- SPNV-Strecken nach/von Rostock mit Stationen

Datenquelle:
Statistik der Bundesagentur für Arbeit
Hannover, Februar 2018
Stichtag 30.06.2017



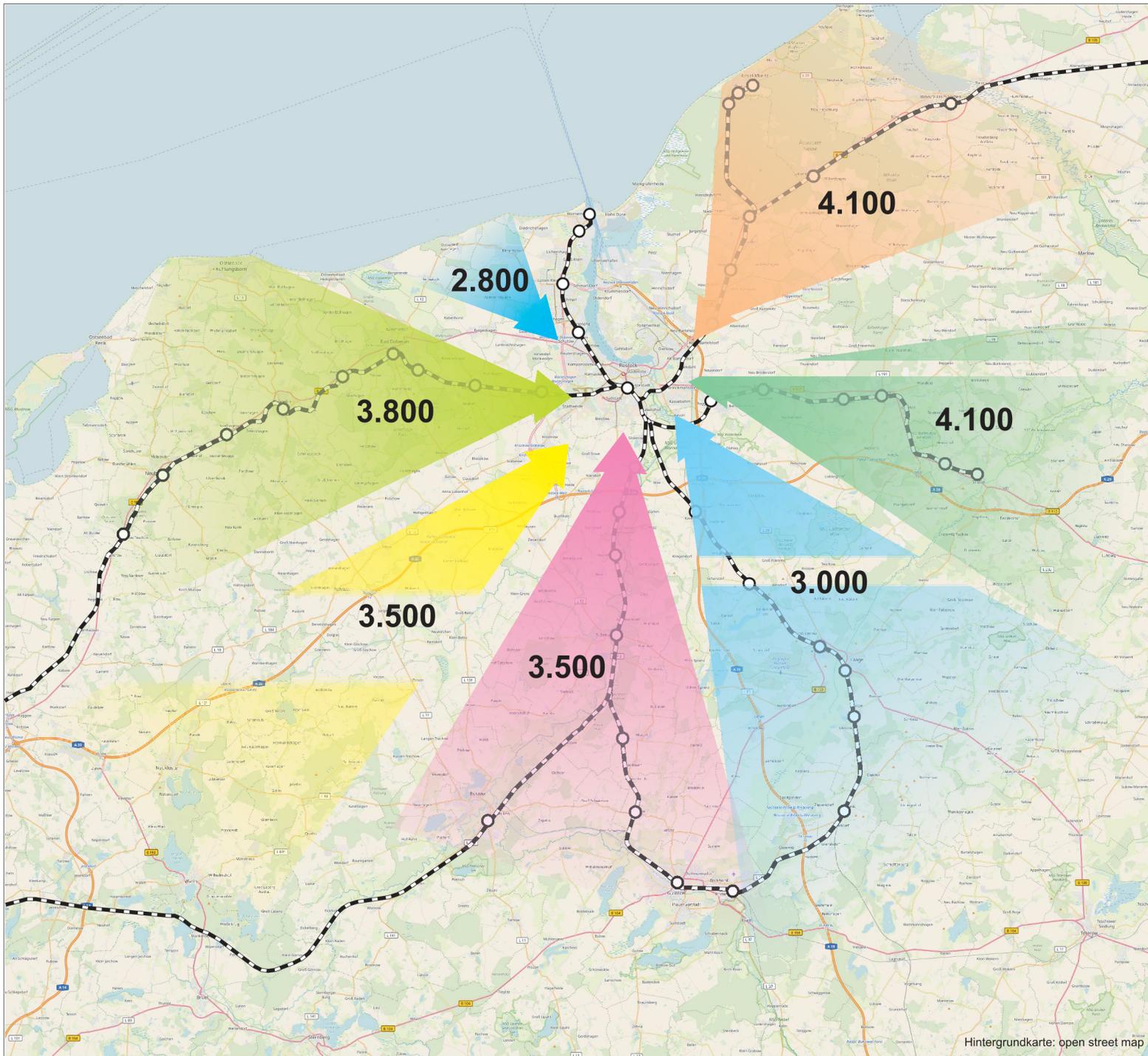
P+R-Konzept für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Pendlerströme nach Rostock
im Bereich der Verkehrsachsen

- einpendelnde
SV-pflichtige Beschäftigte

← **4.100** Einpendlersumme
aus der Zufahrtsrichtung
(gerundet)

—○— SPNV-Strecken nach/von
Rostock mit Stationen



Hintergrundkarte: open street map

P+R-Konzept für die Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Bereiche mit erkennbaren Defiziten beim P+R in der Kernstadt Rostock

Situation 2019

-  fehlende P+R-Möglichkeit
-  ÖPNV-Anbindung nicht ausreichend attraktiv
-  mittelfristiger Erweiterungsbedarf
-  Verbesserung der Information und Zielführung zum P+R-Standort

