

ANLAGE 1

Planungen für Ausrüstung und Nachrüstung von Nutzfahrzeugen (Nfz) der städtischen Unternehmen der HRO mit Abbiege- und Notbremsassistenzsystemen (Stand : 3/2019)

	Stadtentsorgung	Stadtwerke	RSAG	nordwasser	Stadtverwaltung
Wie werden Abbiege- und Notbremsassistenzsystem bei der Neubeschaffung von Nfz berücksichtigt?					
Wieviele Nfz werden <u>kurzfristig</u> (1-2 Jahre) mit Abbiege- und Notbremsassistenten ausgestattet?			10-11 Busse		-
Wieviele Nfz werden <u>mittelfristig</u> (3-5 Jahre) mit Abbiege- und Notbremsassistenten ausgestattet?			16 Busse		-
vorauss. Mehrkosten			50.000 €		-
Bemerkung	Im Rahmen der Neubeschaffungen von Fahrzeugen schreibt die SR seit 4 Jahren Abbiegeassistenten und seit 2 Jahren Abstands- und Notbremsassistenten aus. Da sie ihren Fahrzeugneubedarf ausschreibt und dafür einen Gesamtpreis erhält und da Abstands- und Notbremsassistenten im schweren Nutzfahrzeugbereich gesetzlich vorgeschrieben sind, fällt es der SR schwer, eine Mehrpreisbelastung zu definieren.	Die SWR AG wird grundsätzlich bei anstehenden Neubeschaffungen (gr. Nutzfahrzeuge) die Forderung nach den Assistenzsystemen stellen.	Die RSAG wird grundsätzlich bei noch anstehenden Neubeschaffungen (Bus und Fuhrparknutzfahrzeugen) die Forderung nach den Assistenzsystemen stellen.	Im Rahmen von Beschaffungsvorgängen von neuen Nutzfahrzeugen wird der Abbiege-/ Notbremsassistent mit angefragt. Pro Fahrzeug ca. 2.500 bis 3.500 € für den radarbasierten Abbiegeassistenten.	Kleiner Bestand an Nfz. Keine relev. Neubeschaffungen geplant. Bei Ausschreibungen werden grundsätzlich Assistenzsysteme ins Leistungsverzeichnis aufgenommen.
Ist eine Nachrüstung im Nfz-Bestand beabsichtigt?					
Wieviele Nfz werden <u>kurzfristig</u> (1-2 Jahre) mit Abbiege- und Notbremsassistenten nachgerüstet?	Eine Nachrüstung mit aktiven Notbremsassistenten ist u. E. nach derzeit nicht möglich. Die Nachrüstung mit Abbiege- assistenten ist derzeit in vollem Gange. Inzwischen sind 11 Nfz mit einem Nachrüstsystem ausgestattet, weitere 20-30 Fahrzeuge folgen. Die Nachrüstung kostet die SR ca. 40 T€.	Die SWR AG verfügt über drei LKWs über 3,5 t, die über keinen Abbiege- und Notbremsassistenten verfügen und zur Zeit nicht nachrüstbar sind. Die Nachrüsteinbausätze für Abbiege- und Notbremsassistenten sind insgesamt noch in der Entwicklung. Nach Aussage von Mercedes Benz gibt es noch keinen mit den entsprechenden Zulassungen/ TÜV.	Eine Nachrüstung bei Bussen ist nach Aussage der Hersteller nicht möglich. Bei anderen Nfz im Fuhrpark erfolgt gegenwärtig eine Prüfung der Nachrüstbarkeit der Systeme.	Es ist nicht geplant, Bestandsfahrzeuge mit Abbiege- und Notbremsassistent nachzurüsten.	bei 1-2 Nfz wird eine Nachrüstung derzeit geprüft
Wieviele Nfz werden <u>mittelfristig</u> (3-5 Jahre) mit Abbiege- und Notbremsassistenten nachgerüstet?					
vorauss. Mehrkosten für Nachrüstung					1.500-3.000 €