

# Modellvorhaben – Schwaaner Landstraße

zur

Stärkung der regionalen Radverkehrsverbindungen

## FAHRRADSTRAÙE



**Mach mit!**  
**Für mehr Sicherheit**



## **Vorhaben**

Mit Hilfe eines Modellvorhabens gemäß § 45 Abs. 1 StVO soll die Schwaaner Landstraße zwischen Rostock-Südstadt und dem Sildemower Weg (vgl. Abbildung 1) auf einer Länge von ca. 930 m als Fahrradstraße ausgewiesen werden.

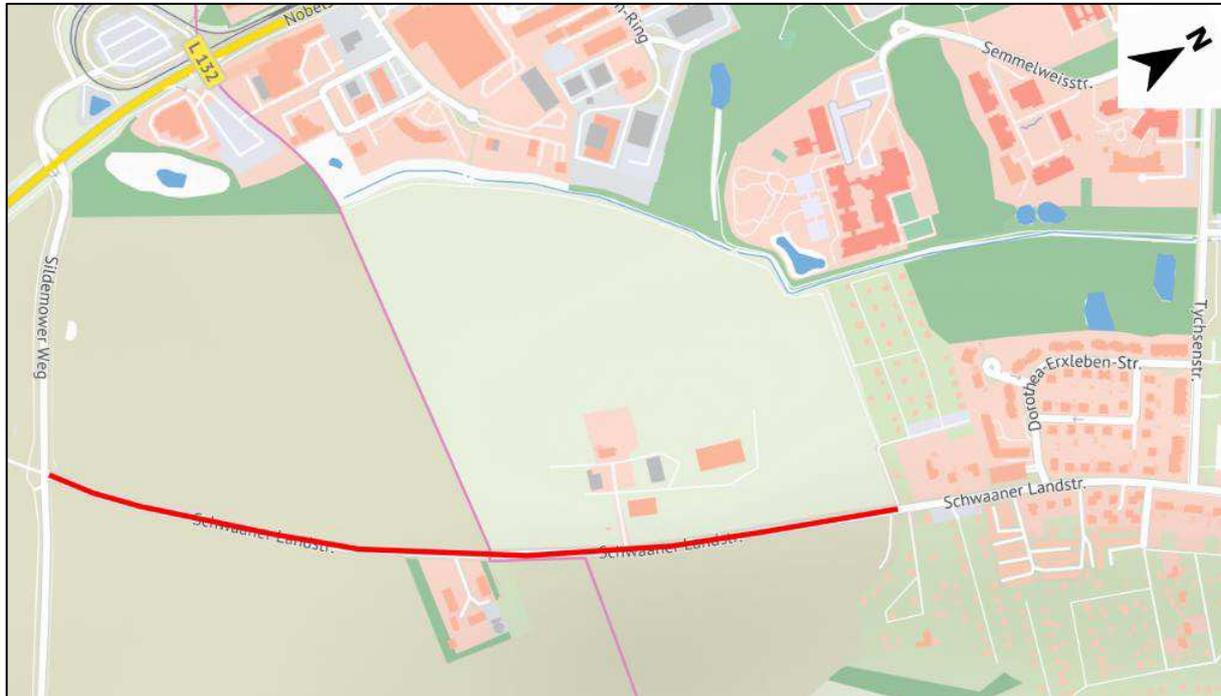


Abbildung 1 Übersichtslageplan Verkehrsversuch Fahrradstraße (Quelle: Geoport HRO)

Die Schwaaner verbindet Sildemow und Rostock. Radverkehrsanlagen sind auf diesem Abschnitt nicht vorhanden. Die durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (DTV) beträgt ca. 1.500 Kfz/24h. Für die Pendlerverkehre zwischen Rostock und dem Umland stellt die Schwaaner Landstraße eine wichtige Radverkehrsverbindung dar (in Verlängerung mit dem Radweg von / nach Papendorf).

Es ist geplant, die Schwaaner Landstraße in einem Modellvorhaben über die Dauer von einem Jahr als Fahrradstraße auszuweisen, mit dem Ziel, die Sicherheit für den Radverkehr zu erhöhen und die Stadt-Umland-Beziehung für den Radverkehr attraktiver zu gestalten. Dem Kfz-Verkehr steht mit der L 132 / Nobelstraße eine sehr gute Verbindung zwischen Sildemow und Rostock zur Verfügung.

## **Fahrradstraße**

Der Beginn einer Fahrradstraße wird mit dem Verkehrszeichen 244.1 gekennzeichnet, das Ende einer Fahrradstraße mit dem Verkehrszeichen 244.2 (vgl. Abbildung 2).



Abbildung 2 Beschilderung Fahrradstraße (links VZ 244.1 & rechts VZ 244.2)

Fahrradstraßen sind für Kraftfahrzeuge gesperrt, sofern durch ein Zusatzschild nichts Anderes geregelt ist. Das Zusatzzeichen kann etwa für Personenwagen, Motorräder oder Anlieger gelten. In Fahrradstraßen gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Daran müssen sich alle Fahrzeuge halten, also Fahrräder ebenso wie gegebenenfalls Autos. Der Radverkehr hat auf Fahrradstraßen Vorrang. Das Nebeneinanderfahren ist zulässig. Allerdings gilt auch in Fahrradstraßen das Rechtsfahrgebot. Beim Überholen müssen Kraftfahrzeuge mindestens 1,5 Meter seitlichen Abstand zu den Radfahrern halten.

### Umsetzung

Die Fahrradstraße beginnt am Ortsausgang Rostock und endet am Knotenpunkt Schwaaner Landstraße / Sildemower Weg. Dementsprechend wird die Beschilderung aufgestellt (Fahrradstraße – Anlieger frei [Z. 244.1 +Z. 1020-30]). Aus Rostock kommend sind bereits Aufpflasterungen zur Reduzierung der Geschwindigkeit vorhanden. Um auch die Geschwindigkeit aus Sildemow kommend bei der Einfahrt in die Fahrradstraße zu reduzieren, sollten hier ebenfalls Aufpflasterungen erfolgen (vgl. Abbildung 4).



Abbildung 3 Beginn / Ende Fahrradstraße Rostock



Abbildung 4 Beginn / Ende Fahrradstraße Sildemower Weg

Zudem ist die amtliche Beschilderung durch nicht amtliche Hinweistafeln (vgl. Abbildung 5) zu ergänzen. Durch die zusätzlichen Hinweistafeln soll die Aufmerksamkeit zugunsten des Radverkehrs gesteigert werden.



Abbildung 5 Nichtamtliche Hinweistafel

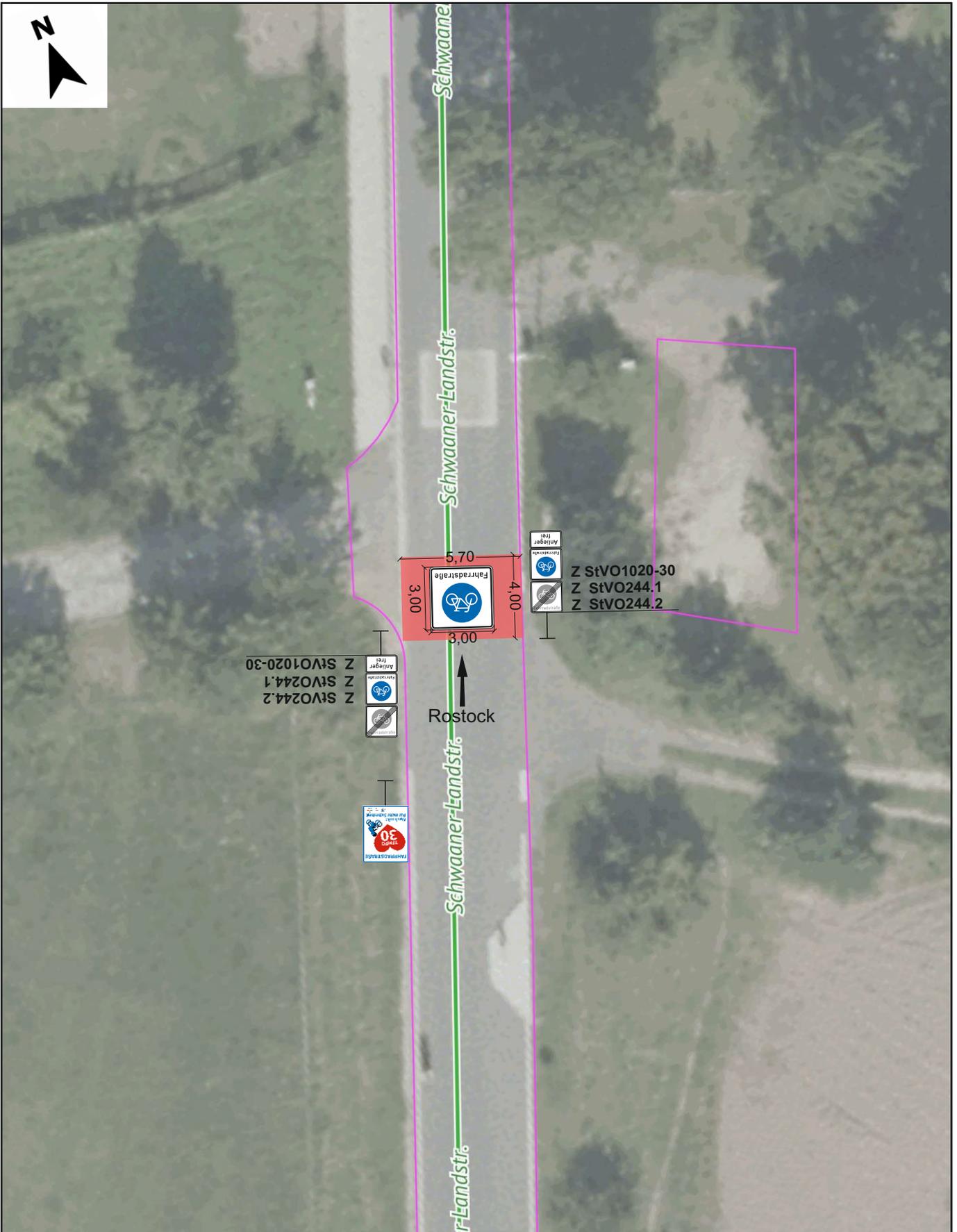
### **Kontrolle & Begleitung**

Zum Erfolg des Modellvorhabens ist die Einhaltung der geltenden Verkehrsregeln für alle Verkehrsteilnehmer durch die Polizei zu kontrollieren. Geschwindigkeitsmessanlagen oder auch Geschwindigkeitskontrollen können zur Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit beitragen.

Für die Begleitung und Auswertung des Modellvorhabens kann zudem die Universität Rostock einbezogen werden. Diese kann u.a. die Akzeptanz der Fahrradstraße bei den Anwohnern und Verkehrsteilnehmern erheben und auswerten.



<b>Übersichtslageplan: Schwaaner Landstraße</b>		Blatt-Nr.	1 von 3	 <b>Amt für Mobilität</b> Fastlane Fahrradstadt
Projekt:	Einführung Fahrradstraße in der Schwaaner Landstraße zwischen Rostock-Südstadt und Sildemower Weg	Maßstab	1: 6.000	
Bereich der Änderung:	<b>Rostock - Schwaaner Landstraße</b>	Datum	17.02.2022	<b>Geoport HRO</b> Grundkarte: Geoport HRO Portal für Geodaten der Hanse- und Universität stadt Rostock und Umgebung  Es gelten die entsprechenden Nutzungs- bedingungen
		Fachamt:	68.40	
		gezeichnet:	Nath	
		Dateiname:	FS-Schwaaner_Landstr.cdr	



<b>Markierungs- und Beschilderungsplan: Schwaaner Landstraße</b>		Blatt-Nr.	2 von 3	 <b>Amt für Mobilität</b> Fastlane Fahrradstadt Rostock
Projekt:	Einführung Fahrradstraße in der Schwaaner Landstraße zwischen Rostock-Südstadt und Sildemower Weg	Maßstab	1: 250	
		Datum	17.02.2022	<b>Geoport HRO</b> Grundkarte: Geoport HRO Portal für Geodaten der Hanse- und Universität Rostock und Umgebung
Bereich der Änderung:	<b>Rostock - Schwaaner Landstraße</b>	Fachamt:	68.40	Es gelten die entsprechenden Nutzungsbedingungen
		gezeichnet:	Nath	
		Dateiname:	FS-Groß-Stover-Str.cdr	



<b>Markierungs- und Beschilderungsplan: Schwaaner Landstraße</b>		Blatt-Nr.	3 von 3	 <b>Amt für Mobilität</b> Fastlane Fahrradstadt
Projekt:	Einführung Fahrradstraße in der Schwaaner Landstraße zwischen Rostock-Südstadt und Sildemower Weg	Maßstab	1: 250	
		Datum	17.02.2022	<b>Geoport HRO</b> Grundkarte: Geoport HRO Portal für Geodaten der Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Umgebung
Bereich der Änderung:	<b>Rostock - Schwaaner Landstraße</b>	Fachamt:	68.40	Es gelten die entsprechenden Nutzungsbedingungen
		gezeichnet:	Nath	
		Dateiname:	FS-Groß-Stover-Str.cdr	